

Ligne 94 : Hal – Tournai – frontière française - (Lille)

Ouverture :

Tournai – Froyennes : 24 octobre 1842

Ath – Tournai : 30 octobre 1847

Froyennes – frontière française :
01 décembre 1865

Hal – Ath : 16 janvier 1866

Marcq – Ath : 29 septembre 1985

Concessionnaires :

Sociétés privées 1842 - 1868

Etat belge : 1868 - 1926

SNCB : 1926 – 2005

Infrabel : depuis 2005

Electrification : 1982-1993

Longueur totale : 79,612 km

Sections :

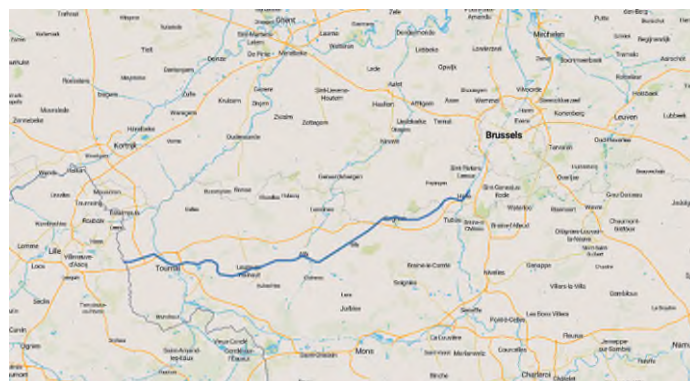
Hal-Tournai

Tournai – Froyennes

Froyennes – frontière française

Gares desservies : Hal, Enghien, Silly, Ath,

Leuze, Tournai, Froyennes



© Infrabel

Historique

La « ligne 94 » est composée de plusieurs tronçons d'anciennes lignes concédées.

Le plus ancien tronçon est mis en service le 24 octobre 1842¹ par l'Administration des chemins de fer de l'État belge, lorsqu'elle ouvre à l'exploitation l'embranchement de chemin de fer de Mouscron² à Tournai (actuelle ligne 75A). Il s'agit d'un court tronçon de Tournai à l'embranchement avec l'actuelle ligne 75A, situé peu après la gare de Froyennes.

¹ Tournai était donc reliée à la ligne de Gand-Mouscron (actuelle ligne 75) dès octobre 1842.

² La station de Mouscron est inaugurée le 14 août 1842 et mise en service le 24 octobre 1842 par l'administration des chemins de fer de l'Etat belge lorsqu'elle ouvre à l'exploitation la section de Courtaai à Mouscron de la ligne de Gand à la frontière française et Lille. A ce moment s'ouvre également l'embranchement vers Tournai.



Carte postale de la gare de Froyennes (Réf. Z00740)

Tournai : une ligne de Tournai à Lille sans demi-tour à Mouscron et une ligne d'Ath à Hal, permettant de relier Bruxelles à Tournai sans détours.

Afin de supprimer ces obstacles et de créer une liaison complète entre Hal et la frontière française, l'Etat va encourager la création de la *Compagnie du chemin de fer direct de Bruxelles à Lille et Calais* créée en vue de la «construction des chemins de fer de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française vers Lille »⁴. Cette société à capitaux privés va construire à ses frais les sections manquantes à cette ligne à vocation internationale.

L'exploitation était confiée à l'Etat belge pour la partie située en Belgique.

Sur le territoire français, c'est la *Compagnie du chemin de fer du Nord* qui exploitera la ligne.

La section de Froyennes à la frontière française est mise en service le 1^{er} décembre 1865 et celle de Hal à Ath, le 16 janvier 1866.⁵

En 1868, l'Etat belge rachète la ligne dans son ensemble.

Le tronçon entre Ath et Tournai, construit par la *Compagnie du chemin de fer de Tournai à Jurbise*, est mis en service le 30 octobre 1847³ par l'Administration des chemins de fer de l'État belge qui en assure l'exploitation.

Ce tronçon permet de rejoindre la ligne internationale Bruxelles - Paris.

