

F1142_C12552 - "Le réglage des pompes d'injection"

00:00:01	Titre: "Le réglage des pompes d'injection"
00:00:06	Vue sur un moteur diesel avec des pompes d'injection séparées d'un Baldwin Locomotive Works.
00:00:25	Un ouvrier mesure l'alimentation en carburant dans le cylindre d'une pompe d'injection qui est placée sur un banc d'essai.
00:00:38	Gros plan sur un cylindre ouvert avec un piston de cylindre en mouvement.
00:00:46	Dessin d'un vilebrequin endommagé.
00:00:55	Le diesel coule dans une jauge.
00:01:14	Gros plan sur une pompe d'injection pourvue d'un numéro d'identification qui indique le débit de carburant.
00:01:38	Les pompes sont reliées entre elles par une tringlerie de commande.
00:02:02	Gros plan sur plusieurs numéros d'identification des pompes d'injection.
00:02:24	Gros plan sur un cylindre ouvert avec un piston de cylindre en mouvement.
00:02:37	En bas d'une pompe d'injection sur un banc d'essai, la plaque d'un orifice de visite est enlevée et une mesure de la distance est effectuée.
00:03:26	Des écarteurs et un joint d'étanchéité sont placés en-dessous de la pompe d'injection.
00:03:50	Rotation manuelle du moteur au moyen d'une barre sur une roue dentée et enlèvement d'une pompe d'injection.
00:04:07	Enlèvement des capuchons de protection d'une nouvelle pompe d'injection.
00:04:18	Nettoyage avec un chiffon de la surface dans le bloc moteur où la nouvelle pompe d'injection sera placée et nettoyage de la partie inférieure de la pompe d'injection.
00:05:13	Nettoyage des poussoirs de soupape.
00:05:36	Placement et mesurage avec un pied à coulisse des écarteurs et du joint d'étanchéité sous la pompe d'injection.
00:06:26	Enduisage des boulons pour fixer la pompe d'injection dans le bloc moteur.
00:06:56	Pose de la pompe d'injection dans le bloc moteur et serrage des boulons avec une clé dynamométrique.
00:08:39	Enlèvement de la plaque de l'orifice de visite en bas de la pompe et réglage de la hauteur du piston en tournant manuellement le moteur au moyen de la roue dentée.
00:09:46	Inspection de l'arbre à cames.
00:09:56	Inspection des tiges de soupape.
00:10:07	Enlèvement du bouchon de prise de pression pour déterminer la position du piston.

F1142_C12552 - "Le réglage des pompes d'injection"

00:10:32	À l'aide d'un outil de calibrage, mesurage de la position du piston et si nécessaire ajout ou enlèvement des écarteurs sous la pompe d'injection afin d'atteindre le bonne hauteur.
00:12:06	Réglage de la hauteur du piston en tournant manuellement le moteur au moyen de la roue dentée.
00:12:12	Vue sur le bloc moteur avec les différentes pompes d'injection numérotées de 1 à 8.
00:12:56	Inspection du mouvement des bielles d'entraînement en tournant manuellement le moteur au moyen de la roue dentée.
00:13:25	Fixation de la plaque de l'orifice de visite.
00:13:56	Titre: 'Fin'