

F1019_12344 - "Het tweede tunnelgedeelte"

00:00:00	Initialen 'PB'
00:00:02	Titel: 'Het N.B.V. stelt voor'.
00:00:11	Veelhoek met gedeeltelijk stratenplan van Brussel. De straten en woonblokken, die voor de realisatie van het Centraal Station moeten verdwijnen, zijn gearceerd.
00:00:21	Titel: 'Het Tweede Tunnelgedeelte'
00:00:25	Weergave van de driehoek tussen de Kantersteen, de Putterij en de Keizerinlaan waar het Centraal Station zich situeert.
00:00:35	Een bus rijdt via een noodbrug boven de bouwwerf van de beneden- naar de bovenstad. Op de achtergrond zien we de Magdalenakerk en de Sint-Michiels en Sint-Goedelekathedraal.
00:00:45	Algemeen zicht op de stalen steun- en dwarsbalken van het geraamte van de tunnel.
00:00:54	Een vrachtwagen passeert via de Gasthuisstraat de enorme bouwput. De afbraak van de gebouwen trekt veel toeschouwers aan. Op de achtergrond zien we de torens van de Sint-Michiels en Sint-Goedelekathedraal. De huizen die moeten plaats ruimen voor de tunnel zijn reeds afgebroken.
00:01:20	Naast de bouwput, die reeds van stalen steun- en dwarsbalken voorzien is, staat aan de Magdalenakerk een bouwkeet. Ingenieurs en tekenaars buigen zich over de bouwplannen.
00:01:41	In de bouwput zoomt men in op de betonnen constructie. Op de achtergrond staat het Shell-gebouw.
00:01:52	Arbeiders storten met kruiwagens beton om de wanden, vloeren en steunpijlers van de tunnelkoker vorm te geven. Metselaars werken de ruwbouw met bakstenen af. Zware dwarsbalken worden met behulp van een hijskraan neergelaten. Ingenieurs controleren met meetapparatuur het verloop van de werken. Arbeiders spreiden de betonspecie tussen de ijzernetten en strijken het vervolgens glad.
00:02:54	Aan de voet van de Kunstberg voorkomen stalen damwandplaten en schuine steunbalken aan beide zijden van de tunnelkoker het verzakken van de grond bij het uitgraven.
00:03:18	Een arbeider wordt met een lier uit een put opgetakeld. Met de schop en een graafmachine wordt het zand in de laadbak van een vrachtwagen gestort die de grond vervolgens afvoert.
00:03:44	Het raamwerk van stalen steun- en dwarsbalken zorgt ervoor dat de overgebleven aarde veilig verwijderd kan worden.
00:04:04	Bij het Shell-gebouw zijn vanaf de vloer schuine schoringen aangebracht tegen de damwand. De grond wordt met de schop uitgegraven en door een vrachtwagen afgevoerd.
00:04:56	De steunmuren tegen de damwand, de vloer en de spooronderbouw in de tunnelkoker zijn gebetonneerd.
00:05:44	Het definitieve ijzeren geraamte van de tunnelkoker wordt opgebouwd. Arbeiders balanceren op de balken.

F1019_12344 - "Het tweede tunnelgedeelte"

00:07:10	Onder en boven de perrons zorgen openingen en kokers voor de luchtcirculatie.
00:07:27	Een affiche kondigt de afbraak van 200 huizen aan voor de bouw van de overige tunnelgedeeltes richting Brussel-Noord. Luchtbeelden tonen de te slopen gebouwen.
00:07:44	Panoramisch zicht op het station Brussel-Noord en zijn omgeving.
00:08:02	Zicht op de reeds afgebroken gebouwen.
00:08:22	Aftiteling: 'Einde'
00:08:26	Titel: 'O.N.J.' 'N.B.V.' tegen een achtergrond van tien rails.
00:08:30	Een animatiefilmpje licht toe hoe de bovengrond wordt afgegraven en het grondwater weggepompt. Om grondverzakkingen te vermijden worden damwanden en steunbalken geplaatst. Vervolgens wordt de bekisting rond de verticale en horizontale pijlers met beton volgestort om de tunnelkokers te realiseren.
00:14:40	Aftiteling: 'O.N.J.' 'N.B.V.' tegen een achtergrond van vier sporen.
00:14:45	Einde.