

00:00:03	Titre : 'DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN presenteert: 125 JAAR LATER...' projeté sur une illustration.
00:00:13	Titre : 'Filmopname PAUL DE FRU, FREDDY RENTS, ANDRE DEGEN'
00:00:20	Titre : 'Geluidsopname ANDRE NOTTE Laboratorium DASSONVILLE Kleurensysteem Eastmancolor'
00:00:26	Titre : 'Realisatie JEAN HENVAUX'
00:00:30	Série d'illustrations historiques représentant des trains à vapeur.
00:00:58	Deux locomotives à vapeur type 29 à quai à Bruxelles-Midi.
00:01:04	Arrivée d'un train de marchandises mixte remorqué par la locomotive à vapeur allemande 50.616 en gare marchandises de Montzen. Le commis de factage attend le train et le machiniste lui remet les lettres de voiture du train.
00:01:37	Une locomotive à vapeur qui remorque un train de voyageurs composé de 9 voitures quitte la gare. Un ouvrier exécute des travaux d'infrastructure en préparation de l'électrification de la ligne.
00:01:48	À l'aide d'une grue chargée sur un wagon plat, une fondation est creusée sur le quai pour accueillir un poteau de la caténaire. La terre de déblai est déversée dans un wagon ouvert du train de chantier.
00:02:19	Une locomotive à vapeur type 81 - Eight Coupler (ex-allemand) remorque un train de travaux chargé de rouleaux de fil caténaire et progresse lentement pour permettre le déroulement du fil. Une équipe d'ouvriers se tient sur une plateforme fixée sur un wagon du train de travaux. Ils assurent la fixation provisoire des câbles aux poteaux.
00:02:56	Une locomotive à vapeur type 81 - Eight Coupler (ex-allemand) remorque un train de travaux composé d'anciennes voitures de service allemandes sur le toit desquelles se trouve une plateforme de travail. Sur cette dernière, une équipe de travail assure la suspension définitive des câbles.
00:03:13	Vue des mâts haute tension.
00:03:20	Une locomotive électrique série 22 (type 122) remorque un train de voyageurs.
00:03:28	Un conducteur de train grimpe dans le poste de conduite de la locomotive diesel 201016, série 59 (type 201).
00:03:39	Des voyageurs embarquent dans l'autorail 63006, série 40 (type 630) qui est à quai.
00:03:50	Une locomotive diesel série 59 (type 201) pousse une rame de voitures en gare de Gand-Saint-Pierre. Une colonne d'eau se trouve sur le quai.
00:03:57	Une locomotive à vapeur type 7 – Ten Wheel (EB) effectue des manœuvres en gare de Schaerbeek.
00:04:01	Un train de voyageurs composé de voitures M 2 remorqué par une locomotive électrique série 26 (type 126) entre en gare de Schaerbeek.
00:04:04	Un autorail série 40 (type 630) quitte la gare de Gand-Saint-Pierre. Une colonne d'eau se trouve sur le quai.
00:04:08	Une locomotive diesel série 60 proto (type 210 proto) remorque un train de voyageurs composé de voitures M 2 en gare de Gand-Saint-Pierre.

00:04:13	Un autorail série 40 (type 630) quitte la gare de Gand-Saint-Pierre.
00:04:18	Une locomotive diesel série 80 (type 260) passe en gare de Schaerbeek.
00:04:22	La locomotive électrique 120047 série 22 (type 122) dans sa livrée d'origine remorque un train de voyageurs composé de voitures M 2.
00:04:25	Vue de l'intérieur du poste de conduite d'une locomotive électrique série 22 (type 122). Le conducteur de train a les deux mains sur le volant et garde un œil vigilant sur le tachymètre.
00:04:32	Vue de la caténaire à partir du poste de conduite.
00:04:40	Vue du pupitre de conduite d'une locomotive électrique série 22 (type 122) : on peut voir en haut à gauche les différentes lampes-témoins de contrôle, en haut à droite 4 ampèremètres pour le courant de traction dans les 4 moteurs de traction et 1 voltmètre pour la haute tension. En bas à gauche, on peut voir une partie des interrupteurs d'un tableau Faively. La boule sous le volant sert à régler le courant de traction vers les moteurs.
00:04:46	Un train de voyageurs franchit un signal.
00:04:48	Vue du pupitre de conduite d'une locomotive électrique série 22 (type 122).
00:04:55	Vue du tableau de contrôle optique dans un poste de signalisation tout-relais.
00:04:59	En gare de Bruxelles-Midi, une automotrice quadruple 1935 franchit un signal lumineux implanté sur la droite à l'extrémité du quai.
00:05:07	Vue du tableau de contrôle optique dans un poste de signalisation tout-relais.
00:05:10	Un signaleur commande le tableau de signalisation dans un poste de signalisation tout-relais.
00:05:15	Changement de position d'un aiguillage électrique.
00:05:19	Sur le tableau de contrôle optique d'un poste de signalisation tout-relais, une ligne lumineuse de couleur blanche indique un itinéraire tracé. Une ligne lumineuse de couleur rouge indique un itinéraire occupé par un train.
00:05:30	Dans le poste de signalisation d'une gare de triage, un signaleur portant un cache-poussière gris trace un itinéraire en enfonçant des boutons poussoirs sur un tableau de commande.
00:05:36	Dans la gare de formation de Saint-Ghislain, un wagon-citerne passe, suivi d'un wagon plat fermé qui descend une bosse de triage.
00:05:46	Voies de triage avec freins de voie pneumatiques ou hydrauliques.
00:05:53	Un signaleur au tableau de commande des freins de voie dans le poste de signalisation.
00:05:56	Un wagon fermé descend la bosse de triage. On peut voir comment le dispositif de freinage agit sur les roues de différents types de wagons.
00:06:16	Un signaleur au tableau de commande des freins de voie dans le poste de signalisation.
00:06:18	Un wagon fermé et ouvert descend la bosse de triage. On peut voir comment le dispositif de freinage agit sur les roues des de wagons.
00:06:34	Dans le poste de signalisation d'une gare de triage, un signaleur portant un cache-poussière gris trace un itinéraire en enfonçant des boutons poussoirs sur un

