

F1010_C12107 - Het eerste deel van de Noord-Zuidverbinding 365 m. tunnel in 360 dagen

00:00:00	Titre : "L'Office national pour l'Achèvement de la Jonction Nord-Midi présente"
0:00:06	"Het eerste gedeelte van de Noord-Zuid Verbinding 365 m. tunnel in 360 dagen"
00:00:15	"Vervaardigd door André Cauvin / Pierre Bourgeois"
00:00:19	"De toelichting geschiedt door W. Rombauts met begeleiding van een strijkkwartet Klangbewerking studios Sacal-British Gevaert film"
00:00:27	Un tram de la société des "Tramways Bruxellois", des piétons et des voitures passent devant les travaux préparatoires effectués au niveau du segment de tunnel entre la rue de l'Hôpital et l'Église de la Chapelle.
00:00:32	Des ouvriers travaillent aux fondations du futur point d'arrêt "Chapelle". A droite, nous voyons les tours de l'église Notre-Dame de la Chapelle.
00:00:42	Une grue de levage place des charpentes métalliques sur lesquelles reposeront les voies et les quais.
00:00:46	Une pelle mécanique excave des terres et les déverse dans un camion de la firme "Tedesco Frères" d'Auderghem. Zoom sur l'opérateur dans la cabine de conduite de l'excavatrice.
00:01:13	Un ouvrier actionne un marteau-pilon afin d'enfoncer des pieux dans le sol.
00:01:27	Des ouvriers posent des contreforts métalliques pour étançonner les murs du tunnel. Les colonnes d'appui et poutres transversales forment un bâti sur lequel seront posés des fers à béton pour la construction du toit du tunnel.
00:01:53	Un petit film d'animation explique la méthode de travail et les différentes phases au cours desquelles la première section du tunnel a vu le jour.
00:04:50	Dans la tranchée creusée, les ouvriers posent des contreforts entre les colonnes d'appui.
00:05:06	A mesure que le montage du bâti en acier avance, les ouvriers poursuivent le parachèvement des fondations du point d'arrêt "Chapelle".
00:05:25	Une centrale à béton mélange du sable avec de l'eau, du gravier et ciment. Des pompes acheminent le mortier liquide vers le lieu de destination via des tuyaux. Des ouvriers lissent la surface à l'aide d'une pelle plate.
00:06:16	Image de l'entrée du tunnel, côté sud. Le gros-œuvre du tunnel est pratiquement terminé.
00:06:27	Image de l'entrée du tunnel, côté sud. A quelques détails près, la première section du tunnel est terminée.
00:06:35	Logo : cercle avec les initiales ONJ (Office National pour l'achèvement de la Jonction Nord-Midi).
00:06:41	Fin