

00:00:14	Annotations du contrôleur des circulations sur un graphique papier.
00:00:25	Titre : 'ARTEMIS'
00:00:40	Les voies en gare de Bruxelles-Midi.
00:00:49	Plusieurs automotrices accouplées, dont une automotrice 307, défilent.
00:01:05	Dans la cabine de signalisation, le signaleur signale le passage d'un train au contrôleur des circulations.
00:01:21	Le contrôleur des circulations retranscrit les données du signaleur sur un graphique papier.
00:01:25	Dans la cabine de signalisation, le signaleur signale le passage du train au contrôleur des circulations.
00:01:33	Gros plan sur le graphique des horaires.
00:01:49	Les voyageurs embarquent dans le train.
00:01:55	Contrôleurs des circulations dans la cabine de signalisation. Nous voyons le tableau optique qui affiche les voies, signaux et liaisons.
00:02:29	Locomotive électrique 2141 à voitures M 2 accrochées en pleine marche.
00:02:33	Des appareils de voie pour l'identification automatique du train transmettent les données du trafic ferroviaire aux cabines de signalisation.
00:02:44	Locomotive électrique 2133 à voitures M 2 accrochées en pleine marche.
00:02:49	Les contrôleurs des circulations dans la cabine de signalisation retranscrivent les données sur un graphique papier.
00:03:01	Enregistrements à partir du poste de conduite d'une locomotive.
00:03:10	Le conducteur de train prend contact par téléphone avec le contrôleur des circulations dans la cabine de signalisation via la liaison sol-train.
00:03:37	Eurostar, Thalys et TGV en pleine marche.
00:04:00	Un contrôleur des circulations assis derrière plusieurs écrans d'ordinateur suit les mouvements des trains à l'écran. Titre : 'ARTEMIS'.
00:04:15	Automotrice triple 309 (Break) en pleine marche.
00:04:20	Ecran d'ordinateur affichant des graphiques d'horaires.
00:04:52	Représentation graphique du fonctionnement d'Artemis.
00:05:17	Le contrôleur des circulations suit le mouvement des trains à l'écran.
00:05:30	Un train de voyageurs franchit un signal.
00:05:35	Ecran d'ordinateur affichant des graphiques d'horaires.
00:05:47	Le contrôleur des circulations prend contact avec le conducteur de train via la liaison sol-train.
00:06:00	Eurostar en pleine marche.
00:06:05	Représentation graphique des zones où Artemis est déjà disponible.
00:06:25	Une impression du graphique des horaires et vue sur des écrans d'ordinateur.
00:06:34	Titre : « Réalisation : Département Transport SNCB © 1996' »
00:06:41	Fin.