

## F0529\_D529 – “Diabolo project test with moving train with heat source”

00:00:01	Titel: ‘Belgian Railways Division “Tunnel Technology“ presents: DIABOLO PROJECT Test with moving train with heat source April 26 <sup>th</sup> , 2012’
00:00:04	Elektrisch locomotief 1357 met gesloten wagens komt aangereiden. De lengte van de testtrein bedraagt 230 meter.
00:00:12	De trein stopt aan de verbinding Machelen-Noord.
00:00:18	De deur van de goederenwagen wordt geopend. Binnenin bevindt zich een vuurvast compartiment met een vat.
00:00:23	Brandweermannen komen aan en ontsteken een vuur in het vat.
00:00:43	De trein rijdt naar de Diabolo tunnels. De rookontwikkeling langs de trein is te zien.
00:00:51	Opnames van de thermische camera.
00:01:15	De trein rijdt in de tunnel en wordt gevolgd in het controle center (rode blokjes bovenaan het beeld). We zien de gloed van het vuur in de goederenwagen.
00:01:29	CCTV-beelden van de rijdende trein.
00:01:37	De trein stopt aan het laatste sein (EV06) voor het station.
00:01:47	We zien een felle brand in het vat in de goederenwagen.
00:01:50	Een schematische voorstelling van de tunnel.
00:01:52	Start van het automatisch brandalarm met de mededeling aan de reizigers de tunnel te verlaten
00:02:02	De groene pijlen langs de zijkant van de tunnel duiden de richting van de vluchtweg aan.
00:02:13	Aanduiding van de brandkranen met een blauw licht.
00:02:17	Opening van de tussendeuren die toegang geven tot de andere tunnel.
00:02:31	Verschillende veiligheidssystemen bij de trappen helpen bij de evacuatie.
00:02:45	Opvolging van de situatie via de beeldschermen in de controlekamer.
00:03:00	Observatie en controle van alle veiligheidsuitrustingen voor dit specifiek brandscenario in de controlekamer
00:03:15	Titel: ‘With special thanks to: Somati: François Asselman & Luc Segers Pivo: Gustaaf Cools & Koen Hellinckx GBI-N haven: Marc Van Den Broek & Luk Gibens Tuc Rail: Ludo Hubin’
0:03:24	Titel: ‘© ICTRA’