

00:00:03	Titel: 'DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN presenteert: 125 JAAR LATER...' geprojecteerd op een prent.
00:00:13	Titel: 'Filmopname PAUL DE FRU, FREDDY RENTS, ANDRE DEGEN'
00:00:20	Titel: 'Geluidsopname ANDRE NOTTE Laboratorium DASSONVILLE Kleurensysteem Eastmancolor'
00:00:26	Titel: 'Realisatie JEAN HENVAUX'
00:00:30	Reeks historische prenten met afbeeldingen van stoomtreinen.
00:00:58	Twee stoomlocomotieven type 29 staan aan het perron van Brussel-Zuid.
00:01:04	Aankomst van een gemengde goederentrein getrokken door de Duitse stoomlocomotief 50.616 in het goederenstation van Montzen. De factageklerk wacht de trein op en krijgt van de machinist de vrachtbrieven van de trein.
00:01:37	Een stoomlocomotief sleept een reizigerstrein samengesteld uit 9 rijtuigen het station uit. Een werkmans voert infrastructuurwerken uit ter voorbereiding van de elektrificatie van de lijn.
00:01:48	Met behulp van een op een platte wagen geladen kraan wordt op het perron een funderingsput voor een paal van de bovenleiding gegraven. De uitgegraven aarde wordt in een open wagen van de werftrein gestort.
00:02:19	Een stoomlocomotief type 81 - Eight Coupler (ex-Duits) sleept een werktrein beladen met rollen bovenleidingsdraad langzaam vooruit zodat de draad ontrold. Een ploeg werkmannen staat bovenop een platform aangebracht op een wagen van de werktrein. Zij zorgen voor de voorlopige bevestiging van de kabels aan de palen.
00:02:56	Een stoomlocomotief type 81 - Eight Coupler (ex-Duits) sleept een werktrein die bestaat uit ex-Duitse dienstrijuigen met op het dak een werkplatform. Een werkploeg op dit werkplatform zorgt voor de definitieve ophanging van de draden.
00:03:13	Zicht op hoogspanningsmasten.
00:03:20	Een elektrische locomotief reeks 22 (type 122) sleept een reizigerstrein.
00:03:28	Een treinbestuurder klimt in de stuurpost van diesellocomotief 201016, reeks 59 (type 201)
00:03:39	Motorwagen 63006, reeks 40 (type 630) staat aan het perron, reizigers stappen in.
00:03:50	Een diesellocomotief reeks 59 (type 201) duwt een stel rijtuigen in het station Gent-Sint-Pieters. Op het perron staat een waterkolom.
00:03:57	Een stoomlocomotief type 7 – Ten Wheel (BS) rangeert in het station Schaarbeek.
00:04:01	Een reizigerstrein bestaande uit M 2-rijtuigen gesleept door een elektrische locomotief reeks 26 (type 126) rijdt het station Schaarbeek binnen.
00:04:04	Een motorwagen reeks 40 (type 630) vertrekt uit het station Gent-Sint-Pieters. Op het perron staat een waterkolom.
00:04:08	Een diesellocomotief reeks 60 proto (type 210 proto) in het station van Gent-Sint-Pieters sleept een reizigerstrein samengesteld uit M 2-rijtuigen.
00:04:13	Een motorwagen reeks 40 (type 630) rijdt het station Gent-Sint-Pieters uit.
00:04:18	Een diesellocomotief reeks 80 (type 260) rijdt door het station Schaarbeek.
00:04:22	Elektrische locomotief 120047 reeks 22 (type 122) in originele livree sleept een

