

F1147_C12512 - Noord-Zuid-verbinding 1939-1945

| | |
|----------|--|
| 00:00:00 | Over het viaduct van de Koninginnelaan passeert een tram met aanhangwagen van 'Les Tramways Bruxellois'. Een motorstel 1935 rijdt onder de viaduct door in de richting Antwerpen-Centraal. |
| 00:00:17 | De voetgangersbrug ter hoogte van de verdwenen overweg van de Paleizenstraat wordt ontmanteld. Twee stoomlocomotieven rijden richting Brussel-Noord. Links loopt op de deels verhoogde spoorwegberm een Decauvillespoor waarop kiepwagentjes staan. Arbeiders werken aan de toekomstige onderdoorgang van de Paleizenstraat. |
| 00:00:41 | We zien seinpost III op haar oorspronkelijke plaats. Een stoomlocomotief type 66 sleept een trein samengesteld uit K 1-rijtuigen. Naast de sporen staan mechanische seinen en verlichtingspalen. |
| 00:01:05 | Op de voorgrond staat een locomotief type 64. Om de seinpost met 23,50 m. naar het Westen te verplaatsen wordt een houten stelling gebouwd. |
| 00:01:35 | Op de stelling liggen metalen balken waarop de seinpost rust. Met hamer en horizontale krik wordt de seinpost millimeter per millimeter verschoven. |
| 00:02:00 | Tijdens de verplaatsing blijft de elektromechanische seinpost in functie. Met behulp van krukken leggen seingevers reiswegen aan en bedienen ze seinen en wissels. Elke verrichting wordt mechanisch ingeklonken. Een wissel wordt verlegd. Een mechanisch stop- en waarschuwingssein voor drie standen wordt geopend. Een trein, gesleept door een stoomlocomotief type 38 (vermoedelijk), rijdt voorbij de seinpost. In de achtergrond passeert een trein die uit M 1-rijtuigen is samengesteld. |
| 00:02:42 | Bij het verschuiven wordt de stabiliteit van de seinpost nauwkeurig gemeten. |
| 00:02:50 | De seinpost heeft haar definitieve bestemming bereikt. |
| 00:03:40 | Arbeiders verwijderen de oorspronkelijke sokkel in gewapend beton. |
| 00:03:45 | Een trein rijdt onder de brug van de Koninginnelaan. De keermuur in gewapend beton is reeds klaar. |
| 00:04:10 | Aan de koker van de Paleizenstraat wordt volop gewerkt. De stelling en liggers onder seinpost III zijn verwijderd. De cabine rust op haar nieuwe sokkel. |
| 00:04:35 | Om de tunnel naar station Luxemburg onder de lijn richting Antwerpen-Centraal te realiseren, wordt de spoorbedding opgehoogd. Arbeiders storten zand vanop platte wagens. Onderaan de spoorbedding liggen de heipalen gereed. |
| 00:05:47 | Te Vorst-Zuid filmt een mobiele camera vanop het spoor het gebouw aan de stelplaats voor rijtuigen en een watertoren. |
| 00:06:12 | Beelden gemaakt vanop het dak van het dienstgebouw. Op de sporen staan M 1-, GCI-, K 1- en L-rijtuigen opgesteld. Een stoomlocomotief type 71 rijdt voorbij. Tussen de sporen staan mechanische seinen en verlichtingspalen. |
| 00:06:23 | Op het spoor staan gesloten wagens die dienstdoen als werfkeet. Arbeiders werken aan een wissel. Close-up van een spoortoestel. |
| 00:06:34 | Een mobiele camera filmt waterkolommen, een platform met mechanisch stopsein, een sporenbundel en een elektromechanische seinpost. |
| 00:07:03 | Een stoomlocomotief type 38 - Consolidation vertrekt met een sleep GCI-rijtuigen. |