Dans l'optique de relier Bruxelles à Lille, deux chaînons manquent à cette ligne d'Ath à

³ Selon d'autres sources (rapports annuels des Chemins de fer de l'Etat belge) seulement en novembre 1848

⁴ MB du 9 avril 1863.

⁵ L'Ouverture du 16/01/1866 est réservée uniquement pour les marchandises. Ce n'est que le 01/02/1866 qu'a lieu l'ouverture de la ligne pour les voyageurs.

Les gares

Bon nombre de gares et haltes intermédiaires seront fermées suite au plan IC-IR mis en place le 3 juin 1984 : Beert-Bellingen, Saintes, Bierghes, Petit-Enghien, Marcq, Hellebecq, Ghislenghien, Meslin- l'Evêque, Isières, Lanquesaint, Villers-Notre-Dame, Ligne, Chapelle-à-Wattines, Pipaix, Barry-Maulde, Havinnes et Havinnes-Village et l'ancienne gare-frontière de Blandain.



La gare de Bierghes (Réf. MZ06052)

A cette longue liste s'ajoute la gare de Bassilly, fermée, le 20 septembre 1985, lors de la mise en service du nouveau tracé entre Marcq et Ath suite à l'électrification de la ligne. Mais ici, une gare est créée !

C'est la gare de Silly.

En septembre 2022, les gares ouvertes sur la ligne sont : Hal, Enghien, Silly, Ath, Leuze, Tournai et Froyennes.



La gare de Silly Z02887

Profil et ...



Signal mécanique en gare d'Enghien MZ07474
Mechanisch sein in station Edingen

Longtemps laissée en l'état avec la signalisation mécanique « à palettes » et fils téléphoniques suspendus le long des voies, la ligne 94 ne sera modernisée qu'à la fin du XXe siècle.

Dans l'ensemble, le profil en long comme le tracé en plan de la ligne sont assez favorables : on ne note pas de fortes rampes et les courbes de faible rayon ne sont pas nombreuses.

... tracé de ligne

Plusieurs zones délicates existaient cependant avant l'électrification de la ligne.

A la sortie de Hal, la ligne effectuait une courbe très serrée pour franchir le canal de Bruxelles-Charleroi et la Senne. Cette bifurcation sera d'ailleurs le lieu d'une collision meurtrière en 1929 avec un train de la ligne 96, le pont sur le canal étant trop étroit.

Deux autres courbes de faible rayon se situent entre Leuze et Tournai : les courbes de Beclers et d'Havinne. Elles ont fait l'objets d'aménagements lors de l'électrification.

Des travaux parfois importants s'imposaient donc si l'on voulait réaliser les divers relèvements de vitesse nécessaires pour pouvoir tirer profit de l'électrification qui avait été décidée.



Pont de chemin de fer à Tournai (Réf. Z04737)

Divers chantiers vont voir le jour afin d'améliorer le tracé de la voie et le moderniser, divers ouvrages d'art vont être édifiés, les installations des gares vont être aménagées et plusieurs bâtiments destinés à recevoir les installations électriques vont être construits.

Le nouveau tracé de la ligne 94 longe, aux environs de Silly, la ligne à grande vitesse Hal – Wannehain (frontière française). Sur cette nouvelle section, plus rectiligne, deux embranchements permettent de rejoindre la ligne à grande vitesse n°1, ouverte en 1997.

Une partie de l'ancien tracé, entre Ghislenghien et Ath, deviendra la ligne industrielle 287. Au début du mois de décembre 2021, Infrabel mettra cependant ce tronçon en mode "hors exploitation temporaire" faute de client régulier".

Electrification de la ligne

L'ensemble de la ligne 94 sera totalement électrifiée en 1993. Cette électrification sera effectuée par parties.



Eurostar à Hal (Réf. K01918)

La section de Froyennes à Tournai est électrifiée le 10 janvier 1982 dans le cadre de l'électrification des lignes 78 (Saint-Ghislain – Tournai) et 75A (Tournai – Mouscron).

La section Hal – Tournai a été modernisée et électrifiée et a été mise en service le 28 mai 1986.

L'électrification entre Froyennes - frontière française a lieu le 23 mai 1993.

