

F1149_C12546 - Rijtesten op lange rails bij Schaarbeek

00:00:01	De longs rails sont chargés sur des wagons plats au moyen de ponts roulants.
00:00:42	Un ouvrier place une chaîne autour de deux longs rails afin qu'ils puissent être hissés et déplacés vers le wagon plat.
00:01:15	Vue sur le terrain de l'Entrepôt Central de la Voie à Schaarbeek. Des rails empilés sont répartis sur le terrain.
00:01:20	Les rails soudés sont déplacés à l'extérieur sur des rouleaux.
00:01:36	Le profil du rail est remesuré au moyen d'une machine.
00:01:49	Les rails sont soudés à la machine.
00:01:55	Une automotrice double 1939 arrive sur la ligne 25 (à FSR).
00:01:59	Une automotrice double 1939 arrive sous un pont ferroviaire sur la ligne 25 (à FSR).
00:02:03	Deux automotrices doubles 1939 accouplées arrive sous un pont ferroviaire sur la ligne 25 (à FSR).
00:02:11	Passage d'un train de voyageurs composé de voitures M1 remorquées par une locomotive électrique série 22 (type 122).
00:02:21	Passage d'un train de voyageurs composé de voitures M1 remorquées par une locomotive électrique série 22 (type 122).
00:02:32	Arrivée d'un autorail série 43 (type 602 ou 603).
00:02:37	Une locomotive à vapeur type 7 remorque un train de voyageurs composé de voitures K1, d'un fourgon et de voitures internationales CIWL. À l'arrière-plan, nous apercevons le chargeur à charbon de Schaarbeek.
00:02:50	Arrivée d'une locomotive à vapeur type 29 remorquant un train de voyageurs (voitures M1 et K). À l'arrière-plan, nous apercevons le chargeur à charbon de Schaarbeek.
00:02:55	Arrivée d'une locomotive à vapeur type 31 remorquant un train de voyageurs composé de voitures K.
00:03:09	Une locomotive électrique série 22 (type 122) entre en gare de Bruxelles-Midi en remorquant une locomotive à vapeur type 10 et un train de voyageurs composé de voitures K1.
00:03:28	Vue sur le terrain de l'Entrepôt Central de la Voie à Schaarbeek. Des rails empilés sont répartis sur le terrain.
00:03:45	Fin.