

F0239_2 - "Marchepieds et Poignées"

00:00:02	Un wagon plat arrive avec un agent de triage sur le marchepied. Titre : 'Marchepieds et Poignées'.
00:00:17	L'agent de triage monte de manière correcte sur un marchepied, agrippe la poignée, donne le signal de départ avec la main et se tourne pour être dans le sens de la marche, après quoi le wagon plat se met en mouvement. À l'arrière-plan se trouvent des wagons-frigos blancs de « InterFrigo ».
00:00:35	Un wagon-silo blanc arrive avec un agent de triage sur le marchepied.
00:00:47	Un agent de triage monte sur le marchepied d'angle d'un wagon fermé, s'agrippe aux poignées et donne le signal de départ.
00:00:54	L'agent de triage monte d'une manière correcte sur les marchepieds d'angle de différents types de wagons de marchandises. Il s'agrippe toujours bien à la poignée.
00:01:24	L'agent de triage passe sur la passerelle d'un wagon-frigo via le marchepied.
00:01:46	En utilisant la marche d'accès et les poignées, l'agent de triage monte sur un wagon fermé puis sur un wagon plat. Ensuite, il se rend via les marchepieds de franchissement ou la passerelle de franchissement de l'autre côté d'un wagon-trémie et utilise la marche d'une locomotive de manœuvre.
00:02:19	L'agent de triage grimpe à une échelle d'un wagon-trémie et regarde dans le bac.
00:02:26	Une alpiniste grimpe à une paroi rocheuse.
00:02:51	L'agent de triage se tient dans la bonne position sur le marchepied d'un wagon-citerne en mouvement, et ensuite sur celui d'un wagon fermé.
00:03:27	L'agent de triage monte sur le marchepied d'angle d'un wagon à l'arrêt pour le transport de voitures et un wagon-frigo. Il regarde à chaque fois vers l'avant du train. Ensuite, il fait au conducteur de train le signe de s'arrêter, depuis un wagon plat en mouvement.
00:04:11	L'agent de triage veut accéder à l'entrevoie depuis la locomotive de manœuvre 8236 lorsque l'automotrice 214 le dépasse. Il descend côté quai.
00:04:22	Un alpiniste grimpe à une paroi rocheuse.
00:04:39	Les bons et les mauvais exemples de l'utilisation des marchepieds et des poignées : l'agent de triage se tient sur la passerelle d'intercirculation de la locomotive de manœuvre 8236, s'assied sur un butoir et sur le marchepied d'un wagon plat, s'assied sur un wagon plat avec les pieds à l'extérieur, se tient sur un marchepied en forme d'étrier du wagon pour le transport de voitures, sur le marchepied d'angle d'un wagon fermé qui franchit un pont et d'un wagon plat qui passe sur un aiguillage. Il y a des chocs lors du départ et de l'arrêt. En cas de marchepied endommagé, l'agent de triage avertit le contremaître et appose un autocollant 'gevaar danger'.
00:06:19	Lors du départ de la locomotive de manœuvre 8206, la porte se ferme, et la porte coulissante d'un train de marchandises se ferme. Une barre empêche que la porte puisse se fermer lorsque l'agent de triage se trouve entre celles-ci.
00:07:05	Une alpiniste descend d'une paroi rocheuse. Générique :

F0239_2 - "Marchepieds et Poignées"

	'Production : Département TRANSPORT Acteurs : Reggy Farazijn Ann Callewaert Jo Van Beckevoort Régie : René Lombaert Réalisation : Luc Verbruggen René-Louis Tiest SNCB © 1997'
00:07:20	Fin.