

Automotrice 1978/1979

Série : 06

Tranches : 1978 et 1979

Nombre de véhicules construits : 52

Numéros : 731-782

Années de construction : 1979-1980

Constructeurs :

Caisse et partie mécanique : La Brugeoise et Nivelles (Bruges) et Constructions Ferroviaires du Centre à Familleureux

Partie électrique : ACEC (Charleroi)

Tare moyenne d'une automotrice :

Partie ABD¹ : 52 tonnes

Partie B : 54 tonnes

Vitesse maximale : 140 km/h

Mise hors service : au cours de la période 2015-2024

En quelques mots : Ces automotrices constituaient la septième tranche de la plus grande série de matériel roulant électrique pour voyageurs que la SNCB ait fait construire avec une caisse quasi identique.



Automotrice 749 à, Ronald Mardaga, 10 mai 1982, (réf. M029-041)

Contexte historique

La poursuite de l'électrification du réseau dans les années 1970 a donné lieu à la commande de nouveau matériel roulant. Trois tranches (1970 TH, 1973/1974 et 1978/1979) ont vu le jour au cours de cette décennie.

Les trois automotrices 1978/1979 dont il est question ici sont identiques à la tranche 1973/1974 à l'exception de l'aménagement intérieur des automotrices 757-782, plus coloré, et composé de parois intérieures jaunes et de portes intérieures orange.

¹ A : 1re classe, B : 2e classe et D : compartiment à bagages

Inventaire des automotrices (dans leur état d'origine)

Tranche	Année de construction	Nombre de véhicules construits	Nombre de places assises ABD	Nombre de places assises B	Numéros attribués à la construction
1978	1979-'80	26	28A 48B 2,5 tonnes D	102*	731-756
1979	1980	26	28A 48B 2,5 tonnes D	102*	757-782

*Deux places en moins par rapport aux tranches précédentes en raison d'un poste de conduite plus grand dans la partie B

La numérotation de la caisse a été instaurée en octobre 1995. La partie B de l'automotrice XYZ s'est vu attribuer le numéro de caisse XYZ1 et la partie ABD le numéro de caisse XYZ2. Ce numéro a été apposé au bas des caisses.

Description

Chaque automotrice se composait de deux parties accouplées en permanence : une partie deuxième classe avec poste de conduite, cabine haute tension et WC (voiture B) et une partie première/deuxième classe avec compartiment à bagages, poste de conduite, compartiment du chef-garde et WC (voiture ABD). Une passerelle d'intercirculation à soufflet permettait aux voyageurs et au personnel de bord de passer d'une partie à l'autre en toute sécurité. Chaque voiture reposait sur deux bogies du type Schlieren, chacun étant équipé d'un moteur de traction. Les bogies étaient équipés de freins à disque.

La voiture B se composait de trois compartiments de deuxième classe : un grand au milieu et deux petits aux extrémités. Ces compartiments étaient toujours séparés par une grande plateforme d'accès.