	reizigerstrein samengesteld uit M 2-rijtuigen.
00:04:25	Binnenzicht van de stuurpost van een elektrische locomotief uit de reeks 22 (type 122). De treinbestuurder houdt met één hand op het tractiewiel de snelheidsmeter nauwlettend in het oog.
00:04:32	Zicht op de bovenleiding gezien vanuit de stuurpost
00:04:40	Zicht op de stuurtafel van een elektrische locomotief reeks 22 (type 122): linksboven zien de verschillende controlelampen, rechtsboven 4 ampèremeters voor de tractiestroom in de 4 tractiemotoren en 1 voltmeter voor de hoogspanning. Linksonder zien we een deel van de schakelaars van een Faively-bord. De bol onder het tractiewiel dient om de tractiestroom naar de motoren te regelen.
00:04:46	Een reizigerstrein rijdt voorbij een sein.
00:04:48	Zicht op de stuurtafel van een elektrische locomotief reeks 22 (type 122).
00:04:55	Zicht op het optisch controlebord in een alrelais seinpost.
00:04:59	Een vierledig motorstel 1935 passeert in het station Brussel-Zuid een rechts opgesteld lichtsein geplaatst op het eind van het perron.
00:05:07	Zicht op het optisch controlebord in een alrelais seinpost.
00:05:10	Een seingever bedient de seintafel in een alrelais seinpost.
00:05:15	Een elektrisch bediende wissel verandert van stand.
00:05:19	Op het optisch controlebord in een alrelais seinpost geeft een oplichtende witte lichtstraat een aangelegde reisweg aan. Een oplichtende rode lichtstraat geeft een door een trein bezette reisweg aan.
00:05:30	In de seinpost van een rangeerstation legt een seingever gekleed in grijze stofjas d.m.v. drukknoppen op een bedieningsbord een wisselstraat aan.
00:05:36	In het vormingsstation Saint-Ghislain rijdt een ketelwagen en vervolgens een platte en gesloten wagen de rangeerheuvel af.
00:05:46	Rangeerspooren met pneumatische of hydraulische spoorremmen.
00:05:53	Een seingever aan het bedieningsbord van de spoorremmen in de seinpost.
00:05:56	Een gesloten wagen rijdt de heuvel af. We zien hoe de reminstallatie inwerkt op de wielen van verschillende types wagens.
00:06:16	Een seingever aan het bedieningsbord van de spoorremmen in de seinpost.
00:06:18	Een gesloten en open wagen rijden de heuvel af. We zien hoe de reminstallatie inwerkt op de wielen van de wagens.
00:06:34	In de seinpost van een rangeerstation legt een seingever gekleed in grijze stofjas d.m.v. drukknoppen op een bedieningsbord een wisselstraat aan. Op de achtergrond rijdt een tenderlocomotief.
00:06:40	Rangerende tenderlocomotief.
00:06:44	Binnenzicht van de stuurpost van een elektrische locomotief reeks 23 (type 123). de treinbestuurder bestuurt de locomotief.
00:06:57	Zicht doorheen de ronde elektrisch verwarmde wasemweerder van de voorruit op de sporen, enkele kandelaarseinen van het driestanden stelsel en een kruisende goederentrein.

00:07:06	De TELOC-meter registreert de rit.
00:07:13	Voorbijglijdend landschap gezien vanuit de zijruit van de stuurpost.
00:07:18	Doorrit in het station Momalle.
00:07:23	Op een berm rijdt een elektrische trein samengesteld uit 4 gekoppelde tweeledige motorstellen.
00:07:31	Buiten- en binnenzicht van het tot meetrijtuig n°11 omgebouwd motorstel 1939. We zien meet- en controleinstrumenten, o.a. een TELOC-meter, en het personeel aan het werk tijdens de rit.
00:08:27	Het meetrijtuig kruist een reizigerstrein samengesteld uit twee motorstellen.
00:09:02	Close-up wielen van rijdende wagens.
00:09:10	Zicht op een opslagplaats voor lange spoorstaven.
00:09:16	Gensters springen weg bij het lassen van de rails.
00:09:22	De gelaste spoorstaven worden met behulp van een rolbrug geladen op speciale platte wagens.
00:09:55	Spoorleggers schuiven met behulp van hefboomen de spoorstaven op hun plaats.
00:10:06	De rails worden aluminothermisch aan elkaar gelast. De lasslakken worden manueel met hamers verwijderd.
00:10:43	De spoorstaven worden verbonden met de dwarsliggers en met een toestel dat over de sporen glijdt, worden de bouten mechanisch in de dwarsliggers vastgeschroefd.
00:11:10	Een arbeider bedient de mechanische onderstopmachine die de ballast onder de dwarsliggers plaatst. Close-ups van de werking van de onderstopmachine.
00:11:37	Over het viaduct van Pede rijdt een reizigerstrein samengesteld uit M 2-rijtuigen getrokken door een elektrische locomotief reeks 22 (type 122).
00:11:48	Een reizigerstrein rijdt over het viaduct aan het station Brussel-Zuid.
00:11:55	Een tram rijdt in de Frankrijkstraat langs de zijgevel en de klokkentoren van het station Brussel-Zuid.
00:12:01	Zicht op de ingang van het station Brussel-Centraal.
00:12:10	Zicht op de lokettenzaal, de roltrappen en de perrons van station Brussel-Noord.
00:12:27	Een Benelux motorstel rijdt een perron van station Brussel-Noord voorbij.
00:12:36	De spoorwegfanfare komt aan bij het station Ieper ter ere van de eerste steenlegging door de minister van verkeerswezen Alfred Bertrand en andere personaliteiten van NMBS.
00:13:00	Een auto nadert een overweg beveiligd door een verkeerslicht met belsignaal maar zonder slagbomen.
00:13:09	Een overweg met volledige slagbomen sluit zich.
00:13:18	Een overweg gelegen naast een blokpost en uitgerust met automatische rolbarelen sluit zich.
00:13:28	Een overweg uitgerust met volledige slagbomen en kettingen sluit zich.
00:13:33	Een overweg uitgerust met lichtsignalisatie en halve slagbomen sluit zich wanneer een reizigerstrein, samengesteld uit M 2-rijtuigen getrokken door een elektrische locomotief reeks 22 (type 122) passeert aan de overweg.

