

F1139_C12490 - "Jonction Nord-Midi travaux entre Forest-Midi et Bruxelles-Midi"

00:00:00	Titre : « Jonction Nord-Midi travaux entre Forest-Midi et Bruxelles-Midi »
00:00:11	Titre : « Film réalisé par RECIBEL Prises de vues de A. Van Hecke en Th. Goede »
00:00:18	Titre : « Installations du nouveau faisceau de garage de voitures »
00:00:26	Une caméra mobile filme depuis les voies le bâtiment au dépôt pour voitures.
00:00:35	Titre : « Installations diverses : château d'eau, éclairage, signaux, colonnes hydrauliques »
00:00:47	Une caméra mobile filme depuis les voies le bâtiment au dépôt pour voitures et un château d'eau.
00:01:02	Images filmées depuis le toit du bâtiment de service. Des voitures M 1, GCI, K 1 et L se trouvent sur les voies. Passage d'une locomotive à vapeur type 71 - Eight Coupler. Des signaux mécaniques et des poteaux d'éclairage se trouvent entre les voies.
00:01:16	Des wagons fermés servant d'abri de chantier se trouvent sur les voies. Des ouvriers travaillent à un aiguillage. Gros plan sur un appareil de voie.
00:01:25	Une caméra mobile filme des colonnes hydrauliques, une plateforme avec un signal d'arrêt mécanique, un faisceau de voies et une cabine de signalisation électromécanique.
00:01:54	Une locomotive à vapeur type 38 - Consolidation part en remorquant des voitures GCI.
00:02:03	Un signal chandelier pour trois directions se trouve devant le pont Vierendeel de la ligne 50A (Bruxelles-Midi – Ostende). Une locomotive à vapeur type 60 ou 62 - Ten Wheel tractant quatre voitures K 1 circule en direction d'Ostende.
00:02:10	Titre : « Travaux en bordure de la Senne, le long des voies en service »
00:02:18	Des ouvriers poussent un tombereau sur une voie étroite Decauville. La Senne coule sous le pont de la ligne 50A (Bruxelles-Midi – Ostende). Une sonnette de battage à vapeur enfonce les palplanches dans le sol. Des ouvriers enlève la terre entre les poteaux.
00:03:18	Passage d'une automotrice diesel 656.01, d'une locomotive à vapeur (2C1 Pacific) des chemins de fer français avec un fourgon belge et des voitures françaises, d'une locomotive à vapeur type 64 tractant des voitures M 1 et d'une locomotive à vapeur type 60 - Ten Wheel avec des voitures K 1.
00:03:40	Titre : « Chantier en bordure de la Senne »
00:03:44	Le lit de la Senne est déplacé.
00:03:54	Titre : « Remblais »
00:03:59	Sous la surveillance d'ouvriers et d'un chef de chantier, des camions vident leur benne de sable. Arrivée d'un camion.
00:04:33	Titre : « Pont de la rue Theodore Verhaegen »
00:04:38	Le pont est érigé en béton armé. Des travaux sont en cours sur le talus. La Senne encaissée coule à l'avant-plan.
00:04:55	Titre : « La Senne détournée, l'amorce des premiers remblais »
00:05:02	Les travaux au nouveau lit de la Senne et au pont de la rue Theodoor Verhaegen arrivent à leur terme.

F1139_C12490 - "Jonction Nord-Midi travaux entre Forest-Midi et Bruxelles-Midi"

00:05:36	Titre : « Battage de pieux en bordure immédiate des voies en service »
00:05:45	Des ouvriers enfoncent des pieux de fondation dans le sol au moyen d'une sonnette de battage.
00:06:18	Titre : « Vue générale des chantiers de Bruxelles-Midi »
00:06:23	Vue sur la toiture et les marquises de quai de la gare de tête de ligne de Bruxelles-Midi. Des voitures L et M 1 se trouvent sur les voies.
00:06:50	Titre : « Chantier des fondations du nouveau local à marchandises de Bruxelles-Midi »
00:07:00	Des sonnettes à battage à vapeur enfoncent des pieux de fondation dans le sol. Des ouvriers enlèvent la terre. Une partie du couloir sous-voies est déjà aménagé. Le fer à béton est prêt pour poursuivre son achèvement.
00:07:44	Des ouvriers déblayent la terre le long d'une voie rehaussée.
00:07:48	Titre : « La nouvelle cabine de signalisation »
00:07:52	Vue intérieure et extérieure des travaux de gros œuvre de la cabine de signalisation électromécanique le long de la rue de France. Un fourgon se trouve sur les voies. Vue sur le faisceau de voie au travers des fenêtres de la cabine de signalisation.
00:08:25	Titre : « La nouvelle remise aux locomotives de Forest-Midi »
00:08:31	Vue sur les portes d'accès, les colonnes hydrauliques et les cheminées du hangar.
00:08:43	Titre : « Les couloirs et hottes d'évacuation des fumées »
00:08:47	Vue intérieure du hangar avec les fosses de travail et les hottes d'évacuation pour les fumées. Deux locomotives à vapeur type 1 - Pacific (SNCB) et une locomotive à vapeur type 97 se trouvent sur les voies.
00:09:56	Vue extérieure des cheminées pour l'évacuation des fumées.
00:10:06	Titre : « Vue synoptique de l'ensemble des travaux de Forest-Midi : cabines bâtiments divers »
00:10:14	Nous nous éloignons du hangar à locomotives en direction de Bruxelles-Midi et nous voyons les cabines de signalisation, les poteaux d'éclairage, les colonnes hydrauliques et le bâtiment de service.
00:10:55	Titre : « Château d'eau parcs à charbons »
00:10:59	Nous poursuivons notre route et nous voyons un château d'eau, des bâtiments de service, un faisceau de voie avec des voitures et un chargeur à charbon.
00:11:30	Titre : « Installations de chargement mécanique des combustibles chargeur à cendrées »
00:11:39	Chargeur à charbon pour les locomotives à vapeur. Grue à portique pour l'empilage de briquettes sur la plateforme du chargeur. Double tour pour décharger le charbon dans les tenders. Des colonnes hydrauliques se trouvent près des voies.
00:12:25	Fin.