F1147_C12512 - Noord-Zuid-verbinding 1939-1945

| | |
|----------|---|
| 00:07:11 | Voor de vierendeelbrug van lijn 50A (Brussel-Zuid - Oostende) staat een kandelaarsein voor drie richtingen. Een stoomlocomotief type 60 of 62 - Ten Wheel rijdt met vier K 1-rijtuigen in de richting van Oostende. |
| 00:07:18 | Arbeiders duwen een kiepwagen over een Decauville smalspoor. De Zenne loopt onder een brug van lijn 50A (Brussel-Zuid – Oostende) door. Een heimachine, aangedreven door stoom, drijft damplaten in de grond. Tussen de platen graven arbeiders de aarde weg. |
| 00:08:18 | Dieselmotorstel 656.01, een stoomlocomotief (2C1 Pacific) van de Franse spoorwegen met een Belgische pakwagen en Franse rijtuigen, een stoomlocomotief type 64 – Ten Wheel met M 1-rijtuigen en een stoomlocomotief type 60 - Ten Wheel met K 1-rijtuigen rijden voorbij. |
| 00:08:40 | De rivierbedding van de Zenne is verlegd. |
| 00:08:49 | Onder het toezicht van arbeiders en een werfleider ledigen vrachtwagens hun kiepbak met zand. Het zand dient om het spoorwegtalud ter hoogte van de Theodoor Verhaegenstraat te verhogen. |
| 00:09:02 | Een vrachtwagen komt aangereden. De brug van de Theodoor Verhaegenstraat is opgetrokken in gewapend beton. Op de voorgrond stroomt de Zenne in haar nieuwe bedding. |
| 00:09:59 | Met behulp van een heimachine drijven arbeiders funderingspalen in de grond. |
| 00:10:39 | Zicht op de overkapping en de perronluifels van het kopstation Brussel-Zuid. Op de sporen staan L- en M 1-rijtuigen opgesteld. |
| 00:11:01 | Door stoom aangedreven heimachines drijven funderingspalen in de grond. Arbeiders graven de aarde weg. Een deel van de onderdoorgang is reeds aangelegd. Voor de verdere afwerking ervan ligt het betonijzer klaar. |
| 00:11:45 | Arbeiders graven aarde af langs een opgehoogd spoor. |
| 00:11:49 | Buiten- en binnenzicht van de ruwbouwwerken aan de elektrische seinpost langs de Frankrijkstraat. Een pakwagen staat op het spoor. Zicht op de spoorbundel door de ramen van de seinpost. |
| 00:12:22 | Zicht op de toegangspoorten, waterkolommen en schoorstenen van de loods. |
| 00:12:33 | Binnenzicht van de loods met de werkputten en afzuigkappen voor de rookgassen. Op de sporen staan twee stoomlocomotief type 1 - Pacific (NMBS) en een stoomlocomotief type 97 opgesteld. |
| 00:13:17 | We rijden weg van de locomotievenloods richting Brussel-Zuid en zien een draaischijf, seinpost, watertoren, verlichtingspalen, waterkolommen, dienstgebouw, sporenbundel met rijtuigen en bekolingsinstallatie. |
| 00:14:49 | Portaalkraan voor het stapelen van briketten op het platform van de bekolingsinstallatie. Dubbele toren voor het storten van kolen in de tenders. Waterkolommen staan naast het spoor. |
| 00:15:03 | Seinpost te Vorst-Zuid. Algemeen zicht op de bekolingsinstallatie. |
| 00:15:16 | Voorgevel in neoclassicistische stijl van het kopstation Brussel-Noord aan het Rogierplein. Het gebouw wordt door twee hoektorens geflankeerd. Zicht op de zijgevel in de Vooruitgangstraat en Brabantstraat. Militairen lopen voorbij. |

