

F1053_C12507 – "La Solution"

00:00:00	De jeunes adultes jouent au football, nagent et effectuent une chorégraphie sur un podium.
00:01:24	Titre : 'La solution' / une production S.N.C.B. / distribution' répartition des rôles. 'mise en scene Mac Mandayl' 'commentaire Pierre Vanderschueren' 'scenarion et realisation Raf Haentjens'.
00:02:02	Étudiants sur les bancs.
00:02:20	Assis à une table, un collaborateur du Centre psycho-médicosocial (PMS) conseille à un étudiant d'opter pour l'orientation A2. L'élève veut trouver un travail immédiatement après son diplôme A3.
00:02:46	Sous les applaudissements, l'étudiant reçoit son diplôme des mains du directeur de l'école.
00:03:02	Son diplôme en main, l'étudiant rentre à la maison. Une automotrice passe devant lui à un passage à niveau. Il regarde le train qui s'éloigne dans le lointain.
00:03:33	Un jeune homme et une jeune femme sont assis dans la salle de séjour à côté d'un feu dans une cheminée. L'homme s'emporte : il en a assez de travailler pour une compagnie d'assurances. Un ami d'école lui rend visite. Sa promotion aux chemins de fer le fait réfléchir.
00:05:03	Il rentre dans une cabine téléphonique dans une rue animée, cherche un numéro de téléphone et le compose.
00:05:32	Une téléphoniste assise devant un central téléphonique le transfère au service Engagements de la SNCB.
00:05:44	Deux hommes sont assis dans un café et boivent une bière. Ils ont une discussion animée. Un ouvrier traverse la rue.
00:06:25	Les façades des gares de Liège-Guillemins, Landen, La Louvière-Central et du bâtiment de direction à la rue de France apparaissent à l'écran.
00:06:42	Deux hommes dans un bureau se serrent la main, s'asseyent chacun dans un fauteuil et discutent.
00:06:58	Des images d'automotrices électriques accouplées alternent avec celles d'un conducteur de train dans un poste de conduite d'une locomotive électrique série 26 qui remorque voitures inox du TEE.
00:07:18	Dans un poste de signalisation, des signaleurs régulent le trafic à l'aide de boutons. Un tableau de contrôle optique est installé contre un mur.
00:07:26	Passage d'une locomotive électrique série 23 (type 123) remorquant des wagons-trémies.
00:07:35	Une bande perforée est lue par un télex. Un signaleur actionne un levier et des wagons de marchandises sont automatiquement ralentis à l'approche des voies de garage de la gare de formation de Saint-Ghislain.
00:07:58	Un technicien de laboratoire effectue des mesures à l'aide d'un oscilloscope.
00:08:05	Une locomotive diesel de la série 51 remorque des voitures M 2.
00:08:10	Des dessinateurs et employés de bureau sont assis à leur bureau lorsque la caméra zoome sur une machine à écrire automatique.

F1053_C12507 – "La Solution"

