

## F1152\_C12516 – Inauguration de l'électrification de la ligne Paris - Bruxelles

00:00:01	Titre : « Section Centrale Cinématographique SNCF »
00:00:07	Carte des liaisons ferroviaires dans le Nord de la France et du tracé entre Paris et Bruxelles.
00:00:12	Titre : « un film de André Périé réalisé par Yves Clara » « Avec le concours du service des relations extérieures et de la presse de la Société Nationale des Chemins de fer Français, et de M. Ch. Schouleur de la Société Nationale des Chemins de fer Belges » « et la collaboration pour les images de S. Florentin et G. Leboeuf montage G. Genin » « enregistrement Jacques Decerf Auditorium S.O.R. cartes et schémas animés Polyfilms Laboratoires et Tirage 16 » « chef de production Lucien Censier »
00:00:46	Un artiste taille un moule en plâtre pour une médaille en l'honneur de l'électrification de la ligne Bruxelles-Paris.
00:01:00	Face avant et arrière de la médaille en bronze.
00:01:09	Quelques monuments parisiens : Notre-Dame, la Sainte-Chapelle, l'Arc de Triomphe et la Gare du Nord.
00:01:28	La locomotive SNCF BB-16009 remorquant des voitures I2 entre dans le hall de la Gare du Nord à Paris. Des personnalités françaises attendent sur le quai.
00:01:47	Les personnalités belges Messieurs Bertrand, Claeys et De Vos sont accueillis par Messieurs Jacquet, Ségalat et Dargeou.
00:01:58	Une couronne de fleurs est déposée devant le monument aux cheminots tombés au combat et une minute de silence est observée.
00:02:08	Les personnalités se serrent la main et se dirigent vers la locomotive électrique 150011.
00:02:35	Gros plan du nez de la locomotive électrique BB-26001.
00:02:37	Panneau d'annonce du « Train spécial pour Bruxelles Départ : 13h00 » sur le quai 4.
00:02:43	Les ministres Jacquet et Bertrand montent dans le train.
00:02:47	Le nez du train est décoré des blasons de Paris et Bruxelles.
00:02:49	Gros plan du poste de conduite de la BB-26001.
00:02:52	La locomotive BB-26001 part en remorquant des voitures Pullman de la CIWL.
00:03:05	Vue sur les installations au départ de la gare de Paris-Nord.
00:03:11	Le conducteur de train est debout derrière le volant dans le poste de conduite de la locomotive BB-26001.
00:03:20	Gros plan sur le conducteur de train et le poste de conduite de la locomotive 150.011. Le deuxième train spécial composé de voitures TEE se met en mouvement.
00:03:47	Vue sur la ligne filmée depuis le poste de conduite.
00:03:57	Discussion avec le ministre Bertrand à une table dans une voiture-restaurant.

## F1152\_C12516 – Inauguration de l'électrification de la ligne Paris - Bruxelles

00:04:21	Gros plan sur le conducteur de train et le poste de conduite de la locomotive BB-26001.
00:04:30	Nous passons devant une gare.
00:04:34	Les invités sont assis à une table dans une voiture-restaurant de la CIWL.
00:04:42	Un train TEE arrive en face.
00:04:44	Succession d'images des invités dans une voiture-restaurant, de gares et de ponts ferroviaires le long de la ligne.
00:05:13	Le train français passe par la gare de Saint-Quentin.
00:05:17	Les invités dans une voiture-restaurant.
00:05:23	Gros plan sur le pantographe pendant que le train passe par la gare d'Aulnoye.
00:05:28	Gros plan du conducteur de train et des instruments dans le poste de conduite de la locomotive BB-26001.
00:05:39	À la gare bitension de Quévy, des panneaux de signalisation indiquent que l'on passe de 25 kV (France) à 3 kV (Belgique).
00:05:44	Gros plan sur le pantographe. En tournant une clé, le conducteur de train actionne un autre pantographe permettant de passer de 25 kV à 3 kV sans ralentir le train.
00:05:53	Le train français franchit la frontière.
00:05:57	Le conducteur de train tourne une clé et le pantographe se soulève.
00:06:02	Une locomotive électrique 150.011 franchit la frontière. Le conducteur de train abaisse des interrupteurs afin de changer de pantographe.
00:06:18	Nous passons devant une gare.
00:06:25	Messieurs Claeys et Ségalat se trouvent dans le couloir et discutent ensemble.
00:06:45	Nous approchons de la gare de Bruxelles-Chapelle et du tunnel de la Jonction Nord-Midi et nous y entrons.
00:06:58	Annonces de trains électriques.
00:07:02	Le train français arrive en gare de Bruxelles-Central. Les personnalités descendent du train et montent l'escalier.
00:07:32	Quelques monuments bruxellois : le Manneken Pis, l'église Notre-Dame des Victoires au Sablon, le Parc du Cinquantenaire, la cathédrale des Saints Michel et Gudule et l'hôtel de ville.
00:07:51	Le train belge arrive en gare de Bruxelles-Central. Les personnalités descendent du train et montent l'escalier.
00:08:04	Les personnalités montent l'escalier central et déposent une couronne de fleurs devant le monument aux cheminots tombés au combat.
00:08:32	Les personnalités montent dans des voitures escortées par des motards de la police.
00:08:47	Les personnalités arrivent à l'hôtel de ville de Bruxelles où elles sont accueillies par le bourgmestre Monsieur Cooremans.

## F1152\_C12516 – Inauguration de l'électrification de la ligne Paris - Bruxelles

00:09:10	Des discours sont prononcés dans la salle gothique.
00:09:42	Discours de Gaston Claeys (SNCB).
00:10:07	Carte des liaisons ferroviaires dans le Nord de la France et du tracé entre Paris et Bruxelles.
00:10:30	Gaston Claeys (SNCB).
00:10:58	La ligne ferroviaire 96 entre Mons et Quévy n'est pas encore électrifiée.
00:11:10	Carte de l'ancien et du nouveau tracé entre Mons et Quévy.
00:11:21	La ligne ferroviaire 96 entre Mons et Quévy est électrifiée et des travaux sont effectués afin de pouvoir circuler à 140 km/h.
00:11:27	Des panneaux de signalisation indiquent que l'on passe de 25 kV à 3 kV.
00:11:34	Vue sur les sous-stations françaises et belges à Quévy.
00:11:40	Gaston Claeys (SNCB).
00:11:50	Gros plan sur le pantographe. Le pantographe avant descend. Nous passons devant les panneaux de signalisation indiquant le changement, après quoi le pantographe arrière se soulève.
00:12:21	Discours d'André Ségalat (SNCF).
00:13:32	La locomotive électrique tri-tension 150.011 et la locomotive BB-16009 à quai à Paris-Nord.
00:13:39	Représentation schématique du fonctionnement des deux locomotives électriques.
00:14:14	Les trains passent devant les panneaux de signalisation indiquant le passage de 3 kV à 25 kV.
00:14:24	André Ségalat (SNCF).
00:15:09	Signature du livre d'or.
00:15:41	Titre : « Section Centrale Cinématographique SNCF »
00:15:46	Fin.