

F0520_D520 - "De Brusselse Noord-Zuid verbinding"

00:00:00	Titre : 'De Brusselse Noord-Zuid verbinding'
00:00:06	Nous démarrons de la gare de Bruxelles-Nord et nous traversons à vitesse accélérée la Jonction Nord-Midi en passant par les gares de Bruxelles-Congrès, Bruxelles-Central, Bruxelles-Chapelle et Bruxelles-Midi.
00:00:42	Images historiques des travaux.
00:00:54	Inauguration de la Jonction Nord-Midi par le Roi Baudouin.
00:01:05	Vue sur les écrans d'ordinateur de la cabine de signalisation du Block 8 de Bruxelles-Nord.
00:01:20	Les voies 1-3-5 sont parcourues de Bruxelles-Midi vers Bruxelles-Nord et sont identifiées par la lettre A.
00:01:28	Les voies 2-4-6 sont parcourues de Bruxelles-Nord vers Bruxelles-Midi et sont identifiées par la lettre B.
00:01:48	Indication sur les signaux non desservis.
00:01:58	Trajet à travers le tunnel.
00:02:13	Présentation schématique des 5 zones dans lesquelles le tunnel est subdivisé.
00:02:47	Trajet à travers le tunnel.
00:02:57	Logo « Safety First ».
00:02:59	Vue sur une courbe dans le tunnel, un train à l'arrêt et un quai de Bruxelles-Central.
00:03:20	Tableau de commande et de signalisation du répartiteur E.S. Bruxelles.
00:03:31	Sectionneur pour la caténaire sur le quai.
00:03:37	Au moyen d'une clé unique, la caténaire peut être mise à la terre localement.
00:03:42	Indication des postes de secours et conduites d'extinction.
00:03:52	Tours de ventilation et vue sur les abords de la gare de Bruxelles-Central.
00:04:02	Installations de rafraîchissement de l'air et panneau de contrôle dans la salle de contrôle.
00:04:17	Installation pour le renforcement des réseaux GSM-R et autres.
00:04:23	Téléphones fixes aux signaux d'entrée à Bruxelles-Central et à l'entrée Nord du tunnel.
00:04:34	Signalétique d'évacuation dans le tunnel.
00:04:47	Voyageurs sur le quai à Bruxelles-Central.
00:04:56	Le train entre dans le tunnel côté Bruxelles-Nord à la voie 6.
00:05:11	Clôture à l'entrée pour les services de secours, Boulevard Saint Lazare 10. Il est possible de traverser les voies via une passerelle.
00:05:28	Un train de voyageurs avec une locomotive 1817 sort du tunnel côté Bruxelles-Chapelle.
00:05:39	Entrées de la gare de Bruxelles-Chapelle.
00:05:54	Indications pour les services de secours aux entrées de Bruxelles-Central.
00:06:08	L'accès pour les pompiers rue de la Madeleine donne accès à la voie 1.
00:06:24	Entrée de la gare de Bruxelles-Congrès.
00:06:30	Écrans d'annonce sur les quais à Bruxelles-Central.
00:06:44	Caméras sur les quais à Bruxelles-Central.

F0520_D520 - "De Brusselse Noord-Zuid verbinding"

00:06:55	Écrans dans la salle de contrôle du SOC.
00:07:00	Bouton d'avertissement d'alarme incendie jaune sur le quai.
00:07:06	Caméras et éclairage à la sortie du tunnel côté Nord pour la reconnaissance de numéro et le contrôle du matériel roulant.
00:07:26	Nous dépassons le quai de Bruxelles-Congrès.
00:07:39	Les quais de Bruxelles-Central se trouvent dans une courbe. Lors de la procédure de départ, le personnel adresse un signal visuel au chef de bord.
00:08:23	Utilisation de doubles disques rouge-jaune par le personnel de surveillance sur le quai de Bruxelles-Central.
00:08:38	Système IOT dans les deux directions sur le quai de Bruxelles-Central. Lorsqu'un train dépasse le signal, les feux blancs s'éteignent.
00:09:06	Une automotrice électrique 466 arrive à quai à Bruxelles-Central.
00:09:15	Vue sur la salle de contrôle de Traffic Control.
00:09:40	Un coordinateur intervention se rend sur place en cas d'incident.
00:09:54	Un train ICE entre dans le tunnel depuis la gare de Bruxelles-Midi.
00:10:38	Fin.