F1147_C12512 - Noord-Zuid-verbinding 1939-1945

| | |
|----------|---|
| 00:15:40 | De spooroverkapping gezien vanaf de Brabantstraat. |
| 00:15:53 | Luchtbeeld van het station Brussel-Noord en de omgeving. |
| 00:15:58 | Binnenzicht van de spoorhal met zitbanken, informatieborden en toegang naar de perrons. De sporen 12, 13 en 14 zijn niet meer in dienst. De overkapping over deze sporen is deels verwijderd. Tegen de bogen van de overkapping hangen reclameaffiches. |
| 00:17:04 | Een elektrisch motorstel 1935 rijdt het station uit. Aan de kant van de Aarschotstraat zijn sporen uitgebroken. |
| 00:17:24 | Close-up van een installatie om beton te storten. |
| 00:17:35 | Overzicht van de bouwwerf met houten bekistingen langs de Vooruitgangstraat. |
| 00:17:42 | De perrons zijn uitgerust met een luifel. Op spoor 2 staat een gesloten goederenwagen opgesteld. |
| 00:17:44 | Een locomotief type 7 verlaat Brussel-Noord met een sleep L-rijtuigen. In de achtergrond staan K 1-rijtuigen opgesteld. |
| 00:17:53 | Op de werf kant Aarschotstraat wordt volop gewerkt. Bouwmaterialen liggen opgestapeld. |
| 00:18:00 | Stoomlocomotief 3246 van het type 31 rijdt met een sleep M 1-rijtuigen het station binnen. Aan de achterzijde van woningen in de Aarschotstraat wordt een keermuur opgetrokken. Voor het verhogen van de spoorbedding is zand aangevoerd. |
| 00:18:14 | De keermuur aan de achterzijde van de woningen in de Vooruitgangstraat is voltooid. Voor de pijlers van het spoorviaduct over de Paleizenstraat is houten bekisting voorzien. |
| 00:18:39 | In Brussel-Zuid laten arbeiders een stalen sokkel met anker neer in een put vol funderingsbeton. |
| 00:18:59 | Arbeiders manoeuvreren een stalen pijler boven het ankerpunt. In de achtergrond zien we de luifels en perronoverkapping van het kopstation Brussel-Zuid. |
| 00:19:16 | De verankerde pijlers ondersteunen balken waarop de basis voor de toekomstige perrons en sporen komt te liggen. |
| 00:19:45 | Een arbeider voert laswerk uit aan een luifel. |
| 00:19:52 | Arbeiders werken een brugdek af. |
| 00:20:20 | De onderbrugging van de sporen 1 tot en met 6 is voltooid. Op de voorgrond staan K 1-rijtuigen opgesteld. |
| 00:20:46 | De werken aan de perrons, luifels, sporen en seinbrug zijn zo goed als voltooid. De mechanische seinen zijn door lichtseinen vervangen. |
| 00:21:10 | De dienstgebouwen langs de Frankrijkstraat staan in de steigers. |
| 00:21:27 | Arbeiders demonteren de liggers van de brug van de Koninginnelaan. |
| 00:22:29 | Een stoomlocomotief type 44 sleept een werktrein onder het ontmantelde brugdek. Even later passeert elektrisch motorstel 1935 dezelfde plek. |
| 00:22:53 | Arbeiders krikken de brugliggers op. Gedragen door stalen staven worden ze weggetakeld. Op de achtergrond zijn we de Onze-Lieve-Vrouw van Laeken kerk. |

