

F1012_C12100 - "Le cinquième tronçon du tunnel"

00:00:00	Titel: 'Le cinquième tronçon du tunnel'. Een auto rijdt over de Pachecolaan door de tunnel onder de Kruidtuinlaan.
00:00:21	Zicht op de Kruidtuin met de serres, centrale rotonde en koepeldak van de oranjerie. De tuin doet dienst als park.
00:00:37	Sporen leiden naar de ingang van de tunnel onder de Kruidtuin. Twee sporen van de verbinding zijn reeds van bovenleiding voorzien. Een vierdelig motorstel 1935 staat voor de tunnel.
00:00:53	De Kruidtuin.
00:00:56	Aanleg van het tunnelgedeelte (gestart in 1941) volgens de open sleufmethode. Tussen de steunmuren in gewapend beton en de metalen damplaten brengen arbeiders stutpalen, betonijzers en houten bekisting aan.
00:01:59	Technische toelichting over het weggraven van de bovengrond, het plaatsen van steunmuren en damplaten, het wegpompen van het water en het verwijderen van de grond. Het tunnelgedeelte is 190 meter lang en bestaat uit twee kokers van 15 meter breed en zes meter hoog.
00:03:43	Met behulp van een kraan worden damplaten geplaatst. Bij het uitgraven van de grond zorgen stutpalen voor de nodige stabiliteit tussen de steunmuren en damplaten. In de uitgegraven sleuf staat een tunnelwand.
00:04:52	Technische toelichting over de aanleg van het draineringssysteem voor de planten en bloemperken van de Kruidtuin.
00:05:49	Tussen de steunmuur en damplaten verwijderd een grijpkraan de grond.
00:06:00	Tijdens de werken worden de trams van de 'Tramways Bruxellois' omgeleid.
00:06:12	Een automatische betonmolen mengt cement met grind. Met behulp van twee beweegbare armen en stortgoten storten arbeiders het beton tussen de ijzers en de bekisting.
00:07:36	Een vierdelig motorstel 1935 rijdt in de richting van de tunnel.
00:07:46	De perrons van het nieuwe station Brussel-Noord.
00:07:52	Op het noordelijk viaduct is de bovenleiding opgehangen aan kabels die opgespannen zijn tussen draagmasten van 18 meter hoog. Een trein samengesteld uit een elektrische locomotief reeks 29 en M 1-rijtuigen rijdt voorbij.
00:08:22	Langs de Pachecolaan staat de ventilatietoren van het station Brussel-Congres. Via de tunnel onder de Kruidtuinlaan rijden auto's richting Brussel-Noord.
00:08:47	Stoomlocomotief 31.048 (1D Consolidation) en een elektrisch motorstel 1939 vertrekken uit station Brussel-Noord. Binnenzichten van het machinistenhuis van een stoomlocomotief (met machinist en stoker) en de stuurpost van een elektrische trein (met bestuurder).
00:09:27	Binnenrijden van de tunnel gezien vanuit de stuurpost van een trein.
00:09:40	De ingang van station Brussel-Congres.
00:09:47	Aftiteling: 'Fin'.
00:09:49	Einde