

F1094_C12540 - Relevage de matériels déraillés à Ronet

00:00:01	Een groep spoor mannen bekijken de ontspoorde stoomlocomotief 29.030.
00:00:05	Voor de ontspoorde stoomlocomotief ligt een gekantelde ketelwagen.
00:00:17	Zicht op de wagens en stoomlocomotieven die op de sporen voor de werkplaats staan.
00:00:23	Een gekantelde ketelwagen wordt met behulp van een door een hydraulische pomp aangedreven hydraulische vijzel weer op zijn wielen gezet.
00:01:09	Eens de wagen weer recht staat wordt hij terug op de sporen geplaatst. De wagen wordt omhoog getild d.m.v. een hydraulische vijzel onder de buffer. De druk wordt manueel d.m.v. een aantal regelventielen bijgestuurd.
00:01:26	Zodra de wielen van de wagen voldoende hoog genoeg boven de sporen hangen worden grote houten blokken onder het onderstel geplaatst zodat de hydraulische vijzel verwijderd kan worden.
00:01:30	De wagen wordt verder omhooggetild door een zijdelings verplaatsbare hydraulische vijzel.
00:01:37	De zijdelingse verplaatsing eindigt wanneer het wiel van de ontspoorde as tegen een op het spoor vastgemaakte stootplaat botst.
00:01:42	Een hydraulisch aangedreven zijwaarts verplaatsbare vijzel wordt onder de bufferplaat van de ontspoorde diesellocomotief 270.002 geplaatst. Eens de locomotief hoog genoeg getild is wordt ze zijwaarts geduwd door een 2 ^{de} hydraulische vijzel gemonteerd tegen de zijkant van de ontspoorde bogie.
00:01:55	Zodra de wielen van de locomotief zich boven de spoorstaven bevinden wordt de borgring van de zuigerstang naar boven gedraaid zodanig dat de vijzel terug kan zakken en de locomotief op de sporen komt te staan.
00:02:07	Een ontspoorde stoomlocomotief type 29 wordt d.m.v. twee hydraulische vijzels opgetild. Ter beveiliging worden de borgringen van de zuigerstang handmatig naar beneden gedraaid zodanig dat de zuigerstang niet kan zakken mocht de druk plots wegvallen.
00:02:49	In het midden van de bufferplaat wordt een zijdelings verplaatsbare hydraulische vijzel geplaatst waarmee de locomotief nog hoger wordt getild. Zodra dit gebeurd is worden de borgringen van de vaste vijzels worden weer losgedraaid zodat ze kunnen verwijderd worden.
00:03:06	Op de zijkant van het locomotiefonderstel wordt een hydraulische vijzel geplaatst om de locomotief zijdelings te verplaatsen.
00:03:18	Wanneer de wielen zich boven de rails bevinden laat men de hydraulische vijzel onder de bufferplaat opnieuw zakken waardoor de locomotief weer op de sporen komt te staan.
00:03:30	Onder het ontspoorde elektrisch motorstel 123 worden metalen profielen geplaatst voor de zijdelings verplaatsbare hydraulische vijzel.
00:03:50	Het motorstel wordt met vaste hydraulische vijzels omhoog getild waarna de zijdelings verplaatsbare vijzels onder de bogie worden geplaatst.
00:04:08	De verplaatsing van de zuigerstangen wordt manueel geregeld door een aantal regelventielen open of dicht te draaien.

F1094_C12540 - Relevage de matériels déraillés à Ronet

00:04:14	Het motorstel wordt zijwaarts verschoven tot de wielen zich net boven de rail bevinden.
00:04:21	De ontspoorde elektrische locomotief 123.022 wordt door middel van hydraulische vijzels omhoog getild.
00:04:32	Zodra de wielen hoog genoeg boven de rail hangen worden de borgringen op de zuigerstang naar beneden gedraaid. Op die manier wordt vermeden dat de zuigerstang terug gaat zakken indien de oliedruk in de vijzel plots zou wegvallen.
00:04:41	Onder de bogie worden zijdelings verplaatsbare rolbokken geplaatst.
00:04:47	De borgringen van de vaste hydraulische vijzels worden losgedraaid zodanig dat deze verwijderd kunnen worden.
00:04:52	De elektrische locomotief wordt zijdelings verplaatst tot wanneer de wielen zich boven de rail bevinden.
00:05:06	Eens de wielen boven de rails hangen wordt de locomotief hoger getild zodanig dat de rolbokken onder de bogie verwijderd kunnen worden.
00:05:19	Einde.