

F257_2 - "Essai des freins Type D – Essai de l'accouplement de freinage"

00:00:03	Titre : 'Essai des freins Type D'.
00:00:07	Un visiteur se dirige à pied vers la locomotive électrique 2753 et parle avec le conducteur dans son poste de conduite.
00:00:18	Le visiteur donne le signal 'Serrez' au conducteur de train.
00:00:24	Vue du poste de conduite où le conducteur effectue le serrage des freins.
00:00:35	Le visiteur longe un train de voyageurs composé de voitures M 4 m.
00:01:00	Le visiteur monte dans une voiture M 4 m, desserre les freins à vis et vérifie la position du frein à l'aide du voyant de frein.
00:01:17	Il quitte la voiture, ferme les portes et vérifie la position du frein à l'aide du voyant de frein.
00:01:28	Il rejoint l'arrière du train et vérifie à la dernière voiture que le voyant des freins est rouge.
00:01:45	Il vérifie la continuité de la conduite haute pression en ouvrant le robinet.
00:02:01	Il vérifie la continuité de la conduite du frein automatique en ouvrant le robinet. Lorsque la pression augmente, il referme le robinet.
00:02:30	Il vérifie à la dernière voiture que le voyant des freins est vert.
00:02:39	Il lève la main droite pour donner au conducteur le signal 'Terminé'.
00:02:46	La locomotive 2753, remorquant un train de voyageurs composé de voitures M 4 m passe à grande vitesse.
00:02:55	Titre : 'Essai de l'accouplement de freinage'.
00:02:56	Le visiteur se dirige vers l'arrière de la voiture, relie l'accouplement de freinage à la conduite du frein automatique et ouvre le robinet de la conduite du frein. Le manomètre permet de voir que la conduite se vide. Il ferme ensuite la soupape de l'accouplement de freinage.
00:03:49	Le visiteur prend place sur le véhicule et rentre la conduite à l'intérieur.
00:04:03	Un signal indique que l'on peut commencer la manœuvre en toute sécurité.
00:04:05	Titre : 'CA Réseau 1998 SNCB'.
00:04:19	Fin.