

F1080_C12537 - "Onderbrugging door duwtechniek"

00:00:01	Titel: 'Onderbrugging door duwtechniek'
00:00:08	Een diesellocomotief met reizigerstrein rijdt voorbij een gesloten overweg met dubbele slagbomen aan een station. Auto's en fietsers wachten voor de gesloten overweg.
00:00:21	Na het open van de slagbomen passeren auto's, fietsers en vrachtwagens de overweg. Het is er zeer druk.
00:00:43	Spoorkaart van België met witte stippen die enkele overwegen aangeven.
00:00:48	Aanduiding op de kaart van overweg 38 te Lovenjoel.
00:00:50	Aan een dubbel Andreaskruis met pinkend rood licht en halve slagbomen, stopt een auto voor de gesloten overweg terwijl een elektrisch motorstel voorbijrijdt.
0:01:06	Zicht op het perron met stationsnaambord Lovenjoel. Spoorarbeiders werken aan de sporen. Langs beide sporen staan borden met een snelheidsbeperking.
00:01:14	Het terrein wordt klaargemaakt, op de sporen rijdt een reizigerstrein met een elektrisch locomotief.
00:01:20	Schematische voorstelling van de duwtechniek.
00:01:40	Arbeiders versterken de sporen.
00:01:52	Schematische voorstelling van het versterken van de sporen.
00:01:56	Arbeiders versterken de sporen.
00:02:05	Zicht op de betonnen koker die onder de sporen geduwd zal worden.
00:02:13	Schematische voorstelling van de duwtechniek.
00:02:16	Met een kraan worden de liggers voor de ondersteuning van de sporen op de koker geplaatst.
00:02:24	Schematische voorstelling van het plaatsen van de liggers.
00:02:30	Liggers worden onder het versterkte spoor geschoven.
00:20:49	Plaatsen van de vijzels die de koker zullen voortduwen.
00:03:20	Schematische voorstelling van het duwproces afgewisseld met beelden van de duwmachine.
00:03:40	De overtollige grond in de koker wordt afgegraven en door een vrachtwagen afgevoerd.
00:04:07	Auto's rijden via de onderbrugging onder het spoor door.
00:04:15	Een elektrisch motorstel rijdt over de onderbrugging.
04:21:02	Titel: 'Einde'