00:08:22	Une voiture verte (Simca) de l'équipe promotionnelle de la SNCB s'éloigne. Le personnel de prospection circule pour faire la promotion de l'offre de la SNCB.
00:08:32	Des clients consultent des brochures dans un bureau.
00:08:44	Différents types d'ordinateurs, de calculatrices, de lecteurs de cartes perforées et le personnel qui les utilise apparaissent à l'écran.
00:09:15	Vue sur des lignes électriques.
00:09:19	Deux ouvriers placent un axe dans une roue dentée.
00:09:224	Un voyageur est au guichet de la gare de Bruxelles-Midi. L'agent du guichet imprime un titre de transport TEE et le voyageur le paye ensuite.
00:09:44	Un train TEE, composé de voitures inox, quitte la gare de Bruxelles-Midi.
00:09:49	Deux hommes dans un bureau sont assis chacun dans un fauteuil et discutent.
00:09:53	Des poseurs de voie sont dans la voie, un drapeau rouge flotte à côté des voies. Un factionnaire surveille la sécurité. Les poseurs de voie disposent de machines modernes pour visser et dévisser les boulons dans les traverses, enlever l'ancien ballast, remblayer la voie, bourrer et niveler le ballast. Aucun diplôme n'est requis pour les poseurs de voie, les aide-électriciens et les agents du triage.
00:10:05	Les boulons sont vissés et dévissés dans les traverses à l'aide d'une machine automatisée.
00:10:13	Une cribleuse mécanique renouvelle le ballast.
00:10:21	La voie est remblayée à l'aide de machines spéciales. Des machines à aplanir sont utilisées lors de la finition de la voie.
00:10:37	Des poseurs de voie placent une traverse dans une machine spéciale qui hisse la traverse dans un wagon ouvert.
00:10:46	Un chef-poseur de voie et un contremaître à côté de la cribleuse mènent les travaux à bien.
00:10:56	Un agent lit un texte.
00:11:07	Des soudeurs et des ajusteurs entretiennent et réparent différentes pièces mécaniques.
00:12:25	Vue sur les voies depuis un train en mouvement.
00:12:29	Un machiniste conduit une locomotive électrique série 26 (type 126). Gros plans sur le pupitre de commande. Le train traverse le viaduc de Pede et termine son trajet à quai en gare de Bruxelles-Midi où l'instructeur l'attend.
00:13:18	Un agent lit un texte.
00:13:30	Un dessinateur travaille, assis à une table de dessin.
00:13:40	Un agent électricité contrôle des installations électriques.
00:13:51	Des ajusteurs révisent les cylindres d'un moteur diesel et d'autres pièces.
00:14:48	Un agent lit un texte.
00:15:00	Un commis longe à pied un train de marchandises et transmet les données d'identification du wagon à l'aide d'une radio portative.
00:15:06	Un clerc note les données de caisses empilées sur une palette.
00:15:24	Un clerc saisit des données sur un télex.

F1053_C12507 – "La Solution"

00:15:51	Sur le quai de la gare de Bruxelles-Midi, un accompagnateur de train en chef répond aux questions de voyageurs. Des voyageurs embarquent, des colis sont chargés. Avant le départ du train, les accompagnateurs ferment les portes des voitures M2. Ils donnent au conducteur de train le signal que toutes les opérations sont terminées et le train démarre.
00:16:31	Un agent lit un texte.
00:16:44	Des électromécaniciens travaillent sur le moteur d'une grue portique, des pièces de locomotives électriques, l'aménagement de postes de signalisation et d'équipements de passages à niveau, les caténaires de sous-stations et de postes de sectionnements, et sur des équipements de communication.
00:18:51	Des dessinateurs-rédacteurs au travail sur une table de dessin.
00:19:12	Un fonctionnaire technique fait des mesures topographiques et donne des indications à des ouvriers qui enfoncent un poteau. Sur le chantier, il contrôle avec le surveillant de chantier le coffrage de travaux de bétonnage.
00:19:54	Un agent lit un texte.
00:20:05	Un rédacteur entouré de documents utilise une calculatrice.
00:20:18	Un agent du guichet imprime un ticket de train à l'aide d'une machine de Schuster.
00:20:30	Une locomotive électrique 1502, série 15, remorquant des voitures inox. À l'arrière-plan, nous apercevons la tour du Midi. Un sous-chef de gare sur le quai discute avec l'accompagnateur du train TEE, règle seul le trafic sur une ligne et intervient en tant que 'dispatcher'.
00:20:41	Un sous-chef de gare fait office de dispatcher à sa table de travail avec un téléphone et des boutons.
00:20:52	Un train TEE avec voitures inox démarre. Le sous-chef de gare observe.
00:20:56	Dans le centre mécanographique, des programmeurs en cache-poussière sont assis devant des ordinateurs. Ils saisissent des données ; des cartes perforées et des listings sortent de machines.
00:21:22	Armés d'un stylo et de feuilles de papier, des rédacteurs, assis à leur bureau, s'acquittent de leur tâche.
00:21:50	Dans le laboratoire de langues, des accompagnateurs de train suivent un cours avec des écouteurs.
00:22:09	Un médecin examine des données médicales sur un écran et soigne un patient avec une blessure à la jambe. Une table basculante est relevée et une radio des poumons du patient est ensuite montrée.
00:22:39	Des voitures intermédiaires d'automotrices électriques de type 1935 ont été transformées en rames médicales entièrement aménagées.
00:22:53	Images touristiques de Paris, Rome, Venise, Athènes, Madrid, Copenhague et de la mer du Nord.
00:24:12	Générique 'Fin'.
00:24:19	Fin.