| | |
|----------|--|
| 00:24:20 | Naast het oorspronkelijk viaduct staan stellingen voor de bouw van het eerste segment van de tunnel onder de sporen. |
| 00:24:35 | Langs de Aarschotstraat is een deel van de spoorbedding opgehoogd. Gewelven ondersteunen de buitenmuur. De muren van de toegang tot het nieuwe station staan reeds overeind. Tussen de sporen zien we de stationsklok van het station Brussel-Noord. |
| 00:25:24 | Met kiepwagentjes op een Decauvillespoor voeren arbeiders het puin van het viaduct van de Koninginnelaan af. |
| 00:25:38 | Zicht op het onafgewerkte wegdek van het viaduct. |
| 00:25:59 | Naast het viaduct zien we de reeds uitgevoerde werken aan de koker van de toekomstige wegtunnel. |
| 00:26:14 | De ruwbouw van de klokkentoren en een deel van het stationsgebouw is voltooid. Heimachines drijven palen in de grond. De pijlers en steunmuren voor het dragen van de perrons en de sporen 10, 11 en 12 zijn afgewerkt. |
| 00:26:40 | Aan de kant van Aarschotstraat schieten de werken aan de stationsmuur en het spoorwegtalud goed op. In de berm zijn de sokkels geplaatst voor de masten waaraan de draagkabels voor de bovenleiding opgehangen zullen worden. |
| 00:27:15 | Overzicht van de eerste fundamenten van het viaduct tussen het station Brussel-Noord en de Kruidtuin. |
| 00:27:36 | Plaatsing van de eerste brugliggers over de Koninginnelaan. |
| 00:28:02 | Voor het ophogen van de spoorwegberm met zand wordt een stoomlocomotief type 41 of 44 met een sleep platte wagens ingeschakeld. Een locomotief type 12 passeert de bouwwerf. |
| 00:28:22 | Een stoomlocomotief reeks 41 of 44 komt met de stoomkraan van de Stelplaats Schaarbeek aangereden. Ze heft de oude brugliggers van de Koninginnelaan op en laat hen neer op speciale platte wagens met rongen. Deze trein wordt door een stoomlocomotief type 44 gesleept. |
| 00:30:49 | Voorgevel van de inkomhal met luifel van het nieuwe station Brussel-Noord. Zicht uit de Vooruitgangstraat op de Klokkentoren die in de steigers staat. |
| 00:31:00 | Wegtunnel van de Paviljoenstraat. De tunnel van de Paleizenstraat is nog niet in gebruik en wordt met betonnen schuttingen afgesloten. Trams, fietsers en auto's rijden via een kleinere onderdoorgang om. |
| 00:31:45 | De stationsklok van station Brussel-Noord staat tussen de sporen. Overzicht van de werken aan de gewelven die de buitenmuur langs de Aarschotstraat steunen. |
| 00:32:33 | Klokkentoren met seinpost aan de kant van de sporen. Kikvorsperspectief van de toren in steigers. |
| 00:33:13 | Luchtbeeld en algemeen overzicht van de eerste fase van de werken aan het nieuwe station en viaduct . |
| 00:33:46 | Constructie in gewapend beton van het koepeldak boven de inkomhal van het nieuwe station Brussel-Zuid. |

F1147_C12512 - Noord-Zuid-verbinding 1939-1945

| | |
|----------|---|
| 00:33:58 | Kopstation Brussel-Zuid met overkapping en perronluifels. Een voetgangersbrug verbindt het lagere gedeelte met de hoger gelegen perrons van het nieuwe station. |
| 00:34:09 | Constructie in gewapend beton van het koepeldak boven de inkomhal van het nieuwe station. |
| 00:34:19 | Zicht op de perrons, de luifels en de kop- en doorlopende sporen van het nieuwe station. |
| 00:34:36 | Klokkentoren in opbouw. Ruwbouw van het nieuwe station. |
| 00:35:56 | Bouwwerf op het gelijkgrondse niveau. Een voetgangersbrug verbindt het hoger gelegen gedeelte met de perrons van het kopstation. |
| 00:36:12 | Een arbeider stuurt een diesellocomotief met drie beladen kiepwagentjes over een Decauvillespoor. |
| 00:36:26 | Zicht op pijlers en steunmuren voor het stutten van de verhoogde sporen en perrons. |
| 00:36:58 | Beelden van waterkolommen, verlichtingspalen, een seinpost, mechanische seinen en vermoedelijk een motorwagen type 604. |
| 00:37:12 | Loods voor motorwagens. Op de sporen staan witte gesloten goederenwagens voor het vervoer van vis opgesteld. |
| 00:37:27 | Arbeiders scheppen vanop platte wagens zand om de spoorbedding op te hogen. |
| 00:37:34 | Klokkentoren in opbouw langs de Frankrijkstraat. |
| 00:37:42 | Einde. |