

F1052_C12561 – "De oplossing"

00:00:00	Jongvolwassenen spelen voetbal, zwemmen en voeren op een podium een choreografie uit.
00:01:24	Titel: 'De oplossing' / productie N.M.B.S. / uitgebreide rolverdeling. 'toneelregie Mac Mandayl' 'commentaar Pierre Vanderschueren Georges de Walsche' 'scenario en realisatie Raf Haentjens'.
00:02:02	Studenten op de schoolbanken.
00:02:20	Gezeten aan een tafel adviseert een medewerker van het Psycho-Medisch-Sociaal centrum (PMS) een student om voor de richting A2 te kiezen. De leerling wil met zijn diploma A3 onmiddellijk werk zoeken.
00:02:46	Onder applaus ontvangt de student zijn diploma uit de handen van de schooldirecteur.
00:03:02	Diploma in de hand begeeft de student zich op weg naar huis. Aan een overweg passeert hem een elektrisch motorstel. Hij kijkt de trein, die in de verte verdwijnt, achterna.
00:03:33	Een jonge man en vrouw zitten in de woonkamer bij de brandende haard. De man windt zich op: heeft er genoeg van om voor een verzekeringsmaatschappij te werken. Een schoolvriend bezoekt hem. Diens promotie bij de spoorwegen stemt hem tot nadenken.
00:05:03	Hij stapt een openbare telefooncel binnen gelegen aan een drukke straat, zoekt een telefoonnummer op en draait het.
00:05:32	Een telefoniste gezeten aan een telefooncentrale schakelt hem door met de dienst aanwervingen bij de N.M.B.S.
00:05:44	Twee mannen zitten aan een tafel op café en drinken een biertje. Ze voeren een geanimeerd gesprek. Een arbeider steekt de straat over.
00:06:23	De voorgevels van de stations Luik-Guillemins, Landen, La Louvière-Centraal en het directiegebouw in de Frankrijkstraat te Brussel komen in beeld.
00:06:41	Twee mannen in een kantoor schudden elkaar de hand, gaan elk zitten in een zeteltje en voeren een gesprek.
00:06:56	Beelden van gekoppelde elektrische motorstellen wisselen af met deze van een treinbestuurder in een stuurpost van een elektrische locomotief reeks 26 en een sleep inox-rijtuigen van de TEE.
00:07:16	In een seinpost regelen seingevers het treinverkeer met behulp van drukknoppen. Tegen de muur hangt een optisch controlebord.
00:07:24	Een elektrische locomotief reeks 23 (type 123) rijdt met een sleep tremelwagens voorbij.
00:07:33	Een ponsband wordt door een telex gelezen. Een seingever haalt een hendel over en goederenwagens worden automatisch afgeremd bij het naderen van de opstelsporen van het vormingsstation Saint-Ghislain
00:07:56	Met een oscilloscoop voert een laborant metingen uit.
00:08:03	Een diesellocomotief van de reeks 51 heeft een sleep M 2-rijtuigen aan de haak.
00:08:08	Tekenaars en bureelbedienden zitten aan hun bureaus waar men inzoomt op een

F1052_C12561 – "De oplossing"

