

F1011_C12583 – "In de tijd van de stoom"

00:00:00	Titre : "De Ciné-fotodienst NMBS stelt voor", avec des flammes en arrière-plan.
00:00:08	Titre (suite) : "een productie Van den Eynde"
00:00:12	Titre (suite) : "IN DE TIJD VAN DE STOOM"
00:00:21	Titre (suite) : "met: De Backer F....machinist Derynck F.....stoker Naessens J.....hoofdwachter Van Dessel L...instructeur"
00:00:31	Titre (suite) : "Klantopname: Vermeersch O"
00:00:36	Titre (suite) : "Realisatie Haentjes R"
00:00:42	Titre (suite) : "Wij danken het personeel van W.E.T. Oostende voor hun gewaardeerde medewerking bij de opnamen van deze film."
00:00:54	Rituel matinal du machiniste à son domicile : lever, habillage et petit-déjeuner. La maîtresse de maison prépare le lunch-packet du machiniste.
00:03:05	Le machiniste se rend en vélo au travail. En chemin, il s'arrête quelques instants à la maison de son chauffeur, après quoi ils poursuivent leur route ensemble jusqu'au dépôt de locomotives.
00:04:06	Arrivée au dépôt de locomotive, suivi de l'enfilage d'un uniforme de travail (blouse et pantalon bleus ou uniforme bleu, foulard rouge avec des points blancs, casquette de service et lunettes anti-poussières. Le chauffeur prépare le café à emporter. Le machiniste prend connaissance des éventuelles modifications apportées aux plans schématiques de signalisation (PSS) et signe le livre d'ordres.
00:05:34	Le machiniste et le chauffeur se rendent au service de cour pour s'annoncer auprès du chef de service. Ils reçoivent ensuite une feuille de travail, l'horaire et les clés de la locomotive.
00:05:58	Le machiniste et le chauffeur se rendent sur la locomotive à vapeur 64.045.
00:06:06	Arrivée dans la cabine du machiniste. Le machiniste visite la locomotive.
00:06:24	Le chauffeur prépare les lanternes et torches à flammes rouges, met le charbon à l'avant sur le tender, casse les briquettes, charge le foyer, vaporise le poussier, balaie la cabine du machiniste, libère le registre de cheminée, met le souffleur en marche, nettoie les vitres de la locomotive et graisse la pompe à air comprimé.
00:10:18	Le machiniste graisse la locomotive.
00:11:24	Le machiniste se rend à la lampisterie où il reçoit, en échange d'un bon, une lampe à huile qui servira à éclairer la locomotive.
00:12:43	De retour dans la locomotive, le machiniste remonte l'horloge de l'enregistreur de vitesse (TELOC).
00:13:05	La locomotive se dirige vers la gare.
00:13:24	Accouplement des voitures GCI à la locomotive par le chauffeur.
00:14:07	Essai de continuité des freins
00:15:04	Le machiniste remet la feuille de travail et l'horaire au chef-garde.
00:15:22	Fermeture des portes et transmission de l'ordre de départ du train (coup de sifflet).

F1011_C12583 – "In de tijd van de stoom"

00:15:46	Le machiniste démarre la locomotive.
00:16:52	Images variées : vue pendant le parcours depuis la fenêtre de la cabine du machiniste / le machiniste qui prend sa pause déjeuner dans la cabine du machiniste pendant le parcours.
00:18:10	Le chauffeur ouvre le clapet du foyer afin d'y verser du charbon.
00:18:33	Le chauffeur aide le machiniste à faire attention aux signaux implantés le long de la voie et contrôle le niveau d'eau et la pression de la vapeur.
00:19:11	Train au passage (composé de trois voitures GCI et d'un fourgon à bagages tractés par la locomotive à vapeur 64.045).
00:19:24	Manomètres dans la cabine du machiniste et vue pendant le parcours depuis la fenêtre de la cabine du machiniste.
00:19:32	Le train en approche d'une gare : le machiniste coupe l'effort de traction, exécute le freinage et place son train à quai.
00:19:53	Un machiniste-instructeur monte à bord et donne des instructions au chauffeur afin d'éviter toute formation de fumées noires.
00:20:39	Départ du train. Vue sur une gare.
00:20:53	Le sifflet à vapeur en service.
00:20:57	Passage d'un passage à niveau filmé depuis l'avant de la locomotive. Le machiniste regarde par la fenêtre.
00:21:09	Le train approche d'un signal avertisseur annonçant un signal fermé. Le machiniste immobilise son train devant le signal d'arrêt fermé et se rend au téléphone du signal. Il téléphone au signaleur pour demander l'autorisation de franchir le signal à l'arrêt. Il complète l'ordre de dépassement de signal.
00:22:00	Au moment du départ, le sifflet à vapeur donne 1 coup de sifflet long et 3 coups de sifflet courts.
00:22:03	Le train franchit le signal d'arrêt fermé.
00:22:15	Vue pendant le parcours depuis la fenêtre de la cabine du machiniste.
00:22:26	Le chauffeur attise le feu du foyer et nettoie la suie de son visage.
00:23:11	Le train en passage.
00:23:18	Regard permettant de contrôler le niveau d'eau dans la chaudière. Le chauffeur fait l'appoint du niveau d'eau.
00:23:51	Le train freine et s'immobilise dans une gare.
00:24:28	Depuis le fourgon à bagages, le chef-garde remet un vélo au chargeur de la gare.
00:24:43	Pendant l'arrêt en gare, le machiniste donne des instructions au chauffeur concernant la signalisation. Il dessine à cette fin un schéma sur la caisse de la locomotive.
00:25:08	Le chef-garde verrouille les portes.
00:25:11	Le machiniste boit une tasse de café de sa cafetière.
00:25:26	Le chef-garde donne le signal de départ.
00:25:33	Images des roues et bielles d'entraînement d'un train au départ.
00:25:58	Image du paysage vue depuis le côté latéral du poste de conduite de la

F1011_C12583 – "In de tijd van de stoom"

	locomotive.
00:26:12	Vue pendant le parcours depuis la fenêtre de la cabine du machiniste.
00:26:23	Le machiniste freine.
00:26:35	Le train entre en gare
00:26:42	Le chauffeur sort de la locomotive et la désaccouple du train. La locomotive part sans le train.
00:27:19	Au dépôt de locomotives, le chauffeur tourne le pont tournant dans le bon sens et la verrouille.
00:27:59	Le chauffeur fait signe au machiniste qui conduit ensuite la locomotive sur la le pont tournant. La locomotive est tournée une fois que toutes les mesures de sécurité ont été prises.
00:28:58	Approvisionnement en eau de la locomotive à la pompe à eau.
00:30:14	Les réparations à effectuer sont communiquées au visiteur. Celui-ci exécute une visite approfondie de la locomotive.
00:31:10	Le chauffeur ouvre la boîte à fumées de la locomotive au-dessus du cendrier. Il en extrait les cendres.
00:32:03	Le chauffeur et le machiniste nettoient le foyer.
00:33:18	Le chauffeur nettoie les bielles d'entraînement à l'aide d'un chiffon imbibé d'huile.
00:33:53	Dans l'estacade à charbon, le tender est rempli de charbon par une grue à vapeur.
00:35:09	La locomotive est conduite au dépôt.
00:35:48	Arrivée au service de cour pour la remise de la feuille de travail, de la fiche de service et des clés de la locomotive. Consultation du tableau de service.
00:36:08	Le chauffeur et le machiniste reprennent leur vélo, s'arrêtent dans un café de village pour boire une petite bière avant de rentrer chez eux en vélo.
00:37:25	Générique : "Einde"