

00:00:00	Titre : « Productie: Dekeukeleire. » « Signaux Ouverts » « Een film aanvaard door het Ministerie van Buitenlandsche Zaken van België»
00:00:24	« Realisatie: Charles Dekeukeleire » « Bijgestaan door: Lucien Deroisy en Jacques Kupissonoff » « Muziek: Marcel Poot » « Commentaar: René Micha » « Photographie: François Rents » « Klank : R.H. Eliot » « Laboratorium : L. J. Dassonville en C°. » « Film: Gevaert »
00:00:49	Lithographie du premier train entre Bruxelles et Malines. Images des chemins de fer et des routes rurales.
00:01:37	Compilation d'images : une locomotive à vapeur 10.041, une barrière d'un passage à niveau qui s'ouvre, un signal d'arrêt mécanique avec un disque, une automotrice électrique type 1935, une automotrice diesel triple 653.02, un « chandelier » avec signaux mécaniques pour trois directions, une locomotive à vapeur 112, un train à marchandises tracté par une locomotive à vapeur dans la vallée de l'Amblève et une carte ferroviaire d'un indicateur des chemins de fer. Ces images alternent avec les lames tournantes d'un moulin à pivot, des champs de blé, des jeunes en maillot de bain, la mer du Nord, les Gilles de Binche, une géante qui danse, la cathédrale Saint-Rombaut de Malines, la cathédrale des Saints Michel et Gudule, les ruines de Villers-la-Ville et une vallée dans les Ardennes.
00:03:34	Industrie sidérurgique et charbonnière en pleine activité.
00:03:47	Vue panoramique de Liège.
00:04:07	Dans un atelier, des ouvriers soudent le châssis d'une voiture M1. Ils percent des trous dans les plaques d'acier et montent un attelage et un bogie. La caisse de la voiture est ensuite montée sur les bogies.
00:04:50	La voiture K 1 23.218 et la voiture M 1 03.071 de troisième classe circulent lentement. Nous voyons la face inférieure du châssis d'une voiture. La porte automatique de la voiture M 1 s'ouvre et se ferme.
00:05:30	La locomotive à vapeur 10.41 tracte des wagons-trémies chargés de minerai de fer.
00:05:47	L'acier fondu est coulé dans un moule.
00:06:06	Un ouvrier usine l'intérieur d'une chaudière à vapeur à l'aide d'une meuleuse et d'un poste à souder. Dans la paroi du foyer, nous voyons les ouvertures pour les tubes de chaudière.
00:06:16	La locomotive à vapeur 112 avec tender 38.102 circule lentement.
00:06:35	Une vis d'Archimède permet d'attiser automatiquement le foyer.
00:07:04	La cabine du machiniste est équipée d'appareils de conduite, de manomètres et de jauges de niveau.
00:07:11	Zoom sur les roues et les bielles de commande de la locomotive à vapeur 112 avec tender 38.102.

## F1098\_C12559 - "Open Seinen"

00:07:24	Zoom sur les barres d'accouplement et les bielles de commande non montées.
00:07:38	Les roues sont fraisées sur un tour à l'aide d'un outil de coupe.
00:08:02	Les locomotives à vapeur Santa Fe construites par « Les Ateliers Métallurgiques de Tubize » destinées aux chemins de fer chinois de Lung-Tsing-U-Hai circulent lentement.
00:08:51	Vue sur les bateaux de fret dans le port.
00:09:16	Locomotive à vapeur Santa Fe à l'embarcadère.
00:09:22	À l'aide d'une grue à vapeur, les locomotives sont descendues dans la cale d'un bateau.
00:10:29	Alternance d'images de locomotives de type 7 et 10 et d'une automotrice diesel triple avec des images du monde entier.
00:11:16	Titre : « Einde »