Dans le cadre du projet TGV en Belgique, en concertation avec la SNCF, il s'est éverté nécessaire de moderniser et d'électrifier la liaison Tournai - Lille. Pour cette liaison, il a donc fallu prévoir une électrification qui réalise la jonction entre les tensions belge et française. A cette fin, il a été convenu que la ligne serait électrifiée en 3.000 volts continu sur une distance de 800 mètres au-delà de la bifurcation de Froyennes. Suit alors une courte section "neutre" (non alimentée) de quelque 150 mètres qui est parcourue par les trains sur leur lancée, après quoi commence la section alimentée en 25.000 volts alternatif.

TRONÇON MARCQ – ENGHEN

Lorsque la modernisation et l'électrification de cette ligne ont été étudiées, le tronçon de Marcq (Enghien) - Ath présentait une difficulté particulière. En effet, il ne comptait pas moins de 31 passages

à niveau sur son parcours, ce qui compliquait sensiblement les travaux à réaliser et posait des problèmes de sécurité accrus, liés au relèvement envisagé des vitesses.

Diverses solutions seront étudiées mais l'idée, finalement retenue sera de construire une nouvelle section de ligne entre Marcq et Ath dont la plate-forme permettrait en outre l'installation ultérieure d'une ligne à grande vitesse, du moins là où les deux tracés seraient confondus.

23 ponts vont être édifiés sur la nouvelle section de ligne mais on ne compte plus un seul passage à niveau ! Un seul point d'arrêt a été prévu à Silly.



Gare de Bassilly (Réf. Z01906)

L'ancienne gare de Bassily, quant à elle-fermera ses portes le 20 septembre 1985 et le tronçon entre Marcq et Ath, long de 16 km 200 sera mis en service le 29 septembre 1985.

Et après ?

Du 30 août au 6 décembre 2021, Infrabel a effectué d'énormes travaux de modernisation de l'infrastructure de la ligne 94 entre Tournai et Froyennes et sur la ligne 75A entre Froyennes et Mouscron. Les voies, la caténaire, la signalisation et certains ponts et passages à niveau ont été remis à neuf.

La vitesse de référence est portée à 140 km/h.

Catherine Walravens

Novembre 2022.

Bibliographie succincte

- Articles :**
- Electrification de la ligne 94. *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, 01-09-1986, n° 9, p.16-19, ill. K569873
 - Elektrificatie van lijn 94. Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS, 01-09-1986, n° 9, p.22-26, ill. K574596
 - Hal - Ath - Tournai (ligne 94) Un nouveau tracé entre Marcq et Ath. *Trans-Fer*, 01-07-1986, n° 46, p.6-12, Ill. K616466
 - Het vreeselijke spoorwegongeluk te Halle. *Ons Volk Ontwaakt*, 28-04-1929, J713627
 - Marcq-Ath - Une nouvelle section de ligne. *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, 01-05-1986, n° 5 p.6-9, ill. K569147
 - Mark-Aat. Een nieuw lijnvak. *Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS*, 01-05-1986, n° 5, p.6-9, ill. K574588
 - HOSTRAETE F. Ghislenghien. 100.000 € pour de la mobilité douce ; *Avenir (L')*, 11-04-2022, J713339
 - MARGANNE R. Ath et le rail. Une longue histoire (2), *Journal du chemin de fer*, 01-02-2022, n°245, K712996
 - MARGANNE R. Aat en het spoor Een lang verhaal (2). *Spoorweg Journaal*, 01-02-2022, n° 245, K712995
- Livres :**
- Lijn 94 : Doornik-Blandain. Modernisering en elektrificatie.* Brussel : SNCB, 1993, 2 p. ill. P0004
 - Ligne 94 : Tournai-Blandain. Modernisation et électrification.* Bruxelles : SNCB, 1993, 2 p. ill. P0003

Internet : http://www.ligneenfete.be/la_gare.htm

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :

Catalogue Bibliothèque : Ligne 94 Hal - Tournai - Blandain - frontière française

Collection musée : Ligne 94 Hal - Tournai - Blandain - frontière française