

00:00:03	Alternance d'images d'un Thalys sur la ligne 1 Halle - frontière française (LHT) à proximité du viaduc d'Arbre et installations informatiques.
00:00:56	Images du nez d'un Thalys PBKA en marche et d'un Eurostar.
00:01:04	Passage d'une automotrice 1306.
00:01:09	Un TGV et une automotrice électrique triple 1996 se croisent.
00:01:13	Animation sur ordinateur du fonctionnement du système de freinage TBL 2/3.
00:01:39	Gros plan d'un codeur placé dans une cabine.
00:01:49	Gros plan d'une balise et de la boucle entre les voies.
00:01:58	Automotrice électrique triple 462 à quai
00:02:01	Gros plan de l'antenne sous le poste de conduite.
00:02:07	L'armoire TBL avec l'ordinateur de bord.
00:02:15	Le conducteur de train ouvre l'armoire avec l'appareil pour introduire les paramètres du train.
00:02:20	Poste de conduite avec compteur TBL.
00:02:36	Gros plan des voyants et boutons-poussoirs dans le poste de conduite.
00:02:39	Conducteur de train dans le poste de conduite d'une automotrice 1996.
00:02:45	Vue sur les voies depuis le poste de conduite d'un train en marche.
00:02:53	Animation informatique du fonctionnement d'un espace délimité TBL 2/3.
00:03:31	Dans le poste de conduite, le conducteur de train teste le fonctionnement du TBL 2/3 et introduit les paramètres du train dans un appareil.
00:04:45	Le train passe devant un signal lumineux.
00:04:49	Gros plan du tachymètre dans le poste de conduite.
00:05:03	Vue sur la voie ferrée.
00:05:06	Gros plan du compteur TBL dans le poste de conduite. La distance but s'allume.
00:05:11	Conducteur de train dans le poste de conduite et gros plan sur le tachymètre.
00:05:25	Passage d'une automotrice 1996.
00:05:27	Le train passe devant un panneau de vitesse d'un tronçon.
00:05:30	Alternance de gros plans du tachymètre et du conducteur de train.
00:05:50	Le témoin d'avertissement qui indique le dépassement de la vitesse plafond clignote. La vitesse sur le tachymètre diminue suite à un freinage d'urgence.
00:06:12	Un écran affiche la cause du freinage d'urgence : 'limitation vitesse'.
00:06:20	Une automotrice triple accouplée 1996 circule.

00:06:27	Gros plan du compteur TBL dans le poste de conduite. La distance but s'allume.
00:06:36	Animation sur ordinateur de 'l'invitation à freiner'. Un témoin d'avertissement sur le panneau de commande clignote, un freinage d'urgence est effectué.
00:07:14	Le train s'arrête à un signal lumineux rouge.
00:07:25	Alternance de gros plans du tachymètre, du conducteur de train et des signaux le long de la ligne.
00:08:21	Vue sur les écrans d'ordinateur et sur les équipements techniques du système.
00:08:32	Alternance de gros plans du conducteur de train et du tachymètre.
00:08:41	Une automotrice triple accouplée 1996 circule.
00:08:48	Arrivée d'un Thalys.
00:08:51	Vue sur une voie ferrée.
00:08:56	Arrivée d'un Thalys PBKA. Titre : 'Production : CA Maintenance Infra 31 Groupe de travail TBL 2/3' 'Réalisation : CA Réseau – Cellule Vidéo' 'Scénario : CA Trains 08 G. Loffet' 'Stem C. De Lille' 'Remerciement à : F. Cornu Alstom Charleroi UIC' 'SNCB © 1999'.
00:09:12	Passage d'un Thalys.
00:09:18	Fin.