

## F257\_1 - "Remproef Type D – Testen van de remkoppeling"

00:00:03	Titel: 'Remproef type D'.
00:00:07	Een schouwer wandelt naar de elektrisch locomotief 2753 en praat met de treinbestuurder in zijn stuurpost.
00:00:18	Schouwer geeft teken 'aansluiten' aan de treinbestuurder.
00:00:24	Zicht op de stuurpost waar de treinbestuurder de remmen vastzet.
00:00:35	De schouwer loopt langs een reizigerstrein samengesteld uit M 4 m-rijtuigen.
00:01:00	De schouwer klimt in een M 4 m-rijtuig en draait de schroefrem los. en controleert de stand van de rem via de remmelder.
00:01:17	Hij verlaat het rijtuig en sluit de deuren en controleert de stand van de rem via de remmelder.
00:01:28	Hij loopt door naar de achterkant van de trein en controleert bij het laatste rijtuig of de remmelder op rood staat.
00:01:45	Hij controleert de hoge drukleiding door de kraan te openen.
00:02:01	Hij controleert de automatische remleiding door de kraan te openen en draait deze terug dicht wanneer de druk toeneemt.
00:02:30	Bij het laatste rijtuig controleert hij of de remmelder op groen staat.
00:02:39	Hij heft zijn rechterhand op en geeft zo aan de treinbestuurder het teken voor het einde van de remproef.
00:02:46	Elektrische locomotief 2753 met aan de haak een reizigerstrein samengesteld uit M 4 m-rijtuigen rijdt op volle snelheid voorbij.
00:02:54	Titel: 'Testen van de remkoppeling'.
00:02:56	De schouwer loopt naar de achterkant van het rijtuig, bevestigt de remkoppeling aan de automatische remleiding en opent de kraan van de remleiding. Op de manometer zien we dat de leiding leegloopt. Hij sluit vervolgens de leiding van de remkoppeling.
00:03:49	De schouwer neemt plaats op het rijtuig en haalt de leiding binnen.
00:04:03	Een sein geeft aan dat het veilig is om de rangering te beginnen.
00:04:05	Titel: 'BE Netwerk 1998 NMBS'.
00:04:19	Einde.