

00:00:00	Panneau accroché à une porte sur lequel est indiqué « Bureau P.S. », la porte s'ouvre et un homme sort puis rentre.
00:00:20	Titre : « Un bon départ » « Une production S.N.C.B. direction du personnel et des services sociaux ».
00:00:39	Un homme se dirige vers les voies ; passage de trains de voyageurs locaux et internationaux avec des voitures TEE et de trains de marchandises.
00:01:10	Un homme se trouve sur le quai, un train de voyageurs passe derrière lui.
00:01:18	Logo B.
00:01:20	Les membres du personnel entrent dans le bâtiment de direction de la SNCB à la rue de France.
00:01:30	Le personnel arrive à l'Atelier Central de Malines.
00:01:51	Carte d'Europe. La Belgique est reliée aux grandes lignes européennes.
00:02:01	Carte de la Belgique comprenant les lignes déjà électrifiées et celles qui ne le sont pas.
00:01:27	Projection sur un faisceau de voies d'un tableau indiquant la quantité de matériel roulant, le nombre de gares, sièges de travail et personnel.
00:02:18	Projection sur un train de voyageurs et de marchandises en mouvement de l'aperçu du nombre de voyageurs-km et de tonnes-km.
00:03:23	Carte de la Belgique indiquant les 8 directions ou groupes au sein de la SNCB.
00:03:36	Titre : « D.G. Direction Générale » : hommes assis à des bureaux, en réunion autour d'une table et tapant à un ordinateur.
00:03:55	Titre : « E. Dir. de l'Exploitation » : vue sur la salle des guichets de la gare de Bruxelles-Nord et sur les annonceurs de trains, des piles de colis, le tableau de contrôle optique d'une cabine de signalisation.
00:04:11	Titre : « M. Dir. du Matériel » : Vue sur les nez de différents types de locomotives diesel, ouvriers en train de travailler dans les ateliers : soudage, révision de pièces.
00:04:28	Titre : « A. Dir. des Achats » : au moyen d'un chariot élévateur, les éléments de portes de train sont déchargés du camion et placés sur une étagère dans le magasin.

00:04:43	Titre : « V. Dir. de la Voie » : des ouvriers entretiennent les voies, les fixations de la voie sont enlevées à l'aide d'une tirefonneuse, une bourreuse arrange le ballast.
00:05:10	Titre : « F. Dir. des Finances » : un homme compte de l'argent, effectue des calculs à l'aide d'une calculatrice, vue sur la salle des ordinateurs.
00:05:31	Titre : « P.S. Dir. du Personnel et des Services sociaux » : des hommes travaillent à leur bureau, un infirmier effectue un bandage.
00:05:53	Titre : « C. Dir. Commerciale » : trois hommes sont assis autour d'une table, une voiture de promotion s'éloigne.
00:06:21	Titre : « E.S. Dir. de l'Électricité et de la Signalisation » : travaux à la caténaire depuis une plateforme d'un véhicule d'entretien, à la signalisation, à un poste tout relais, vue sur une sous-station.
00:06:46	Un chef-garde donne le signal de départ à la gare de Bruxelles-Midi : il souffle dans son sifflet, fait un signe de la main au conducteur de train, place l'IOT en position de départ au moyen d'une clé, puis le train de voyageurs avec des voitures internationales part.
00:07:17	Un conducteur de train dans le poste de conduite pendant le trajet avec une locomotive électrique type 15.
00:07:36	Un agent de maîtrise monte à bord de la locomotive électrique 1502.
00:07:45	Un signaleur à la cabine de signalisation commande les signaux et les aiguillages et suit tout cela sur le tableau de contrôle optique. Une automotrice passe à l'arrière-plan.
00:06:11	Une automotrice électrique 1966/1970 quitte la gare de Bruxelles-Midi. Un TEE français en direction d'Amsterdam arrive. Des voyageurs marchent sur le quai.
00:08:45	Un sous-chef de gare marche le long des voitures TEE sur le quai de la gare de Bruxelles-Midi et discute avec le chef de gare.
00:09:14	Dans la gare de formation d'Anvers-Nord, les wagons sont triés, le freinage est automatique.
00:09:36	Un agent du triage place un sabot de frein sur le rail ce qui freine le wagon en train de rouler.
00:09:56	Les chargeurs et caristes transbordent des colis dans un wagon fermé. Le chargement est comparé avec la lettre de voiture.

