

F1012_C12100 - "Le cinquième tronçon du tunnel"

00:00:00	Titre : 'Le cinquième tronçon du tunnel'. Une voiture roule sur le Boulevard Pachéco dans le tunnel sous le Boulevard du Jardin Botanique.
00:00:21	Vue sur le Jardin botanique avec les serres, la rotonde centrale et le toit de la coupole de l'Orangerie. Le jardin fait office de parc.
00:00:37	Des voies mènent à l'entrée du tunnel sous Le Jardin botanique. Deux voies de la relation sont déjà équipées d'une caténaire. Une automotrice quadruple 1935 se trouve devant le tunnel.
00:00:53	Le Jardin Botanique.
00:00:56	La construction d'un tronçon du tunnel (entamée en 1941) selon la méthode des tranchées ouvertes. Entre les murs de soutènement en béton armé et les palplanches en métal, les ouvriers installent des piliers de support, des fers à béton et un coffrage en bois.
00:01:59	Explication technique sur l'excavation de la terre en surface, l'installation de murs de soutènement et de palplanches, le pompage de l'eau et l'enlèvement de la terre. Le tronçon du tunnel mesure 190 mètres de long et est composé de deux gaines de 15 mètres de largeur et de 6 mètres de hauteur.
00:03:43	Des palplanches sont mises en place à l'aide d'une grue. Au moment de creuser dans le sol, des piliers de support assurent la stabilité nécessaire entre les murs de soutènement et les palplanches. Dans la tranchée creusée se trouve une paroi du tunnel.
00:04:52	Explication technique sur l'installation du système de drainage pour les plantes et les parterres de fleurs du Jardin botanique.
00:05:49	Entre le mur de soutènement et les palplanches, une grue à grappin dégage la terre.
00:06:00	Pendant les travaux, les trams de la société des 'Tramways Bruxellois' sont déviés.
00:06:12	Une bétonnière mélange le ciment et le gravier. À l'aide de deux bras mobiles et d'une goulotte, les ouvriers déversent le béton entre les fers et le coffrage.
00:07:36	Une automotrice quadruple 1935 roule en direction du tunnel.
00:07:46	Les quais de la nouvelle gare de Bruxelles-Nord.
00:07:52	Sur le viaduc nord se trouve la caténaire suspendue à des câbles qui sont tendus entre des mâts porteurs de 18 mètres de hauteur. Un train composé d'une locomotive électrique série 29 et de voitures M1 passe.
00:08:22	Le long du Boulevard Pacheco se trouve la tour de ventilation de la gare de Bruxelles-Congrès. Via le tunnel sous le Jardin Botanique, des voitures roulent en direction de Bruxelles-Nord.
00:08:47	La locomotive à vapeur 31.048 (1D Consolidation) et une automotrice électrique 1939 partent de la gare de Bruxelles-Nord. Vues intérieures de la cabine du machiniste d'une locomotive à vapeur (avec machiniste et chauffeur) et du poste de conduite d'un train électrique (avec conducteur).
00:09:27	Entrée dans le tunnel vue depuis le poste de conduite d'un train.
00:09:40	L'entrée de la gare de Bruxelles-Congrès.
00:09:47	Générique : 'Fin'

F1012_C12100 - "Le cinquième tronçon du tunnel"

00:09:49

Fin