

00:00:00	Un tram avec une remorque 'Les Tramways Bruxellois' passe sur le viaduc de l'avenue de la Reine. Une automotrice 1935 passe sous le viaduc en direction d'Anvers-Central.
00:00:17	La passerelle pour piétons à hauteur du passage à niveau disparu de la rue des Palais est démontée. Deux locomotives à vapeur circulent en direction de Bruxelles-Nord. À gauche, sur la berme ferroviaire partiellement rehaussée, se situe une voie Decauville sur laquelle se trouvent des tombereaux. Des ouvriers travaillent sur le futur passage sous-voies de la rue des Palais.
00:00:41	Nous voyons la cabine de signalisation III à son emplacement d'origine. Une locomotive à vapeur type 66 remorque un train composé de voitures K1. Des signaux mécaniques et des poteaux d'éclairage se trouvent le long des voies.
00:01:05	Une locomotive à vapeur type 64 figure à l'avant-plan. Pour déplacer la cabine de signalisation de 23,50 m vers l'ouest, un échafaudage en bois est construit.
00:01:35	Des poutres métalliques sur lesquelles repose la cabine de signalisation se trouvent sur l'échafaudage. La cabine de signalisation est déplacée millimètre par millimètre au moyen de marteaux et de crics horizontaux.
00:02:00	Pendant le déplacement, la cabine de signalisation électromécanique continue à fonctionner. Les signaleurs tracent les itinéraires et commandent les signaux et aiguillages au moyen de poignées. Chaque opération est enclenchée mécaniquement. Un aiguillage est déplacé. Un signal d'arrêt et un signal avertisseur mécaniques à trois positions sont ouverts. Un train, tracté par une locomotive à vapeur type 38 (probablement), passe devant la cabine de signalisation. À l'arrière-plan, un train composé de voitures M1 passe.
00:02:42	Lors du déplacement, la stabilité de la cabine de signalisation est mesurée avec précision.
00:02:50	La cabine de signalisation a atteint sa destination définitive.
00:03:40	Des ouvriers enlèvent le socle d'origine en béton armé.
00:03:45	Un train passe sous le pont de l'avenue de la Reine. Le mur de soutènement en béton armé est déjà prêt.
00:04:10	Des travaux sont en cours au pertuis de la rue des Palais. L'échafaudage et les poutres sous la cabine de signalisation III ont été enlevés. La cabine repose sur son nouveau socle.
00:04:35	Afin de construire le tunnel vers la gare de Bruxelles-Luxembourg sous la ligne en direction d'Anvers-Central, l'assiette de voie a été rehaussée. Des ouvriers déversent du sable depuis des wagons plats. En bas de l'assiette de voie, les pieux sont prêts.
00:05:47	Une caméra mobile filme depuis les voies à Forest-Midi le bâtiment au dépôt pour voitures et un château d'eau.
00:06:12	Images filmées depuis le toit du bâtiment de service. Des voitures M 1, GCI, K 1 et L se trouvent sur les voies. Passage d'une locomotive à vapeur type 71 - Eight Coupler. Des signaux mécaniques et des poteaux d'éclairage se trouvent entre les voies.

F1147_C12512 - Jonction Nord-Midi 1939-1945

00:06:23	Des wagons fermés servant d'abri de chantier se trouvent sur les voies. Des ouvriers travaillent à un aiguillage. Gros plan sur un appareil de voie.
00:06:34	Une caméra mobile filme des colonnes hydrauliques, une plateforme avec un signal d'arrêt mécanique, un faisceau de voies et une cabine de signalisation électromécanique.
00:07:03	Une locomotive à vapeur type 38 - Consolidation part en remorquant des voitures GCI.
00:07:11	Un signal chandelier pour trois directions se trouve devant le pont Vierendeel de la ligne 50A (Bruxelles-Midi – Ostende). Une locomotive à vapeur type 60 ou 62 - Ten Wheel tractant quatre voitures K 1 circule en direction d'Ostende.
00:07:18	Des ouvriers poussent un tombereau sur une voie étroite Decauville. La Senne coule sous le pont de la ligne 50A (Bruxelles-Midi – Ostende). Une sonnette de battage à vapeur enfonce les palplanches dans le sol. Des ouvriers enlèvent la terre entre les poteaux.
00:08:18	Passage d'une automotrice diesel 656.01, d'une locomotive à vapeur (2C1 Pacific) des chemins de fer français avec un fourgon belge et des voitures françaises, d'une locomotive à vapeur type 64 tractant des voitures M 1 et d'une locomotive à vapeur type 60 - Ten Wheel avec des voitures K 1.
00:08:40	Le lit de la Senne est déplacé.
00:08:49	Sous la surveillance d'ouvriers et d'un chef de chantier, des camions vident leur benne de sable. Le sable sert à rehausser le talus de chemin de fer à hauteur de la rue Théodore Verhaegen.
00:09:02	Arrivée d'un camion. Le pont de la rue Théodore Verhaegen est érigé en béton armé. La Senne coule dans son nouveau lit à l'avant-plan.
00:09:59	Des ouvriers enfonce des pieux de fondation dans le sol au moyen d'une sonnette de battage.
00:10:39	Vue sur la toiture et les marquises de quai de la gare de tête de ligne de Bruxelles-Midi. Des voitures L et M 1 se trouvent sur les voies.
00:11:01	Des sonnettes à battage à vapeur enfonce des pieux de fondation dans le sol. Des ouvriers enlèvent la terre. Une partie du couloir sous-voies est déjà aménagé. Le fer à béton est prêt pour poursuivre son achèvement.
00:11:45	Des ouvriers déblayent la terre le long d'une voie rehaussée.
00:11:49	Vue intérieure et extérieure des travaux de gros œuvre de la cabine de signalisation le long de la rue de France. Un fourgon se trouve sur les voies. Vue sur le faisceau de voie au travers des fenêtres de la cabine de signalisation.
00:12:22	Vue sur les portes d'accès, les colonnes hydrauliques et les cheminées du hangar.
00:12:33	Vue intérieure du hangar avec les fosses de travail et les hottes d'évacuation pour les fumées. Deux locomotives à vapeur type 1 - Pacific (SNCB) et une locomotive à vapeur type 97 se trouvent sur les voies.
00:13:17	Nous nous éloignons du hangar à locomotives en direction de Bruxelles-Midi et nous voyons les cabines de signalisation, les poteaux d'éclairage, les colonnes hydrauliques et le bâtiment de service.

