

## F0271 - "Uw job bij de NMBS"

00:00:02	Titre : "Uw job bij de NMBS"
00:00:08	Titre : "een creatieve uitdaging"
00:00:11	Un speaker est assis derrière ses écrans d'ordinateur et annonce un train.
00:00:25	Vue sur le hall de la gare d'Anvers-Central. Seules 4 voies sont en service.
00:00:30	Les autres voies sont démantelées à l'aide de grues.
00:00:36	Titre : "met de nieuwste technologie"
00:00:39	Un essieu est fraisé dans une cabine fermée commandée par ordinateur abritant un tour.
00:00:50	Le trou d'axe d'essieu est mesuré et le moyeu est usiné dans une cabine fermée commandée par ordinateur.
00:01:02	Un technicien électromécanicien connecte les fils dans une installation et insère une carte de circuit imprimé.
00:01:10	Une installation câblée.
00:01:13	Titre : "in een moderne werkomgeving"
00:01:17	Vue intérieure de l'atelier de traction TGV Forest. Un Eurostar se trouve au-dessus d'une fosse de visite. Des techniciens passent devant la rame avec un chariot.
00:01:22	Des voitures I 10 et des automotrices électriques se trouvent au-dessus des fosses de visite dans un autre hall.
00:01:24	Un ouvrier mesure la tension sur une automotrice.
00:01:30	Titre : "bijscholing en carrièremogelijkheden"
00:01:35	Un conducteur de train s'exerce à la conduite dans le simulateur de train.
00:01:42	Dans la salle de classe, les candidats conducteurs de train suivent la simulation sur des écrans d'ordinateur.
00:01:59	Une bourreuse en fonctionnement.
00:02:04	Nous observons la bourreuse en fonctionnement en compagnie du conducteur depuis sa cabine.
00:02:18	Un véhicule ferroviaire dispose le ballast.
00:02:22	Depuis une plateforme, les ouvriers fixent la caténaire.
00:02:27	Titre : "een aantrekkelijk sociaal statuut"
00:02:30	Un couple avec des enfants embarque dans un Thalys. Le train part.
00:02:34	Titre : "jij bent onze geknipte – eerste technicus – technicus spoorwerken – technicus elektromechanica – aspirant-treinbestuurder – bestuurder rangeringen"
00:02:51	Titre : "NMBS uw spoor naar de toekomst"
00:02:58	Titre : "NMBS © 1999"