00:10:30	Les palettes sont déplacées dans la gare de Bruxelles Tour et Taxis au moyen d'un dispositif de remorquage automatique.
00:10:38	Le personnel de factage établit les documents de transport.
00:10:48	Un conducteur d'outillage lourd commande une cribleuse, une machine qui répartit le ballast entre les traverses, et une bourreuse.
00:11:25	On vérifie à l'aide d'un engin si les voies sont à niveau. Le chef de la voie assure la surveillance.
00:11:37	Un engin répartit le ballast uniformément entre les voies.
00:11:47	Un train spécial dont une voiture est aménagée avec des tables et une télévision assure le confort des agents de la voie.
00:11:56	Une petite équipe d'agents de la voie nivellent la voie.
00:12:24	Les fixations de la voie sont enlevées à l'aide d'une tirefonneuse.
00:12:32	Un factionnaire se trouve près de la voie et donne le signal aux agents de l'évacuer. Après le passage du train, les agents replacent l'appareil sur les voies et reprennent le travail.
00:13:02	Un ouvrier fixe avec des vis un tampon de choc d'une voiture.
00:13:11	Un ajusteur, un tourneur et un soudeur à l'œuvre dans l'atelier.
00:13:36	Les mécaniciens placent des paliers dans une pièce de machine.
00:13:59	Des techniciens électromécaniciens placent un interrupteur T sur un poteau de la caténaire au moyen d'un élévateur à nacelle tracté par un véhicule ES 207.
00:14:23	Un technicien actionne l'interrupteur T.
00:14:27	Des techniciens travaillent dans les dépôts et les centrales téléphoniques.
00:14:48	Des dessinateurs assis à leur planche à dessin travaillent sur des plans.
00:15:03	Des collaborateurs administratifs complètent des documents.
00:15:23	Dactylos au travail.
00:15:34	Poinçonneuses au travail.
00:15:47	Les ordinateurs assurent le traitement de l'information électronique. Les collaborateurs du service de mécanographie veillent au bon fonctionnement.

00:16:14	Des documents sont imprimés.
00:16:26	Un homme apparaît à l'image avec des équipements de travail différents.
00:16:40	Des ouvriers consultent les avis affichés et les livres d'ordres.
00:16:54	Des formules mathématiques sont inscrites sur un tableau.
00:17:10	Formation dans un laboratoire de langues.
00:17:30	Les cours sont assemblés et sont prêts à être envoyés.
00:17:41	Une femme est assise dans un fauteuil et est en train de tricoter, son mari étudie sur la table à manger.
00:18:17	Un médecin du travail dans son cabinet pose un bandage autour de la jambe d'un homme, rédige un rapport et le remet à cet homme.
00:19:23	À la pharmacie, l'homme va chercher les médicaments prescrits.
00:19:57	Un médecin du travail prend une radiographie de la jambe blessée.
00:20:14	Un médecin du travail procède à un électrocardiogramme et prend une radiographie des poumons de l'agent.
00:20:32	Un homme assis à un bureau discute avec une assistante sociale. Elle se rend également au domicile des membres du personnel.
00:20:58	Sur le quai de la gare de Bruxelles-Midi, un homme et une femme embarquent dans un train en direction de Vintimille.
00:21:21	Ils regardent depuis la voiture-lits le paysage qui défile à toute allure. Des photos de plusieurs attractions touristiques sont projetées.
00:22:06	Un accompagnateur de train contrôle les titres de transport du couple.
00:22:38	Des hommes jouent au football, au tennis, à la pétanque, au bowling et nagent.
00:23:32	Un homme développe des photos dans une chambre noire, joue aux échecs et examine sa collection de timbres.
00:24:15	Un homme et une femme se baladent avec leur petite fille en direction du château de Noisy.
00:24:44	Les jeunes enfants qui y séjournent, reçoivent des cours de mathématiques et de géographie, jouent à l'extérieur avec un ballon et des go-karts, font de la gymnastique et mangent des frites et de la tarte.

00:26:06	Un cheminot quitte son domicile et se rend à pied à la gare. Pendant le trajet
00:26:54	À la gare, un poinçonneur contrôle les billets.
00:27:02	Arrivée d'une automotrice électrique. Les conducteurs d'une locomotive à vapeur descendent du train, les voyageurs y embarquent. Pendant le trajet, ils discutent entre eux.
00:27:31	Une automotrice accouplée 1962/1963 et 1954 entre en gare de Merelbeke, les voyageurs débarquent, puis le train démarre.
00:28:05	L'homme traverse les voies via un chemin et se rend à l'atelier de traction de Merelbeke.
00:28:42	Il salue plusieurs cheminots revêtus de leur uniforme spécifique ou de leurs vêtements de travail.
00:29:14	<p>Titre : « Un bon départ »</p> <p>« avec Jacques Carlier, le jeune cheminot, Mireille De Wegener, son épouse, et d'autre cheminots... »</p> <p>Scénario : Frans Cornelis</p> <p>Musique : Fernand van Durme</p> <p>Dia's : Marcel Leys Georges Delise</p> <p>Assistant technique : Jan Van Win</p> <p>Supervision : Philippe Loumaye</p> <p>Réalisation : Raf Haentjens</p>
00:28:56	Fin.