

## F1024\_C12580 - "25 ans de la jonction Nord-Midi"

00:00:00	Titre : '25' et '1952-1977' ceints d'une couronne de lauriers. De part et d'autre et en dessous de la couronne figurent les mots : 'Nord', 'Midi' et 'Jonction'. Un train composé de voitures internationales de la DB (Deutsche Bundesbahn) disparaît dans le pertuis du milieu du tunnel après être passé en gare de Bruxelles-Chapelle.
00:00:08	Illustration des deux gares de tête d'origine : Bruxelles-Allée Verte (actuellement l'Avenue de l'Héliport) et la gare des Bogards (au niveau de l'actuelle Place Rouppe). Présentation schématique du réseau ferroviaire et des gares bruxelloises. Arrêté Royal de 1839 portant sur la jonction de ces deux gares via une gare centrale située au Fossé aux Loups.
00:01:00	Affiche de l'enquête publique en 1901. Sur une carte est dessiné le tracé entre la Gare du Nord et la gare du Midi qui comprend un viaduc, un tunnel jusqu'à Chapelle et un deuxième viaduc.
00:01:28	Façade de la gare de tête Bruxelles-Nord flanquée de deux tours d'angle.
00:01:37	Vue des voies de sortie de la gare depuis le pont de l'Avenue de la Reine. Arrivée d'un tram et passage de deux piétons.
00:01:47	Déplacement du poste de signalisation 3 à la sortie de l'emplacement de la gare en 1935. Deux locomotives à vapeur se croisent, remorquant respectivement des M 1 et des voitures GCI. Un signal mécanique à trois positions présente la combinaison vert (palette rouge) et jaune (palette jaune).
00:02:24	Surélévation des voies à la sortie nord. À l'aide de pelles, des ouvriers évacuent le sable contenu par des wagons plats ouverts.
00:02:47	La tour d'horloge en construction à la nouvelle gare de Bruxelles-Nord.
00:02:56	Aperçu des travaux de rehaussement et de la construction du viaduc à la gare de Bruxelles-Nord. Des voûtes en béton serviront à soutenir les voies et quais à venir. Des ouvriers parachèvent le talus à l'aide de sable amené par une locomotive à vapeur type 53.
00:03:41	Montage photo illustrant la méthode de la tranchée ouverte qui fut utilisée pour construire le tunnel de 35 mètres de large. Des palplanches sont enfoncées dans le sol sableux à l'aide d'une machine à vapeur verticale. Une pelle mécanique dégage les terres qui sont évacuées par un camion. Des poutrelles et traverses en acier forment l'ossature du tunnel. Des ouvriers posent des treillis qu'ils rempliront ensuite de béton. Façade de la gare de Bruxelles-Midi qui a disparu par la suite.
00:04:35	Vue du viaduc entre la gare de Bruxelles-Chapelle et la gare de Bruxelles-Midi.
00:04:50	Vue aérienne des six premières voies hautes exploitées en cul-de-sac. Les quais sont équipés de marquises-parapluies. Le bâtiment n'est pas encore achevé. Des soldats patrouillent devant la sortie. Un chariot à friandises attend le client. Des voitures K 1 sont rangées à côté d'un quai. Un autorail diesel série 653 entre en gare. Des voyageurs se hâtent vers la sortie.
00:05:38	La tour d'horloge de la gare de Bruxelles-Midi est en construction.
00:06:00	Des camions ainsi que des wagons pour voie étroite (Decauville) et pour voie normale sont utilisés pour acheminer le sable nécessaire pour rehausser le sol.
00:06:26	Vue extérieure et intérieure de la nouvelle cabine de signalisation électromagnétique

	en construction à Bruxelles-Midi.
00:06:39	Inauguration officielle de la Jonction Nord-Midi et de la gare de Bruxelles-Central le 4 octobre 1952. Devant la gare de Bruxelles-Central, le roi Baudouin salue le Ministre des Communications P.W. Segers et l'architecte Maxime Brunfaut, et il coupe le ruban au pied de l'escalier central. Le roi et sa suite embarquent dans le train royal qui prend le départ. La locomotive 101.010 (série 29) qui remorque le train royal passe devant la gare de Chapelle en direction de Bruxelles-Midi. Le machiniste est debout dans son poste de conduite.
00:07:42	Présentation schématique du réseau ferroviaire et du réseau de métro. Images de la tour d'horloge, de l'entrée et de la salle des guichets de la gare de Bruxelles-Nord. Vue des façades des gares de Bruxelles-Congrès et Bruxelles-Central. Une locomotive diesel type 200 et son attelage de voitures passent devant la gare de Bruxelles-Chapelle. Un train de voyageurs passe sur le viaduc en direction de la tour d'horloge de la gare de Bruxelles-Midi.
00:08:55	Un annonceur parle dans un micro.
00:09:03	Depuis la cabine de signalisation électromécanique de Bruxelles-Midi, les signaleurs établissent les sillons et actionnent les signaux et aiguillages.
00:09:19	Vues des équipements d'alimentation électrique, du poste de travail d'un répartiteur, du tableau optique dans le poste central de répartition de Bruxelles-Midi qui commande l'alimentation des caténaires, et des instruments de mesure et de régulation de l'aération du tunnel.
00:10:04	Des trains voyageurs de compositions diverses entrent et sortent du tunnel à Bruxelles-Nord.
00:10:32	Voyageurs qui circulent et annonceur de trains électromécanique dans le hall de la gare de Bruxelles-Nord.
00:10:43	Des voyageurs attendent leur train sur un quai de la gare de Bruxelles-Nord. Après l'ouverture des portes, des voyageurs débarquent du train tandis que d'autres montent à bord.
00:10:56	En gare de Bruxelles-Central, des annonceurs sont à l'œuvre, assis à leur table de travail, et des annonceurs de trains électriques informent les voyageurs de l'arrivée de leur train.
00:11:11	Sur le quai, des voyageurs montent à bord du train Benelux. Après l'actionnement de l'IOT (Indicateur Opérations Terminées), la marguerite s'allume et le train se met ensuite en mouvement.
00:11:41	Des voyageurs dans les escaliers et sur les quais de la gare très fréquentée de Bruxelles-Central.
00:11:54	Vue du Boulevard de Berlaimont où la circulation est restreinte et bâtiment de la Banque Nationale.
00:12:07	L'automotrice quadruple 808 quitte le quai à Bruxelles-Nord.
00:12:12	Générique : 'Fin'
00:12:14	Générique : 'La SNCB remercie le Ministère des Communications Belgavox et Monsieur

**F1024\_C12580 - "25 ans de la jonction Nord-Midi"**

	F.Keutgens pour les documents d'archives mis aimablement à sa disposition'.
00:12:24	Générique : le logo de la SNCB 'Un film de Raf Haentjens'.
00:12:28	Fin