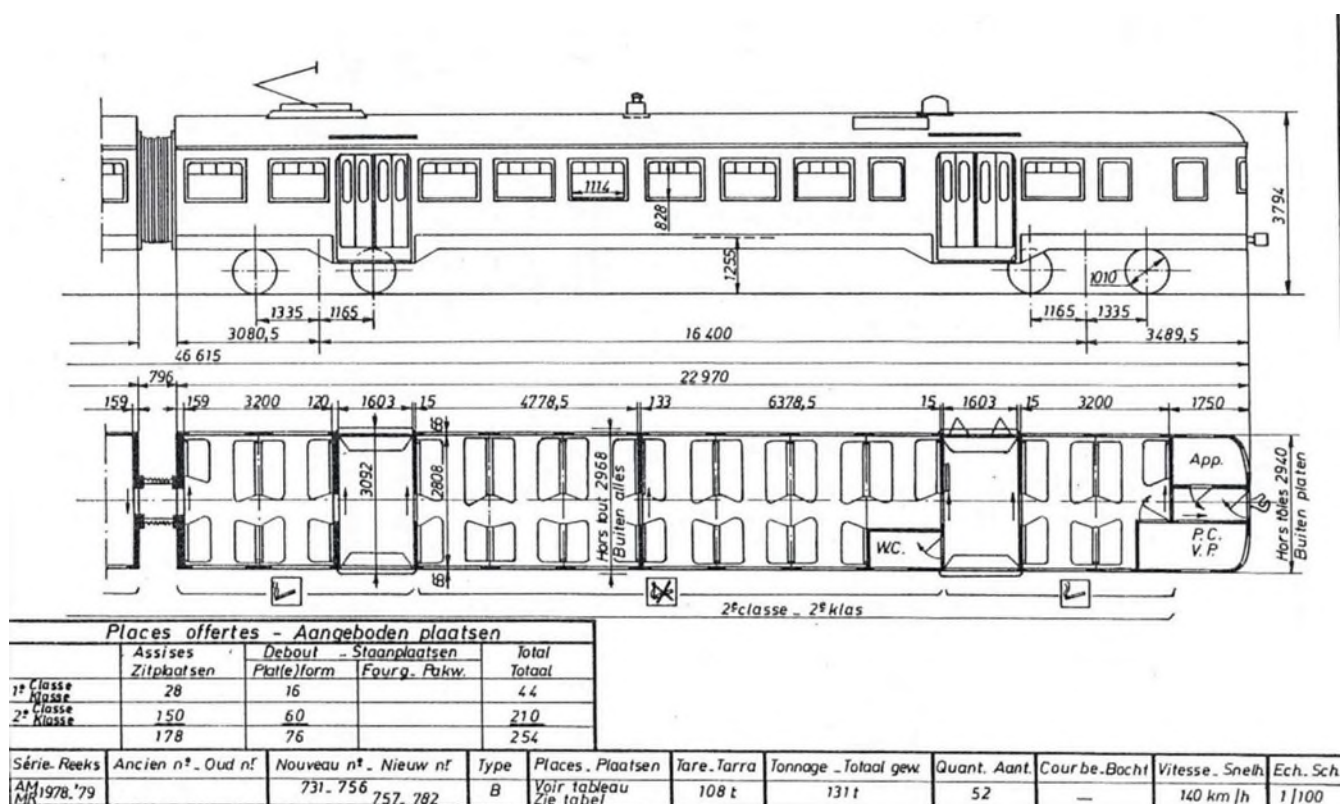


Schéma d'une voiture B (Recueil des schémas des automotrices de la SNCB. 1935-1986, J. Vandenberghe, 1987, p. 78.)

Livrée

Vert avec fronts jaune vif

À la sortie de l'usine, la caisse des automotrices était de couleur vert foncé avec un toit vert. Les portes d'intercirculation des parois d'about sont devenues jaune vif, et les rames ont été ornées de trois larges bandes jaune vif qui portaient des phares et se prolongeaient sur les parois latérales. La bande de première classe et le numéro de la classe étaient également jaune vif. Les bogies étaient noirs.

Bordeaux avec fine bande blanc gris



Automotrice 750 au point d'arrêt de Boondaal, Denis Moinil, septembre 2000 (réf. D1420_07)

En 1985, la SNCB lance une toute nouvelle livrée. La caisse devient bordeaux avec une fine bande blanc gris et un toit gris foncé. Les portes d'intercirculation et la bande de première classe restent jaune vif, mais les bandes plus larges de couleur jaune vif passent de trois à deux. La classe est indiquée par des chiffres rouge foncé apposés sur des autocollants blancs. Plus tard, cette indication sera réalisée par des stickers 1 et 2 de couleur blanche. Les bogies sont restés noirs.

Les automotrices 731-756 sont apparues dans cette livrée entre mai 1995 et février 1997 et les automotrices 757-782 entre août 1988 et mars 1995.

Gris clair avec portes rouges et fine bande rouge et bleu (livrée 'New Look')



Automotrice 754 en livrée 'New Look' en gare de Louvain, Leo Goossenaarts, 16 mars 2006 (Réf. L2863-02).

En 1999, à la suite de la modernisation des automotrices tranches 1966 à 1979, la SNCB adopte une nouvelle livrée. La caisse est désormais de couleur gris clair, les portes d'accès rouges et le toit et la partie inférieure gris foncé. Une fine bande bleue et rouge au-dessus de la partie inférieure gris foncé vient compléter cette livrée. Les portes d'intercirculation, les deux larges bandes partant des phares et la bande de première classe ont conservé leur teinte jaune vif. Le numéro de la classe est indiqué par un chiffre gris foncé 1 ou 2. Les bogies restent noirs.

Les automotrices 731-756 modernisées sont apparues dans cette livrée entre octobre 2003 et février 2006, et les automotrices 757-782 modernisées entre février 2004 et février 2006.

Utilisation et mise hors service

Utilisation

Ces automotrices ont été utilisées sur le réseau entièrement électrifié. Elles pouvaient être accouplées à d'autres automotrices doubles, avec une composition maximale autorisée de six automotrices. Des attelages à griffes qui s'emboîtaient les uns dans les autres assuraient la liaison mécanique et un câble d'alimentation robuste placé sur la paroi d'about assurait la liaison électrique. Les liaisons pneumatiques, entre autres pour le freinage, étaient réalisées à l'aide de tuyaux flexibles en caoutchouc.

En trafic transfrontalier, elles circulaient jusque Maastricht et Luxembourg.

