

F1010_C12107 - Het eerste deel van de Noord-Zuidverbinding 365 m. tunnel in 360 dagen

0:00:00	Titel: 'Het Nationaal Bureau voor de voltooiing der Noord-Zuid Verbinding stelt voor'
0:00:06	'Het eerste gedeelte van de Noord-Zuid Verbinding 365 m. tunnel in 360 dagen'
0:00:15	'Vervaardigd door André Cauvin / Pierre Bourgeois'
0:00:19	'De toelichting geschiedt door W. Rombauts met begeleiding van een strijkkwartet Klangbewerking studios Sacal-British Gevaert film'
0:00:27	Een tram van de 'Tramways Bruxellois', voetgangers en auto's passeren de voorbereidende werken aan het tunnelsegment tussen de Gasthuisstraat en Kapellekerk.
0:00:32	Arbeiders werken aan de funderingen van de toekomstige halte Kapellekerk. Rechts zien we de toren van de O.L.V.-Ter-Kapellekerk.
0:00:42	Een hijskraan plaatst metalen gebinten waarop de sporen en perrons zullen rusten.
0:00:46	Een mechanische schop graaft de aarde uit en stort die in een vrachtwagen van de firma 'Tedesco Frères' uit Oudergem. Close-up van de machinist in de stuurcabine van de graafmachine.
0:01:13	Een arbeider bedient een stoomhamer om palen in de grond te heien.
0:01:27	Arbeiders plaatsen metalen schoorpijlers om de tunnelwanden te stutten. De pijlers en dwarsbalken vormen een geraamte waarop betonijzers voor de constructie van het tunneldak aangebracht worden.
0:01:53	Een animatiefilmpje licht de werkmethode en verschillende fases toe waarin het eerste tunnelgedeelte tot stand kwam.
0:04:50	In de uitgegraven sleuf monteren arbeiders schoorpijlers tussen de steunpijlers.
0:05:06	Naarmate de montage van het stalen geraamte van de tunnel vordert, werken arbeiders de funderingen van de halte Kapellekerk verder af.
0:05:25	Een betoncentrale mengt zand met water, grind en cement. Pompen voeren de vloeibare specie via buizen naar de plaats van bestemming. Arbeiders strijken de oppervlakte glad met een platte schop.
0:06:16	Beeld van de ingang van de tunnel aan de zuidkant. De ruwbouw is zo goed als beëindigd.
0:06:27	Beeld van de ingang van de tunnel aan de zuidkant. Op enkele details na is het eerste deel van de tunnel afgewerkt.
0:06:35	Logo: cirkel met de initialen ONJ (Office National pour l'achèvement de la Jonction Nord-Midi)
0:06:41	Einde