

F1109_C12535 – “Le Chemin de fer à votre porte”

00:00:00	Drapeau de l'exposition universelle de 1958 à Bruxelles.
00:00:05	Titre : 'LE CHEMIN DE FER A VOTRE PORTE' 'Réalisation de la section centrale cinématographique de la S.N.C.F. sous le contrôle technique de la S.N.C.B.'
00:00:17	Titre : 'Opérateurs Yves Clara Sylvère Florentin Montage et sonorisation Roger Bonaccorso Henri Galland'
00:00:24	Titre : 'Direction technique cinéma André Perié Lucien Censier'
00:00:25	Titre : 'Les Réseaux de chemin de fer européens ont agencé à l'exposition universelle et internationale de Bruxelles 1958 un vaste parc de présentation où se trouve groupé le matériel ferroviaire le plus moderne de nombreux pays. Grâce à cette heureuse circonstance nous avons pu réaliser ce film sur les techniques actuelles de Porte-à-porte.' 'Les démonstrateurs appartiennent à diverses nationalités. Leur entente parfaite, leur esprit d'équipe exemplaire prouvent, une fois de plus, que, pour le chemin de fer, le rapprochement des peuples est chose accomplie.'
00:01:00	Une entrée de l'exposition universelle, des visiteurs traversent l'esplanade.
00:01:21	Des hôtesses des chemins de fer se dirigent vers le pavillon où se déroulent les démonstrations.
00:01:43	Les hôtesses des chemins de fer sont saluées par le personnel des chemins de fer de la SNCB et de la SNCF.
00:01:59	Le petit train de l'expo arrive.
00:02:05	Visiteurs sur le terrain de démonstration.
00:02:09	Un chef-garde explique les démonstrations via un haut-parleur.
00:02:20	Des palettes et caisses sont chargées dans un wagon fermé à l'aide d'un élévateur à fourche.
00:03:18	Une caisse est amenée jusqu'au camion au moyen d'un transpalette spécial de la SNCF et placé sur la surface de chargement du camion par une grue manuelle.
00:03:58	Un petit conteneur sur roues est placé sur le hayon élévateur à commande hydraulique d'un camion SNCB. Le hayon élévateur est placé à hauteur de la surface de chargement et le conteneur peut être poussé aisément dans le camion.
00:04:40	Les rails de guidage sont ôtés et le hayon élévateur fermé.
00:04:58	Une grue mobile arrive et hisse un conteneur CCC ouvert chargé de charbon d'une remorque. Le conteneur est déchargé à l'aide d'une valve située dans le bas. Lors du dépôt au sol, la valve se ferme automatiquement. La grue mobile place ensuite le conteneur sur un wagon plat.
00:06:41	Un camion transportant un conteneur-citerne s'éloigne.
00:06:51	Différents types de conteneurs sont empilés.
00:07:01	Le public regarde.
00:07:05	Un conteneur « porte-à-porte » est tracté d'un wagon plat sur un camion via un système de rails. Le châssis pivote ensuite à 360 degrés et le conteneur bascule de quelques degrés. Le conteneur est déchargé par une valve actionnée manuellement. Le conteneur est posé sur le sol à partir du camion via le système

	de rail. Les rails de guidage coulisent ensuite sous le châssis du camion et celui-ci s'éloigne.
00:08:30	Le public regarde.
00:08:35	Une grue mobile place un conteneur dans un wagon SNCF dont le toit enroulable est fermé manuellement par un agent.
00:09:29	La paroi latérale d'un wagon fermé de la Deutsche Bahn est ouverte par un agent. Il grimpe sur la toiture double via une échelle et l'ouvre en faisant coulisser une partie sur l'autre.
00:10:07	Un conteneur ouvert sur un châssis à 4 roues des chemins de fer suisses est hissé par une pompe manuelle hydraulique afin d'être déchargé. Le conteneur est à nouveau déposé et placé sur 4 supports, après quoi le châssis est retiré et placé sous un conteneur-citerne destiné au transport de mazout.
00:11:12	Un conteneur de mazout fermé destiné au transport rail-route des chemins de fer italiens.
00:11:20	Un petit wagon-citerne semi-remorque pour le transport rail-route est poussé sur un wagon plat de la SNCF au moyen d'un tracteur via une pente fixe. Les roues du wagon-citerne sont fixées au rail par des blocs de frein, après quoi, le wagon-citerne s'éloigne.
00:12:03	Un wagon-citerne semi-remorque UFR pour le transport rail-route est poussé sur un wagon plat. Les roues du wagon-citerne sont fixées au rail par des blocs de frein.
00:12:46	Une grande remorque des chemins de fer allemands est placée sur un wagon plat à l'aide d'un guide qui actionne le dernier essieu arrière. La remorque est manœuvrée sur le wagon avec une extrême précision. Une fois placée, la remorque est posée sur 4 supports, de sorte que l'essieu arrière puisse être ôté. La remorque est ensuite posée sur le sol du wagon.
00:14:37	Un châssis spécial des chemins de fer allemands est scindé en deux. Un camion se place entre les deux éléments après quoi, le semi-remorque est déchargé. Un châssis muni de deux roues ferroviaires est placé sous la partie avant et arrière du semi-remorque. Les roues du semi-remorque sont relevées. Le semi-remorque s'est transformé en wagon. Le camion s'éloigne.
00:16:05	Un semi-remorque des chemins de fer allemands arrive et s'immobilise au-dessus des voies. L'un des essieux arrière de la remorque est placé vers l'avant et le semi-remorque est déplacé afin que les roues soient positionnées dans des cavités jouxtant la voie. Les roues de route sont ôtées et le semi-remorque repose ensuite sur les roues ferroviaires placées sur la face intérieure des roues de route du semi-remorque. Les roues démontées sont arrimées sous le châssis après quoi, le semi-remorque poursuit sa route et les roues avant sont remplacées.
00:18:24	Grâce au système kangourou des chemins de fer français, la remorque est placée sur le wagon par un tracteur adapté, via un pont de chargement amovible. Le pont de chargement est équipé d'un système de guidage afin de positionner avec précision la remorque sur le wagon à plan de chargement surbaissé. Une fois le chargement accompli, le tracteur retire le pont de chargement.

F1109_C12535 – “Le Chemin de fer à votre porte”

00:20:55	Le public regarde.
00:20:58	Les essieux d'un wagon-frigo des chemins de fer espagnols sont remplacés par une installation fixe afin de pouvoir circuler sur le réseau espagnol. Les ouvriers enroulent les essieux les plus étroits sous le wagon sur une double voie à écartements différents.
00:21:50	Les personnalités visitent l'exposition du matériel roulant et celle de l'UIC.
00:22:43	Vue sur les drapeaux des pays participants, le site de l'exposition avec le téléphérique, l'Atomium et le drapeau affichant le logo de l'Expo 58.
00:23:14	Fin.