

## F1126\_C12103 – “Bijzondere technieken”

00:00:00	Titel: ‘Bijzondere technieken’ tegen een achtergrond van zuilen en gewelven in gewapend beton.
00:00:08	Zicht op gedeelten van het viaduct tussen station Brussel-Zuid en Brussel-Kapellekerk.
00:00:15	Een heiblok aangedreven door stoom drijft palen in de grond. Arbeiders poseren. Een Decauville stoomlocomotief passeert de werf. Machines graven de grond af. Funderingspalen uit gewapend beton worden opgetrokken om de toekomstige sporen en perrons te dragen. Op de achtergrond zien we de nieuwe hoofdingang en het skelet van de klokkentoren.
00:00:48	Van het eerste station Brussel-Zuid staat de monumentale hoofdingang met triomfboog nog overeind. De rest van de voorgevel is deels afgebroken.
00:00:57	De werken aan de klokkentoren en perrons zijn voltooid. De allereerste sporen van de Noord-Zuid verbinding zijn in gebruik. Er wordt volop gewerkt aan de dekplaat boven het busstation. De pijlers voor de draagkabels van de bovenleiding staan reeds overeind.
00:01:06	Paddenstoelkolommen in gewapend beton ondersteunen de dakplaat van het busstation. Aangepaste perronboorden zorgen ervoor dat autobussen soepel kunnen in- en uitrijden.
00:01:29	Arbeiders vlechten betonijzer. Zicht op de half afgewerkte dekplaat en paddenstoelkolommen.
00:01:43	In het beton worden gebogen kabels met een hoog weerstandsvermogen verwerkt. Deze worden op een nabijgelegen werf vervaardigd.
00:02:02	Close-up van de dekplaat waarop arbeiders aan het werk zijn.
00:02:11	Arbeiders schikken het vers beton tussen de betonijzers.
00:02:35	Arbeiders plaatsen gummikernen boven de betonijzers. Na het storten van het beton worden deze verwijderd en de kabels getrokken. Close-up van de kabels.
00:02:55	Zicht op de werken aan de dekplaat.
00:03:02	Met aangepaste apparatuur spannen arbeiders het betonijzer aan om het beton samen te drukken en een hoger draagvermogen te bezorgen.
00:03:35	Arbeiders schikken gestort beton tussen voorgespannen liggers en betonijzers om de dekplaat van de autotunnel onder het Grondwetplein af te werken.
00:03:53	Close-up van de voorgespannen liggers.
00:04:01	Werken aan de voorgespannen liggers in een fabriek: belasting met gewicht, lichte buiging van de liggers, aaneenlassen, aanbrengen van een lichte bewapening. Arbeiders storten vervolgens beton in de bekisting.
00:04:47	De afgewerkte voorgespannen liggers worden met een portaalkraan opgetild voor hun transport naar de bouwwerf.
00:05:15	Titel: ‘Einde’
00:05:17	Einde.