	tableau de commande. Une locomotive-tender passe à l'arrière-plan.
00:06:40	Locomotive-tender qui effectue une manœuvre.
00:06:44	Vue de l'intérieur du poste de conduite d'une locomotive électrique série 23 (type 123). Le conducteur de train conduit la locomotive.
00:06:57	À travers le dispositif électrique antibuée de forme ronde du pare-brise, vue des voies, de quelques chandeliers du système à trois positions et d'un train de marchandises en passage.
00:07:06	Le compteur TELOC enregistre le parcours.
00:07:13	Vue du paysage qui défile à travers la vitre latérale du poste de conduite.
00:07:18	Passage en gare de Momalle.
00:07:23	Un train électrique composé de 4 automotrices doubles accouplées roule sur une berme.
00:07:31	Vue extérieure et intérieure de l'automotrice 1939 transformée en voiture de mesures n° 11. Nous voyons des instruments de mesure et de contrôle, notamment un compteur TELOC, et le personnel au travail pendant le parcours.
00:08:27	La voiture de mesures croise un train voyageurs composé de 2 automotrices doubles.
00:09:02	Gros plan sur les roues de wagons en mouvement.
00:09:10	Vue d'un lieu de stockage des longs rails soudés.
00:09:16	Jaillissement d'étincelles lors de la soudure des rails.
00:09:22	Les rails soudés sont chargés sur des wagons plats spéciaux à l'aide d'un pont roulant.
00:09:55	Les poseurs de voie s'aident de leviers pour mettre les rails en place.
00:10:06	Les rails sont assemblés les uns aux autres au moyen d'une soudure aluminothermique. Les balèbres sont retirées manuellement à l'aide de marteaux.
00:10:43	Les rails sont assemblés aux traverses, et un appareil qui glisse sur la voie visse mécaniquement les boulons dans les traverses.
00:11:10	Un ouvrier commande la bourreuse mécanique qui place le ballast sous les traverses. Gros plans sur la bourreuse en fonctionnement.
00:11:37	Sur le viaduc de Pede passe un train de voyageurs composé de voitures M 2 remorquées par une locomotive électrique série 22 (type 122).
00:11:48	Un train de voyageurs passe sur le viaduc en gare de Bruxelles-Midi.
00:11:55	Dans la rue de France, un tram passe devant la façade latérale et la tour d'horloge de la gare Bruxelles-Midi.
00:12:01	Vue de l'entrée de la gare de Bruxelles-Central.
00:12:10	Vue de la salle des guichets, des escaliers roulants et des quais de la gare de Bruxelles-Nord.
00:12:27	Une automotrice Benelux passe à un quai de la gare de Bruxelles-Nord.
00:12:36	La fanfare du chemin de fer arrive en gare d'Ypres en l'honneur de la pose de la première pierre par le Ministre des Communications, Alfred Bertrand, et d'autres personnalités de la SNCB.
00:13:00	Une voiture s'approche d'un passage à niveau protégé par un signal lumineux et

