

**F1139\_C12490 - "Jonction Nord-Midi travaux entre Forest Midi et Bruxelles-Midi"**

00:00:00	Titel: 'Jonction Nord-Midi travaux entre Forest Midi et Bruxelles-Midi'
00:00:11	Titel: 'Film féalisé par RECIBEL Prises de vues de A. Van Hecke en Th. Goede'
00:00:18	Titel: 'installations du nouveau faisceau de garage de voitures'
00:00:26	Een mobiele camera filmt vanop het spoor het gebouw aan de stelplaats voor rijkstigen.
00:00:35	Titel: 'installations diverses: château d'eau, éclairage, signaux, colonnes hydrauliques''
00:00:47	Een mobiele camera filmt vanop het spoor het gebouw aan de stelplaats voor rijkstigen en een watertoren.
00:01:02	Beelden gemaakt vanop het dak van het dienstgebouw. Op de sporen staan M 1-, GCI-, K 1- en L-rijstigen opgesteld. Een stoomlocomotief type 71 - Eight Coupler rijdt voorbij. Tussen de sporen staan mechanische seinen en verlichtingspalen.
00:01:16	Op het spoor staan gesloten wagens die dienstdoen als werfkeet. Arbeiders werken aan een wissel. Close-up van een spoortoestel.
00:01:25	Een mobiele camera filmt waterkolommen, een platform met mechanisch stopsein, een sporenbundel en een elektromechanische seinpost.
00:01:54	Een stoomlocomotief type 38 - Consolidation vertrekt met een sleep GCI-rijstigen.
00:02:03	Voor de vierendeelbrug van lijn 50A (Brussel-Zuid - Oostende) staat een kandelaarsein voor drie richtingen. Een stoomlocomotief type 60 of 62 - Ten Wheel rijdt met vier K 1-rijstigen in de richting van Oostende.
00:02:10	Titel: 'Travaux en bordure de la Senne, le long des voies en service'
00:02:18	Arbeiders duwen een kiepwagen over een Decauville smalspoor. De Zenne loopt onder een brug van lijn 50A (Brussel-Zuid – Oostende) door. Een heimachine, aangedreven door stoom, drijft damplaten in de grond. Tussen de platen graven arbeiders de aarde weg.
00:03:18	Dieselmotorstel 656.01, een stoomlocomotief (2C1 Pacific) van de Franse spoorwegen met een Belgische pakwagen en Franse rijkstigen, een stoomlocomotief type 64 met M 1-rijstigen en een stoomlocomotief type 60 - Ten Wheel met K 1-rijstigen rijden voorbij.
00:03:40	Titel: 'Chantier en bordure de la Senne'
00:03:44	De rivierbedding van de Zenne is verlegd.
00:03:54	Titel: 'Remblais'
00:03:59	Onder het toezicht van arbeiders en een werfleider ledigen vrachtwagens hun kiepbak met zand. Een vrachtwagen komt aangereden.
00:04:33	Titel: 'Pont de la rue Theodore Verhaegen'
00:04:38	De brug is opgetrokken in gewapend beton. Aan het talud wordt volop gewerkt. Op de voorgrond stroomt de ingebedde Zenne.
00:04:55	Titel: 'La Senne, l'amorce des premiers remblais'
00:05:02	De werken aan de nieuwe bedding van de Zenne en aan de brug van de Theodoor Verhaegenstraat naderen hun voltooiing.
00:05:36	Titel: 'Battage de pieux en bordure immédiate des voies en service'
00:05:45	Met behulp van een heimachine drijven arbeiders funderingspalen in de grond.

## F1139\_C12490 - "Jonction Nord-Midi travaux entre Forest Midi et Bruxelles-Midi"

00:06:18	Titel: 'Vue générale des chantiers de Bruxelles-Midi'
00:06:23	Zicht op de overkapping en de perronluifels van het kopstation Brussel-Zuid. Op de sporen staan L- en M 1-rijtuigen opgesteld.
00:06:50	Titel: 'Chantier des fondations du nouveau local à marchandises de Bruxelles-Midi'
00:07:00	Door stoom aangedreven heimachines drijven funderingspalen in de grond. Arbeiders graven de aarde weg. Een deel van de onderdoorgang is reeds aangelegd. Voor de verdere afwerking ervan ligt het betonijzer klaar.
00:07:44	Arbeiders graven aarde af langs een opgehoogd spoor.
00:07:48	Titel: 'La nouvelle cabine de signalisation'
00:07:52	Buiten- en binnenzicht van de ruwbouwwerken aan de elektromechanische seinpost langs de Frankrijkstraat. Een pakwagen staat op het spoor. Zicht op de spoorbundel door de ramen van de seinpost.
00:08:25	Titel: 'La nouvelle remise aux locomotives de Forest-Midi'
00:08:31	Zicht op de toegangspoorten, waterkolommen en schoorstenen van de loods.
00:08:43	Titel: 'Les couloirs et hottes d'évacuation des fumées'
00:08:47	Binnenzicht van de loods met de werkputten en afzuigkappen voor de rookgassen. Op de sporen staan twee stoomlocomotief type 1 - Pacific (NMBS) en een stoomlocomotief type 97 opgesteld.
00:09:56	Buitenzicht met de schoorstenen voor de afvoer van de rookgassen.
00:10:06	Titel: 'Vue synoptique de l'ensemble des travaux de Forest-Midi: cabines bâtiments divers'
00:10:14	We rijden weg van de locomotievenloods richting Brussel-Zuid en zien seinposten, verlichtingspalen, waterkolommen en een dienstgebouw.
00:10:55	Titel: 'Château d'eau parcs à charbons'
00:10:59	We rijden verder en zien een watertoren, dienstgebouwen, sporenbundel met rijtuigen en een bekolingsinstallatie.
00:11:30	Titel: 'Installations de chargement mécanique des combustibles chargeur à cendrées'
00:11:39	Bekolingsinstallatie voor stoomlocomotieven. Portaalkraan voor het stapelen van briketten op het platform van de installatie. Dubbele toren voor het storten van kolen in de tenders. Waterkolommen staan naast het spoor.
00:12:25	Einde.