

F1024_C12580 - "25 ans de la jonction Nord-Midi"

00:00:00	Titel: '25' en '1952-1977' bevat in een lauwerkrans. Naast en onder de krans staat: 'Nord', 'Midi' en 'Jonction'. Een trein samengesteld uit internationale rijkstuggen van de DB (Deutsche Bundesbahn) verdwijnt in de middelkoker van de tunnel bij het doorrijden van station Brussel-Kapellekerk.
00:00:08	Afbeelding van de twee oorspronkelijke kopstations: Brussel-Groendreef (huidige Helihavenlaan) en Brussel-Bogaarden (aan het huidige Rouppeplein). Schematische voorstelling van het spoorwegnet en de Brusselse stations. Koninklijk Besluit uit 1839 om beide stations via een centraal station aan de Wolvengracht met elkaar te verbinden.
00:01:00	Affiche van het openbaar onderzoek in 1901. Op een kaart wordt het tracé tussen het Noord- en Zuidstation, bestaande uit een viaduct, een tunnel tot aan Kapellekerk en een tweede viaduct uitgestippeld.
00:01:28	Voorgevel van het kopstation Brussel-Noord geflankeerd door twee hoektorens.
00:01:37	Zicht vanop de brug van de Koninginnelaan op de uitrijsporen van het station. Een tram passeert twee voorbijgangers.
00:01:47	Verplaatsing van seinpost 3 aan de uitrit van het stationsemplacement in 1935. Twee stoomlocomotieven rijden respectievelijk met een sleep M 1 en GCI-rijtuigen voorbij. Een mechanisch sein voor drie standen toont de combinatie groen (rode seinarm) en geel (gele seinarm).
00:02:24	Ophoging van de sporen aan de noordelijke uitrit. Met schoppen verwijderen arbeiders het zand uit open en platte wagens.
00:02:47	Klokkentoren in opbouw van het nieuwe station Brussel-Noord.
00:02:56	Overzicht van de ophogingswerken en de bouw van het viaduct aan het station Brussel-Noord. Betonnen gewelven dienen als ondersteuning voor de toekomstige perrons en sporen. Arbeiders werken het talud af met zand dat door een stoomlocomotief type 53 wordt aangevoerd.
00:03:41	Fotomontage met beelden van de opensleuf methode waarmee de tunnel van 35 meter breed gebouwd wordt. Met een verticale stoommachine worden damplaten in de zandige bodem geheid. Een mechanische schop graaft de aarde uit die door een vrachtwagen wordt afgevoerd. Stalen steun- en dwarsbalken vormen het geraamte van de tunnel. Arbeiders brengen ijzeren vlechtwerk aan dat ze nadien met beton volstorten. Verdwenen voorgevel van het station Brussel-Zuid.
00:04:35	Zicht op het viaduct tussen station Kapellekerk en station Brussel-Zuid
00:04:50	Luchtbeeld van de eerste zes verhoogde kopsporen. De perrons zijn uitgerust met paraplulufels. De afwerking van het gebouw is nog niet voltooid. Soldaten patrouilleren voor de uitgang. Een mobiele snackbar wacht op klanten. Naast een perron staan K 1-rijtuigen opgesteld. Een dieselmotorstelreeks 653 rijdt het station binnen. Reizigers haasten zich naar de uitgang.
00:05:38	De klokkentoren van het station Brussel-Zuid staat in de steigers.
00:06:00	Bij de aanvoer van aarde voor het ophogen van de gronden worden vrachtwagens en wagens voor smalspoor (Decauville) en normaalspoor ingezet.
00:06:26	Buiten- en binnenzicht van het nieuwe elektromechanische seinhuis van Brussel-Zuid

	in aanbouw.
00:06:39	Officiële inhuldiging op 4 oktober 1952 van de Noord-Zuidverbinding en het station Brussel-Centraal. Koning Boudewijn begroet voor het station Brussel-Centraal Minister van Verkeerswezen P.W. Segers en architect Maxime Brunfaut en knipt aan de voet van de centrale trap het lint door. De koning en zijn gevolg betreden de koninklijke trein die vertrekt. Locomotief 101.010 (reeks 29) sleept de koninklijke trein voorbij station Kapellekerk richting Brussel-Zuid. De machinist staat rechtop in zijn stuurpost.
00:07:42	Schematische voorstelling van het spoorweg- en metronet. Beelden van de klokkentoren, ingang en lokettenzaal van station Brussel-Noord. Zicht op de voorgevels van station Brussel-Congres en Brussel-Centraal. Een diesellocomotief type 200 met rijtuigen aan de haak rijdt voorbij station Brussel-Kapellekerk. Een reizigerstrein rijdt over het viaduct richting de klokkentoren van station Brussel-Zuid.
00:08:55	Een omroeper spreekt in een microfoon.
00:09:03	Vanuit de elektromechanische seinpost van Brussel-Zuid leggen seingevers rijpaden aan en bedienen ze seinen en wissels.
00:09:19	Zicht op uitrusting van de elektriciteitsvoorziening, de werkpost van een verdeler en het optisch bord in de centrale bedieningspost voor de bovenleiding in Brussel-Zuid, meet- en regelinstrumenten voor de luchttoevoer in de tunnel.
00:10:04	Te Brussel-Noord rijden divers samengestelde reizigerstreinen de tunnel in en uit.
00:10:32	In de stationshal van Brussel-Noord lopen reizigers heen en weer en zien we de elektromechanische treinaankondiger.
00:10:43	Op het perron van station Brussel-Noord wachten reizigers op de komst van hun trein. Na het openen van de deuren stappen ze in en uit.
00:10:56	In het station Brussel-Centraal zitten omroepers aan hun werktafel en informeren elektrische treinaankondigers de reizigers over de komst van hun trein.
00:11:11	Op het perron stappen reizigers in de Benelux-trein. Nadat het AVG (Aanwijzer Verrichtingen Gedaan)-sein oplicht, zet de trein zich in beweging.
00:11:41	Reizigers op de trappen en perrons van het drukke station Brussel-Centraal.
00:11:54	Zicht op de verkeersluwe Berlaimontlaan met het gebouw van de Nationale Bank.
00:12:07	Het vierledig motorstel 808 verlaat het perron te Brussel-Noord.
00:12:12	Aftiteling: 'Fin'
00:12:14	Aftiteling: 'La SNCB remercie le Ministère des Communications Belgavox et Monsieur F.Keutgens pour les documents d'archives mis aimablement à sa disposition'.
00:12:24	Aftiteling: het logo van de NMBS 'Un film de Raf Haentjens'.
00:12:28	Einde