

F1064_C12354 - "De ondermetseling van de Nationale Bank"

00:00:00	Titre : "L'O.N.J. présente"
00:00:06	"un film de Pierre Bourgeois"
00:00:11	"Le rempiètement de la Banque Nationale"
00:00:20	Affichage schématique du tracé de la Jonction Nord-Midi à proximité de monuments tels que la Cathédrale Saints-Michel-et-Gudule et la Banque Nationale. Les fondations de cette dernière se trouvent juste à côté du puits de tunnel.
00:00:52	Images des terres déjà excavées devant la façade de la Banque Nationale et des habitations avoisinantes. La colonne du Congrès est présente à l'arrière-plan.
00:01:00	Affichage schématique d'une tranchée de 35 mètres de large dans laquelle se trouve le puits du tunnel. Celui-ci se trouve 9 mètres en dessous des fondations de la Banque. Schéma des travaux de maçonnerie à réaliser sous les fondations.
00:01:30	Images des habitations à démolir et des terres déjà excavées devant la façade de la Banque Nationale. Une des tours de la Cathédrale Saints-Michel-et-Gudule se trouve à l'arrière-plan.
00:01:48	Présentation schématique des travaux. Les fouilles sont exécutées par sections d'1,25 mètre de longueur. Après avoir rabattu la nappe aquifère, les travaux d'excavation sont effectués. Des niches sont installées dans la partie du dessous. Elles sont pourvues d'ouvertures permettant l'enfoncement de pieux d'une longueur totale de 9 mètres. Au-dessus de chaque niche, un mur de quatre mètres d'épaisseur est construit sous les fondations d'origine. Des éléments de pieux de 60 cm de longueur chacun sont enfoncés au moyen de vérins hydrauliques. Après l'enlèvement des vérins, les niches sont bétonnées.
00:03:38	Vue sur les excavations à hauteur de la Banque Nationale. Un camion transporte de la terre. Le gros œuvre d'un des puits de tunnel est déjà bien avancé.
00:03:56	Des fissures existantes sont soumises à une observation scientifique. À l'aide d'un extensomètre, l'élargissement et le resserrement des fissures sont contrôlés.
00:04:38	À cinq endroits, les variations de pente du bâtiment sont mesurées précisément. Des clinomètres mesurent le degré d'inclinaison à l'aide de niveaux à bulle d'air. Un graphique montre que le bâtiment est resté stable lors des travaux.
00:06:06	Titre : "O.N.J. N.B.V." avec quatre voies de chemin de fer en arrière-plan.
00:06:12	Fin