00:13:48	Beelden van de overwegsignalisatie afgewisseld met beelden van een optisch controlebord in een alrelais seinpost
00:14:07	Zicht op de printerzaal in het NMBS-gebouw gelegen aan de Fonsnylaan te Brussel.
00:14:13	Een goederentrein getrokken door een stoomlocomotief type 26 - Decapod (ex-DRG) met tender vooraan komt aangereden aan een mechanisch sein van het driestanden stelsel.
00:14:21	Een factageklerk van het station Montzen wandelt langs een buitenlandse goederentrein en geeft via een draagbaar radiotoestel de identificatiegegevens van de wagens door.
00:15:07	Een collega tikt de gegevens in op het toetsenbord van een speciale tikmachine. Deze laatste drukt de invoer af en ponst de invoer tegelijkertijd over op een papieren band.
00:15:24	De geponste band wordt via een telex-toestel of verreschrijver ingelezen en doorgeseind.
00:15:31	Voorgevel directiegebouw aan de Fosnylaan te Brussel.
00:15:37	Close-up van een bureau met ingebouwd telextoestel. Het toestel tikt de ontvangen gegevens uit op papier en print de geponste band.
00:16:05	De gegevens van de ponsband worden door een toestel overgezet op ponskaarten waarna een IBM toestel ze sorteert.
00:16:20	Mannen in witte schorten bedienen de schakelborden van de computers.
00:16:37	In de printerzaal worden de gegevens door grote druktoestellen afgedrukt.
00:16:45	De spoorwegfanfare marcheert achter een groene vlag met het logo B op de grote markt van Ieper.
00:17:12	Een auto rijdt naar de voorgevel van het tehuis van Noisy.
00:17:24	Kinderen lopen door de tuin, zitten op de schommel, een schommelpaard en een klimrek.
00:18:08	Achtergevel van het tehuis van Noisy met spelende kinderen op de voorgrond.
00:18:14	Voorgevel directiegebouw aan de Fosnylaan te Brussel.
00:18:21	Aan het perron van station Brussel-Zuid komt een stoomlocomotief type 64 met L-rijtuigen aan de haak toe. Op de achtergrond zien we het postsorteercentrum.
00:18:35	Op het perron van station Brussel-Zuid haalt een lader de postzakken uit groene containers en plaatst ze op een bagagekar.
00:18:48	Zicht op de zijgevel en ingangspoort van het station Brussel-Thurn en Taxis (goederen). Vrachtwagens van de goederendienst rijden af en aan.
00:19:14	Een groene vrachtwagen van de goederendienst rijdt langs een spoor.
00:19:23	Opstijgend vliegtuig
00:19:30	Een motorwagen reeks 42/43 (type 602) verlaat de tunnel aan het Station Brussel-Nationaal-Luchthaven.
00:19:39	Gesloten wagens rijden het ruim van een ferryboot binnen.
00:19:48	Een bediende noteert de gegevens van verschillende types voorbijrijdende wagens die vervolgens het ruim binnenrijden.
00:20:05	Een ferryboot met twee koelwagens op het dek vaart weg.

F1050_C12464 - "125 jaar later"

00:20:20	Close-up van de verankering van de wagens op het dek van de ferryboot.
00:20:27	Zicht op een passagiersboot met op de voorgrond een buffer van een wagen.
00:20:38	Kapitein en de stuurman op de brug van de ferryboot.
00:20:43	De ferryboot meert aan in de haven van Harwick en de goederentrein rijdt van de boot.
00:21:22	Bord met aanduiding van de sporen voor de 'car sleeper' in het station Oostende. Verschillende auto's rijden via een hellend vlak een gesloten wagen van een autotrein binnen. De boorddocumenten worden aan een bediende overhandigd. Een vergrendelingssysteem aan de wielen zorgt ervoor dat de auto vast staat.
00:22:22	Bovenaanzicht van een voorbijrijdende reizigerstrein met M 2-rijtuigen.
00:22:28	Auto's rijden op een viervaksbaan.
00:22:34	Autobussen van de NMBS staan op het stationsplein van station Namen en het station Mechelen.
00:22:52	Een diesellocomotief sleept een reizigerstrein samengesteld uit K-rijtuigen in station Oostende.
00:22:55	Close-up van K-rijtuigen aan het perron.
00:23:03	Een reizigerstrein met K-rijtuigen.
00:23:07	Een elektrische locomotief reeks 22 (type 122) met aan de haak M 1-rijtuigen rijdt onder de Van Praet-brug door.
00:23:11	elektrische locomotief reeks 22 (type 122) sleept een reizigerstrein met M 1-rijtuigen onder het portiek van Brussel-Zuid.
00:23:18	Historische prent van het station Mechelen.
00:23:23	Een Franse Pacific stoomlocomotief komt aangereden.
00:23:28	Een locomotief 97012, type 97 (ex-Duits), sleept een reizigerstrein bestaande uit M 1-rijtuigen.
00:23:36	Een motorwagen reeks 42/43 (type 602) rijdt op de spoorbundel in Schaarbeek.
00:23:44	Logo B op groene achtergrond – 'Einde'.
00:24:03	Einde.