	automatische schrijfmachine.
00:08:20	Een groene auto (Simca) van het NMBS promoteteam rijdt weg. Prospectiepersoneel reist rond om het aanbod van de NMBS te promoten.
00:08:31	Klanten kijken in een kantoor brochures in.
00:08:42	Verschillende soorten computers, rekenmachines, ponskaartenlezers en het personeel dat ze bedient worden in beeld gebracht.
00:09:13	Zicht op elektrische leidingen.
00:09:17	Twee arbeiders plaatsen een as in een tandwiel.
00:09:22	Een reiziger staat aan het loket van station Brussel-Zuid. De loketbediende drukt een TEE-vervoersbewijs af, waarna de reiziger betaalt.
00:09:42	Een TEE-trein, samengesteld uit inox-rijtuigen, verlaat het station Brussel-Zuid.
00:09:47	Twee mannen in een kantoor zitten elk in een zeteltje en voeren een gesprek.
00:09:51	Spoorleggers staan in de baan, een rode vlag wappert naast de sporen. Een schildwacht kijkt toe op de veiligheid. Voor het los- en vastdraaien van de schroeven in de dwarsliggers, het verwijderen van de oude ballast, het lichten van het spoor, het onderstoppen en nivelleren van de ballast beschikken spoorleggers over moderne machines. Voor spoorleggers, hulpelektriciens en rangeerders zijn geen diploma's vereist.
00:10:03	Met behulp van een geautomatiseerde machine worden schroeven los- en vastgedraaid in de dwarsliggers.
00:10:11	Een mechanische hormachine vernieuwt de ballast.
00:10:19	Met speciale machines wordt het spoor gelicht. Effeningsmachines worden ingezet bij de afwerking van het spoor.
00:10:35	Spoorleggers plaatsen een dwarsligger in een speciale machine die de dwarsliggen in de open wagen takelt.
00:10:44	Een spoorleggersbaas en meestergast bij de hormachine leiden de werkzaamheden in goede banen.
00:10:59	Een bediende leest een tekst voor.
00:11:09	Lassers en bankwerkers onderhouden en herstellen allerlei machineonderdelen.
00:12:28	Zicht op de sporen vanuit een rijdende trein.
00:12:32	Een machinist bestuurt een elektrische locomotief reeks 26 (type 126). Close-ups van de bedieningstafel. De trein rijdt over het viaduct van Pede en beëindigt zijn rit aan het perron van station Brussel-Zuid waar de instructeur hem opwacht.
00:13:20	Een bediende leest een tekst voor.
00:13:30	Gezeten aan een tekentafel werkt een tekenaar.
00:13:40	Een bediende elektriciteit onderwerpt elektriciteitsinstallaties aan een nazicht.
00:13:51	Bankwerkers reviseren de cilinders van een dieselmotor en andere onderdelen.
00:14:48	Een bediende leest een tekst voor.
00:15:00	Een klerk wandelt langs een goederentrein en geeft via een draagbaar radiotoestel de identificatiegegevens van de wagen door.
00:15:06	Een klerk noteert de gegevens van dozen die op een pallet staan.

F1052_C12561 – "De oplossing"

00:15:24	Een klerk tikt gegevens in op een telex.
00:15:51	Op het perron van station Brussel-Zuid beantwoordt een hoofdtreinwachter de vragen van reizigers. Reizigers stappen in, pakjes worden ingeladen. Voor het vertrek van de trein sluiten begeleiders de deuren van de M 2-rijtuigen. Ze geven de treinbestuurder het signaal dat alle verrichtingen beëindigd zijn en de trein vertrekt.
00:16:31	Een bediende leest een tekst voor.
00:16:44	Elektromecaniciërs werken aan de motor van een portaalkraan, onderdelen van elektrische locomotieven, de inrichting van seinposten en uitrustingen van overwegen, de bovenleidingen van onderstations en sectieposten en aan de communicatieapparatuur.
00:18:50	Tekenaars-opstellers aan het werk aan de tekentafel.
00:19:12	Een technische ambtenaar doet topografische opmetingen en geeft aanwijzingen aan arbeiders die een paaltje inslaan Op de werf controleert hij samen met de werfopzichter de bekisting voor de betoningswerken.
00:19:45	Een bediende leest een tekst voor.
00:20:06	Een opsteller omgeven door documenten gebruikt een rekenmachine.
00:20:19	Een loketbediende drukt met behulp van een Schustermachine een spoorkaartje.
00:20:32	Elektrische locomotief 1502, reeks 15 rijdt met een sleep inox-rijtuigen het station Brussel-Zuid binnen. Op de achtergrond zien we de Zuidertoren. Een onderstationschef op het perron slaat een praatje met de treinbegeleider van de TEE-trein.
00:20:43	Een onderstationschef zit als dispatcher voor zijn werktafel met telefoon en drukknoppen.
00:20:53	Een TEE-trein met inox-rijtuigen vertrekt. De onderstationschef kijkt toe.
00:20:58	In het mechanografisch centrum zitten programmeurs met stofjas achter computers. Ze tikken gegevens in, ponskaarten en prints rollen uit machines.
00:21:24	Met pen en papier kwijten opstellers zich, gezeten aan bureaus, van hun taak.
00:21:52	In het taallabo volgen treinbegeleiders met koptelefoons op een cursus.
00:22:11	Een arts bekijkt medische gegevens op een scherm en verzorgt een patiënt met een beenwonde. Een kantelafel wordt rechtop gezet waarna een longfoto van de patiënt getoond wordt.
00:22:42	Tussenrijtuigen van elektrische motorstellen type 1935 werden omgebouwd tot volledig ingerichte medische treinstellen.
00:22:55	Toeristische beelden van Parijs, Rome, Venetië, Athene, Madrid, Kopenhagen, de Noordzee.
00:24:13	Aftiteling 'Einde'
00:24:19	Einde