

F0264_3 - "Ketelwagens RID Internationaal"

00:00:04	Een goederentrein met gasketelwagens herkenbaar aan de oranje kleurige band die op halve hoogte rond de ketel lopen, rijdt voorbij.
00:00:35	Goederentreinen met verschillende types ketelwagens rijden voorbij.
00:00:43	De elektrische locomotief 2158 sleept een goederentrein met ketelwagens.
00:54	Goederentrein met ketel- en containerketelwagens.
00:00:59	De elektrische locomotief 2286 sleept een goederentrein met gasketelwagens uitgerust met een zonnedak.
00:01:11	Overzicht van de exploitatiegegevens die voorkomen op alle ketelwagens: identificatienummer, contactgegevens eigenaar, inhoud ketel, gewicht, productnummer, toegelaten belading, oranje bord en gevaar etiketten. De datum van het volgende nazicht staat op de zijkant van de ketel, de laatste revisie van de wagen op de langsligger. Bij de verbinding ketel – wieg mag geen enkele bout ontbreken. Het lastenkader geeft het maximum toegelaten vervoerde goed weer.
00:03:19	Het domdeksel wordt geopend om de ketel te vullen. Het oranje bord geeft de gevarencode en het identificatienummer van het vervoerde product.
00:03:40	Overzicht van ontluchtingssystemen en veiligheidskleppen bij ketelwagens.
00:04:01	Het lossen van gevaarlijke vloeistoffen door achtereenvolgens het domdeksel te openen, de schroefdoop, bodemklep en de ontgrendeling van de loskraan los te draaien. Een doorsnede toont de werking van de loskraan.
00:04:29	Het lossen van gevaarlijke vloeistoffen met gesloten domdeksel door bodem- en ontluchtingsklep te openen. Een doorsnede toont de werking van de ontluchtingsklep.
00:04:54	Lossen via gesloten lossystemen met hydraulische klep.
00:05:14	Ketelwagens voor viscoze vloeistoffen zijn geïsoleerd en uitgerust met verwarmingsbuizen.
00:05:35	De zeer gevaarlijke producten worden langs boven via een dubbel luik gelost. Een opvangschort beschermt de ketelwand.
00:05:52	Zicht op ketelwagens voor vloeibaar gemaakte gassen met hun karakteristieke oranje band op de witte ketel.
00:05:59	Zicht op een vaste bolvormige gasinstallatie. Leidingen met pompen lopen naar de ketelwagens.
00:06:28	Het laden en lossen van een gasketelwagen: vanop het overgangsbrugje wordt de schroefrem opgedraaid en een remschoen onder een wiel geplaatst.
00:06:40	De twee vulleiding aan de zijkant van de wagen worden met een hydraulische slagmoersleutel los gegeven, de flenzen weggenomen en dichtingsringen geplaatst. De arm met de vloeistofleiding wordt vastgemaakt nadien volgt de gasleiding. De lader opent beide kranen, ontgrendelt de bodemkleppen en opent ze met de spoorhaak. De aarding wordt geplaatst en na het laden wordt het laadsysteem verlood.
00:08:44	Zicht op het laad- en lossysteem aan de zijkant van de ketelwagen en de hydraulische bodemkleppen. Bij plaatsing van de spoorhaak ontgrendelt de oliepomp. Een model toont de werking van de bodemkleppen.
00:09:43	Een model toont de werking van het mechanische Gestra systeem: open het kastje met de ontgrendelingshendel, ontgrendel, spoorhaak plaatsen, bodemkleppen

	openen.
00:10:11	Bij het niet werken van het systeem: bout onder groen dopje indraaien.
00:10:24	Technische tekening van het Gestra systeem.
00:10:28	De lader kruipt onder de wagen en neemt de spoorhaak weg waardoor de bodemkleppen sluiten.
00:10:36	Wegtrekken van op afstand van de spoorhaak waardoor de bodemkleppen onmiddellijk sluiten.
00:10:46	Close-up van een spoorhaak.
00:10:52	Openen van het domdeksel boven het laad- en lossysteem met afsluitkleppen van een ketelwagen die chloor vervoert. Zicht op de stijgbuis.
00:11:12	Lege ketelwagen voor het vervoer van koolstofdioxide staat stil op het spoor. Zicht op de drukmeter.
00:11:37	De lader klimt via de voettegrede op de ketelwagen, opent een deksel aan de achterzijde van de ketel, zicht op de manometer. De lader opent aan de zijkant van de ketelwagen de gasfase, opent vervolgens een kastje en ontgrendelt de bodemklep. Een gasstraal komt vrij. Na verloop van tijd vergrendelt de lader de bodemkleppen en sluit de kraan van de gasfase en plaatst de dop erop.
00:13:54	Een goederentrein met ketelwagens rijdt op het spoor voor een industriële site met gasinstallaties.