	un signal sonore, mais sans barrières.
00:13:09	Fermeture d'un passage à niveau équipé de barrières complètes.
00:13:18	Fermeture d'un passage à niveau situé à côté d'un poste de block et équipé de barrières roulantes automatiques.
00:13:28	Fermeture d'un passage à niveau équipé de barrières complètes et de chaînes.
00:13:33	Fermeture d'un passage à niveau équipé d'une signalisation lumineuse et de demi-barrières, suivie du passage d'un train de voyageurs composé de voitures M 2 remorquées par une locomotive électrique série 22 (type 122).
00:13:48	Alternance d'images de la signalisation du passage à niveau et d'images d'un tableau de contrôle optique dans un poste de signalisation tout-relais
00:14:07	Vue du local d'impression dans le bâtiment SNCB situé à l'avenue Fonsny à Bruxelles.
00:14:13	Un train de marchandises remorqué par une locomotive à vapeur type 26 - Decapod (SNCB) avec tender à l'avant arrive à un signal mécanique du système à trois positions.
00:14:21	Un commis de factage de la gare Montzen longe à pied un train de marchandises étranger et transmet les données d'identification des wagons à l'aide d'une radio portative.
00:15:07	Un collègue tape les données sur le clavier d'une machine à écrire spéciale. Cette dernière imprime les données tout en créant une bande perforée en papier reprenant également ces données.
00:15:24	La bande perforée est lue et transmise par un télex ou téléimprimeur.
00:15:31	Façade du bâtiment de direction à l'avenue Fonsny à Bruxelles.
00:15:37	Gros plan d'un bureau avec télex intégré. L'appareil tape les données reçues sur papier et imprime la bande perforée.
00:16:05	Un appareil transcode les données de la bande perforée sur des cartes perforées qui sont ensuite triées par un appareil IBM.
00:16:20	Des hommes en tablier blanc actionnent les tableaux de commande des ordinateurs.
00:16:37	Dans le local d'impression, les données sont imprimées par de gros appareils d'impression.
00:16:45	Sur la grand-place d'Ypres, la fanfare du chemin de fer défile derrière un drapeau vert portant le logo B.
00:17:12	Passage d'une voiture devant la façade du foyer de Noisy.
00:17:24	Des enfants courent dans le jardin et s'amuse sur des balançoires, sur un cheval à bascule et dans une cage à écureuil.
00:18:08	Façade arrière du foyer de Noisy avec des enfants qui jouent à l'avant-plan.
00:18:14	Façade du bâtiment de direction à l'avenue Fonsny à Bruxelles.
00:18:21	Une locomotive à vapeur type 64 avec son attelage de voitures L arrive à quai en gare de Bruxelles-Midi. À l'arrière-plan, nous apercevons le centre de tri postal.
00:18:35	Sur un quai de la gare de Bruxelles-Midi, un chargeur retire les sacs postaux des conteneurs verts pour les mettre sur un chariot à bagages.

F1050_C12464 - "125 jaar later "

00:18:48	Vue de la façade latérale et du portique d'entrée de la gare de Bruxelles - Tour et Taxis (gare marchandises). Allées et venues de camions du service marchandises.
00:19:14	Un camion vert du service marchandises roule le long de la voie.
00:19:23	Avion au décollage
00:19:30	Un autorail série 42/43 (type 602) sort du tunnel de la gare de Brussels Airport-Zaventem.
00:19:39	Des wagons fermés s'engagent dans la cale d'un ferry.
00:19:48	Un agent note les différents types de wagons qui passent avant qu'ils entrent dans la cale.
00:20:05	Un ferry transportant deux wagons-frigos sur le pont s'éloigne.
00:20:20	Gros plan sur la fixation des wagons sur le pont du ferry.
00:20:27	Vue d'un bateau transportant des passagers avec le butoir d'un wagon à l'avant-plan.
00:20:38	Le capitaine et son second sur le pont du ferry.
00:20:43	Le ferry accoste dans le port de Harwick et le train de marchandises quitte le bateau.
00:21:22	Panneau indiquant les voies réservées au 'car sleeper' en gare d'Ostende. Plusieurs voitures empruntent une rampe pour entrer dans le wagon fermé d'un auto-train. Les documents de bord sont remis à un agent. Un système de blocage des roues permet d'immobiliser la voiture.
00:22:22	Vue aérienne du passage d'un train de voyageurs composé de voitures M 2.
00:22:28	Circulation de voitures sur une deux fois deux voies.
00:22:34	Plusieurs autobus de la SNCB sur la place de la gare à Namur et Malines.
00:22:52	Une locomotive diesel remorque un train de voyageurs composé de voitures K en gare d'Ostende.
00:22:55	Zoom sur des voitures K à quai.
00:23:03	Un train de voyageurs composé de voitures K.
00:23:07	Une locomotive électrique série 22 (type 122) avec son attelage de voitures M1 passe sous le pont Van Praet.
00:23:11	Une locomotive électrique série 22 (type 122) remorquant un train de voyageurs composé de voitures M 1 passe sous le portique de Bruxelles-Midi.
00:23:18	Illustration historique de la gare de Malines.
00:23:23	Arrivée d'une locomotive à vapeur Pacific française.
00:23:28	Une locomotive 97012, type 97 (ex-allemand) remorque un train de voyageurs composé de voitures M 1.
00:23:36	Un autorail série 42/43 (type 602) passe dans le faisceau de Schaerbeek.
00:23:44	Logo B sur fond vert – 'Einde'.
00:24:03	Fin.