F1147_C12512 - Jonction Nord-Midi 1939-1945

00:14:49	Chargeur à charbon pour les locomotives à vapeur. Grue à portique pour l'empilage de briquettes sur la plateforme du chargeur. Double tour pour décharger le charbon dans les tenders. Des colonnes hydrauliques se trouvent près des voies.
00:15:03	Cabine de signalisation à Forest-Midi. Vue générale sur le chargeur à charbon.
00:15:16	Façade avant en style néoclassique de la gare de tête de ligne de Bruxelles-Nord sur la place Rogier. Le bâtiment est flanqué de deux tours d'angle. Vue sur la façade latérale dans la rue du Progrès et la rue de Brabant. Passage de militaires.
00:15:40	La marquise vue depuis la rue de Brabant.
00:15:53	Vue aérienne de la gare de Bruxelles-Nord et de ses environs.
00:15:58	Vue intérieure du hall de gare où se trouvent des bancs, des panneaux d'information et l'accès aux quais. Les voies 12, 13 et 14 ne sont plus en service. La marquise au-dessus de ces voies a en partie disparu. Des affiches publicitaires sont accrochées sur les arcades de la marquise.
00:17:04	Une automotrice électrique 1935 quitte la gare. Des voies sont démolies du côté de la rue d'Aerschot.
00:17:24	Gros plan sur une installation pour couler du béton.
00:17:35	Aperçu du chantier avec des coffrages en bois le long de la rue du Progrès.
00:17:42	Les quais sont équipés d'un auvent. Un train de marchandises fermé se trouve voie 2.
00:17:44	Une locomotive type 7 quitte Bruxelles-Nord en remorquant des voitures L. Des voitures K 1 sont rangées à l'arrière-plan.
00:17:53	Des travaux sont en cours sur le chantier du côté de la rue d'Aerschot. Des matériaux de construction sont empilés.
00:18:00	Une locomotive à vapeur 3246 de type 31 entre en gare en remorquant des voitures M1. Un mur de soutènement est érigé à l'arrière des habitations dans la rue d'Aerschot. Du sable est acheminé pour le rehaussement de l'assiette de voie.
00:18:14	Le mur de soutènement à l'arrière des habitations dans la rue du Progrès est achevé. Un coffrage en bois est prévu pour les piliers du viaduc ferroviaire au-dessus de la rue des Palais.
00:18:39	Des ouvriers descendent un socle en acier avec ancrage dans un puits rempli de béton de fondation.
00:18:59	Des ouvriers manœuvrent un pilier en acier au-dessus du point d'ancrage. Nous voyons à l'arrière-plan les auvents et la marquise de quai de la gare de ligne de tête de Bruxelles-Midi.
00:19:16	Les piliers ancrés soutiennent des poutres sur lesquelles la base pour les futurs quais et voies se positionnera.
00:19:45	Un ouvrier effectue un travail de soudage sur un auvent.
00:19:52	Des ouvriers terminent un tablier de pont.
00:20:20	Le passage inférieur des voies 1 à 6 est terminé. Des voitures K 1 se trouvent à l'avant-plan.

