

F1109_C12535 - "Le Chemin de fer à votre porte"

00:00:00	Vlag van de wereldtentoonstelling in 1958 te Brussel.
00:00:05	Titel : 'LE CHEMIN DE FER A VOTRE PORTE' 'Réalisation de la section centrale cinématographique de la S.N.C.F. sous la contrôle technique de la S.N.C.B.'
00:00:17	Titel : 'Opérateurs Yves Clara Sylvère Florentin Montage et sonorisation Roger Bonaccorso Henri Galland'
00:00:24	Titel : 'Direction technique cinéma André Perié Lucien Censier'
00:00:25	Titel : 'Les Réseaux de chemin de fer européens ont agencé a l'exposition universelle et internationale de Bruxelles 1958 un vaste parc de présentation ou se trouve groupé le matériel ferroviaire le plus moderne de nombreux pays. Grâce à cette heureuse circonstance nous avons pu réaliser ce film sur les techniques actuelles de Porte-à-porte.' 'Les démonstrateurs appartiennent à diverses nationalités. Leur entente parfaite, leur esprit d'équipe exemplaire prouvent, une fois de plus, que, pour le chemin de fer, le rapprochement des peuples est chose accomplie.'
00:01:00	Een ingang van de wereldtentoonstelling, bezoekers lopen over het plein.
00:01:21	Spoorhostessen lopen naar het paviljoen waar de demonstraties doorgaan.
00:01:43	De spoorhostessen worden begroet door N.M.B.S. en S.N.C.F. spoorwegpersoneel.
00:01:59	Het expotreinje rijdt voorbij.
00:02:05	Toeschouwers aan het demonstratieterrein.
00:02:09	Een hoofdwachter geeft via een luidspreker uitleg bij de demonstraties.
00:02:20	Paletten en kisten worden met een vorklift in een gesloten wagen geladen.
00:03:18	Met een speciaal transpalet van de S.N.C.F. wordt een kist naar de vrachtwagen gebracht en met een manuele kraan op het platte laadvlak van de vrachtwagen gezet.
00:03:58	Een kleine container op wielen wordt op de hydraulisch bediende laadklep van een N.M.B.S. vrachtwagen gezet. De laadklep wordt op de hoogte van het laadvlak gebracht en de container kan zonder moeite in de vrachtwagen geduwd worden.
00:04:40	De geleidingsrails worden verwijderd en de laadklep gesloten.
00:04:58	Een kraanwagen komt aangereden en takelt een open CNC-container met kolen van een aanhangwagen. Via een klep onderaan wordt de container gelost. Bij het neerzetten op de grond wordt de klep automatisch gesloten. Daarna plaatst de kraanwagen de container op een platte wagen.
00:06:41	Een vrachtwagen met daarop een tankcontainer rijdt weg.
00:06:51	Verschillende types containers staan opgesteld.
00:07:01	Het publiek kijkt toe.
00:07:05	Een "van huis tot huis" container wordt van een platte wagen via een railsysteem op een vrachtwagen getrokken. Daarna wordt het onderstel 360 graden gedraaid en de container enkele graden gekanteld. Door een manueel bediende klep wordt de container gelost. De container wordt via het railsysteem vanop

F1109_C12535 - "Le Chemin de fer à votre porte"

	vrachtwagen op de grond geplaatst. Waarna de geleiders in het onderstel van de vrachtwagen geschoven worden en de vrachtwagen weggrijdt.
00:08:30	Het publiek kijkt toe.
00:08:35	Een mobile kraanwagen plaatst een container in een S.N.C.F. wagen waarvan het roldak manueel door een arbeider gesloten wordt.
00:09:29	De zijwand van een gesloten wagen van de Deutsche Bahn wordt door een arbeider geopend. Hij klimt via een ladder op het tweeledige dak en opent het door het ene deel over het andere te laten glijden.
00:10:07	Een open container op een onderstel met 4 wielen van de Zwitserse spoorwegen wordt met een manueel hydraulische pomp opgetild om gelost te worden. De container wordt weer neergelaten en op 4 steunpunten gezet waarna het onderstel weg getrokken wordt en onder een ketelcontainer voor olietransport gereden wordt.
00:11:12	Een gesloten oliecontainer voor spoor-wegvervoer van de Italiaanse spoorwegen.
00:11:20	Een kleine oplegger tankwagen voor spoor-wegvervoer wordt met een trekker via een vaste helling op een platte wagen van de S.N.C.F. geduwd. De wielen van de tankwagen worden met remklemmen vastgemaakt aan de rail waarna de vrachtwagen weggrijdt.
00:12:03	Een oplegger tankwagen U.F.R. voor spoor-wegvervoer wordt op een platte wagen geduwd. De wielen van de tankwagen worden met remklemmen vastgemaakt aan de rail.
00:12:46	Een grote aanhangwagen van de Duitse spoorwegen wordt op een platte wagen gereden met behulp van een begeleider die de achterste wielas bedient. De aanhangwagen wordt uiterst precies op de wagen gemanoeuvreerd. Eens op zijn plaats wordt de aanhangwagen op 4 steunpunten gezet zodat het achterste wielstel weggetrokken kan worden. Daarna wordt de aanhangwagen neergelaten op de bodem van de wagen.
00:14:37	Een speciaal onderstel van de Duitse spoorwegen wordt in twee gesplitst. Een vrachtwagen plaatst zich tussen deze delen waarna de oplegger gelost wordt. Onder het voorste en achterste deel van de oplegger wordt een onderstel met twee spoorwielen geplaatst. De wielen van de oplegger worden omhoog gebracht. De oplegger is een wagen geworden. De vrachtwagen rijdt weg.
00:16:05	Een oplegger van de Duitse spoorwegen komt aangereden en stopt boven de sporen. Eén van de achterste assen van de aanhangwagen wordt naar voor verplaatst en de oplegger wordt verreden zodat de wielen in putten staan naast het spoor. De wegwielen worden afgenomen waarna de oplegger rust op de spoorwielen die zich aan de binnenzijde van de wegwielen van de oplegger bevinden. De verwijderde wielen worden onderaan het chassis bevestigd waarna de oplegger weggrijdt en de voorste wielen vervangen worden.
00:18:24	Met het Kangoeroe-systeem van de Franse spoorwegen wordt de aanhangwagen met een aangepaste tractor via een verplaatsbare laadbrug op de wagen gezet. De laadbrug is uitgerust met geleidingssysteem om de aanhangwagen precies op

F1109_C12535 - "Le Chemin de fer à votre porte"

	de wagen met verlaagde laadvloer te plaatsen. Na de lading trekt de tractor de laadbrug weg.
00:20:55	Het publiek kijkt toe.
00:20:58	Bij een gesloten koelwagen van de Spaanse spoorwegen worden met een vaste installatie de wielstellen vervangen om op het Spaanse net te kunnen rijden. Arbeiders rollen op een dubbelspoor met verschillende spoorbreedtes de smallere wielassen onder de wagen.
00:21:50	Personaliteiten bezoeken de tentoonstelling van het rollend materieel en deze van de UIC.
00:22:43	Zicht op de vlaggen van de deelnemende landen, het tentoonstellingsterrein met de kabelbaan, het atomium en de vlag met het logo van de Expo 58.
00:23:14	Einde.