

00:00:03	Afwisselende beelden van een Thalys op lijn 1 Halle - Franse grens (HSL) nabij het viaduct van Arbre en computerinstallaties.
00:00:56	Beelden van de neus van een rijdende Thalys PBKA en een Eurostar.
00:01:04	Locomotief 1306 rijdt voorbij.
00:01:09	Een TGV en een drieledig elektrisch motorstel 1996 rijden langs elkaar.
00:01:13	Computeranimatie van de werking van het remsysteem TBL 2/3.
00:01:39	Close-up van een codeerder ondergebracht in een hokje.
00:01:49	Close-up van een bak en de luskring tussen de sporen.
00:01:58	Drieledig elektrisch motorstel 462 aan het perron
00:02:01	Close-up van de antenne onder de stuurpost.
00:02:07	De TBL-kast met boordcomputer.
00:02:15	De treinbestuurder opent de kast met het toestel om de treinparameters in te voeren.
00:02:20	Stuurpost met TBL meter.
00:02:36	Close-up van de meldlampen en drukknoppen in de stuurpost.
00:02:39	Treinbestuurder in de stuurpost van een motorstel 1996.
00:02:45	Zicht op de sporen vanuit de stuurpost van een rijdende trein.
00:02:53	Computeranimatie van de werking van een TBL 2/3 bewaakt vak.
00:03:31	De treinbestuurder test in de stuurpost de werking van de TBL 2/3 en geeft de treinparameters in een toestel in.
00:04:45	De trein rijdt langs een lichtsein.
00:04:49	Close-up van de snelheidsmeter in de stuurpost.
00:05:03	Zicht op de spoorlijn.
00:05:06	Close-up van de TBL meter in de stuurpost. De doelafstand licht op.
00:05:11	Treinbestuurder in de stuurpost en close-up van de snelheidsmeter.
00:05:25	Een motorstel 1996 rijdt voorbij.
00:05:27	De trein rijdt voorbij een baanvaksnelheidsbord.
00:05:30	Afwisselend close-ups van de snelheidsmeter en de treinbestuurder.
00:05:50	Waarschuwinglampje dat aangeeft dat de grenssnelheid overschreden is knippert. De snelheid op de meter daalt door een noodremming.
00:06:12	Op een display staat de oorzaak van de noodremming: 'limitation vitesse'.
00:06:20	Een gekoppeld drieledig motorstel 1996 rijdt voorbij.
00:06:27	Close-up van de TBL meter in de stuurpost. De doelafstand licht op.
00:06:36	Computeranimatie van het 'verzoek tot remmen'. Een waarschuwinglampje op het bedieningspaneel knippert, een noodremming wordt uitgevoerd.
00:07:14	De trein stopt aan een rood lichtsein.
00:07:25	Afwisselend close-ups van de snelheidsmeter, de treinbestuurder en seinen langs de lijn.

00:08:21	Zicht op computerschermen en de technische uitrusting van het systeem.
00:08:32	Afwisselend close-ups van de treinbestuurder en de snelheidsmeter.
00:08:41	Een gekoppeld drieledig motorstel 1996 rijdt voorbij.
00:08:48	Een Thalys komt aangereden.
00:08:51	Zicht op een spoorlijn.
00:08:56	Een Thalys PBKA komt aangereden. Titel: 'Production: CA Maintenance Infra 31 Groupe de travail TBL 2/3' 'Réalisation: CA Réseau – Cellule Vidéo' 'Scénario: CA Trains 08 G. Loffet' 'Stem C. De Lille' 'Remerciement à: F. Cornu Alstom Charleroi UIC' 'SNCB © 1999'.
00:09:12	Een Thalys rijdt voorbij.
00:09:18	Einde.