00:20:46	Les travaux aux quais, auvents, voies et au portique de signalisation sont pratiquement terminés. Les signaux mécaniques sont remplacés par des signaux lumineux.
00:21:10	Les bâtiments de service le long de la rue de France sont en chantier.
00:21:27	Des ouvriers démontent les poutres du pont de l'avenue de la Reine.
00:22:29	Une locomotive à vapeur type 44 remorque un train de travaux sous le tablier du pont démonté. Un peu plus tard, une automotrice électrique 1935 passe au même endroit.
00:22:53	Des ouvriers soulèvent au cric les poutres du pont. Portées par des barres en acier, elles sont hissées. À l'arrière-plan, on voit l'église Notre-Dame de Laeken.
00:24:20	Près du viaduc d'origine se trouvent des échafaudages devant la construction du premier segment du tunnel sous les voies.
00:24:35	Une partie de l'assiette de voie le long de la rue d'Aerschot est rehaussée. Des voûtes soutiennent le mur extérieur. Les murs de l'accès à la nouvelle gare sont déjà érigés. Nous voyons entre les voies l'horloge de la gare de Bruxelles-Nord.
00:25:24	Des ouvriers évacuent les débris du viaduc de l'avenue de la Reine au moyen de tombereaux sur une voie Decauville.
00:25:38	Vue sur le revêtement inachevé du viaduc.
00:25:59	Nous voyons près du viaduc les travaux déjà effectués au pertuis du futur tunnel routier.
00:26:14	Le gros œuvre de la tour d'horloge et une partie du bâtiment de gare sont achevés. Des sonnettes à battage enfoncent des pieux dans le sol. Les piliers et les murs de soutènement pour porter les quais et les voies 10, 11 et 12 sont achevés.
00:26:40	Du côté de la rue d'Aerschot, les travaux au mur de la gare et au talus de chemin de fer avancent bien. Dans le talus, les socles sont placés pour les poteaux auxquels les câbles porteurs de la caténaire seront suspendus.
00:27:15	Aperçu des premières fondations du viaduc entre la gare de Bruxelles-Nord et le Jardin botanique.
00:27:36	Placement des premières poutres de pont au-dessus de l'avenue de la Reine.
00:28:02	Pour le rehaussement du talus de chemin de fer avec du sable, une locomotive à vapeur type 41 ou 44 remorquant des wagons plats est mise en marche. Une locomotive type 12 passe à côté du chantier.
00:28:22	Une locomotive à vapeur type 41 ou 44 arrive du dépôt de Schaerbeek avec une grue à vapeur. Elle soulève les anciennes poutres du pont de l'avenue de la Reine et les descend sur les wagons plats spéciaux à ranchers. Ce train est remorqué par une locomotive à vapeur type 44.
00:30:49	Façade avant du hall d'entrée avec l'auvent de la nouvelle gare de Bruxelles-Nord. Vue depuis la rue du Progrès sur la tour d'horloge en chantier.
00:31:00	Tunnel routier de la rue du Pavillon. Le tunnel de la rue des Palais n'est pas encore en service et est fermé au moyen de palissades en béton. Des trams, vélos et voitures circulent via un passage sous-voies plus petit.

F1147_C12512 - Jonction Nord-Midi 1939-1945

00:31:45	L'horloge de la gare de Bruxelles-Nord se trouve entre les voies. Aperçu des travaux aux voûtes qui soutiennent le mur extérieur le long de la rue d'Aerschot.
00:32:33	Tour d'horloge avec poste de signalisation du côté des voies. Contre-plongée des tours en chantier.
00:33:13	Vue aérienne et aperçu général de la première phase des travaux à la nouvelle gare et au nouveau viaduc.
00:33:46	Construction en béton armé du toit en coupole au-dessus du hall d'entrée de la nouvelle gare de Bruxelles-Midi.
00:33:58	Gare de tête de ligne de Bruxelles-Midi avec une marquise et des auvents de quai. Une passerelle pour piétons relie la partie inférieure aux quais de la nouvelle gare situés plus haut.
00:34:09	Construction en béton armé du toit en coupole au-dessus du hall d'entrée de la nouvelle gare.
00:34:19	Vue sur les quais, les auvents et les voies continues et en impasse de la nouvelle gare.
00:34:36	Tour d'horloge en construction. Gros œuvre de la nouvelle gare.
00:35:56	Chantier au niveau du sol. Une passerelle pour piétons relie la partie supérieure aux quais de la gare de tête de ligne.
00:36:12	Un ouvrier conduit une locomotive diesel avec trois tombereaux chargés sur une voie Decauville.
00:36:26	Vue sur les piliers et les murs de soutènement pour l'étalement des voies et quais surélevés.
00:36:58	Images de colonnes hydrauliques, de poteaux d'éclairage, d'une cabine de signalisation, de signaux mécaniques et probablement d'un autorail type 604.
00:37:12	Entrepôt pour les autorails. Sur les voies se trouvent des wagons de marchandises blancs fermés pour le transport de poisson.
00:37:27	Des ouvriers pelletent du sable depuis des wagons plats pour rehausser l'assiette de voie.
00:37:34	La tour d'horloge en construction le long de la rue de France.
00:37:42	Fin.