Mise hors service

	2015	2016	2017	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total
731-756	2	2	3				8	10	1	26
757-782	6	8	4			1	1	5	1	26
Total	8	10	7			1	9	15	2	52

Modifications et transformations

Modifications

Évolution du pourcentage de matériel fumeurs et non-fumeurs

Initialement, la balance penchait du côté du matériel fumeurs. À partir des années 1990, le pourcentage a toutefois évolué en faveur des non-fumeurs. Et depuis janvier 2004, tout le matériel roulant voyageurs de la SNCB est non-fumeurs.

Transformations

Modernisation 'new look' des 52 automotrices de la série 731-782

Cette intervention de grande envergure comprenait les aspects suivants :

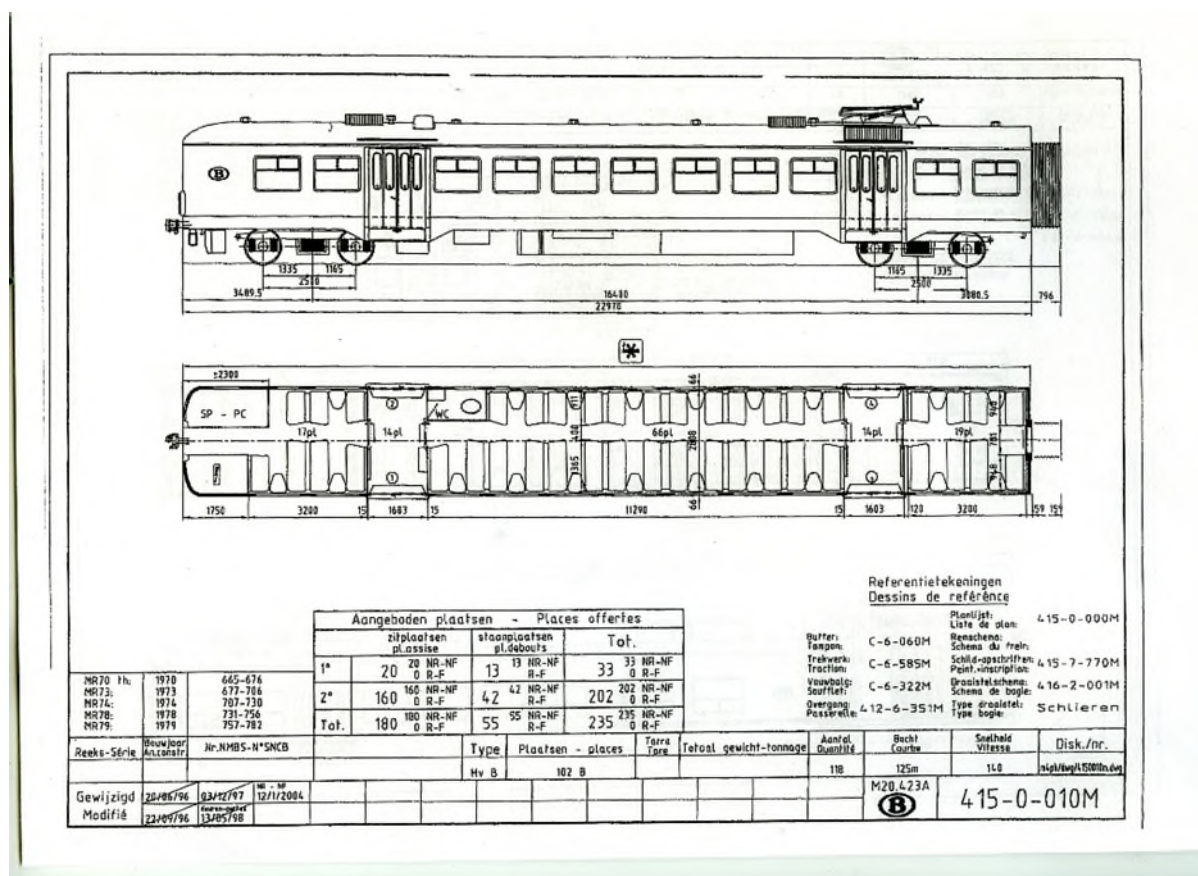
- Nouvelles fenêtres avec une fenêtre coulissante au lieu de deux dans la partie supérieure, afin d'éviter les infiltrations ;
- Habillage complet du local technique avec des plaques et donc suppression de l'ancienne vitre teintée en blanc qui était présente à l'époque sur la paroi d'about de la partie B, pour la même raison;
- Généralisation du poste de conduite agrandi au détriment de deux places assises dans la partie B, comme c'était déjà le cas pour les automotrices 677-782;
- Modernisation du pupitre de conduite ;
- Nouvel intérieur dans les tons gris clair pour les cloisons et rose parme pour le revêtement des sièges (banquettes comme dans les voitures M4 en deuxième classe et sièges individuels en première classe) ;
- Porte-bagages longitudinaux plutôt qu'au-dessus des sièges ;
- Un compartiment complet de première classe (huit places assises) est transformé en deuxième classe (dix places assises) en aménageant autrement l'espacement entre les fenêtres ;

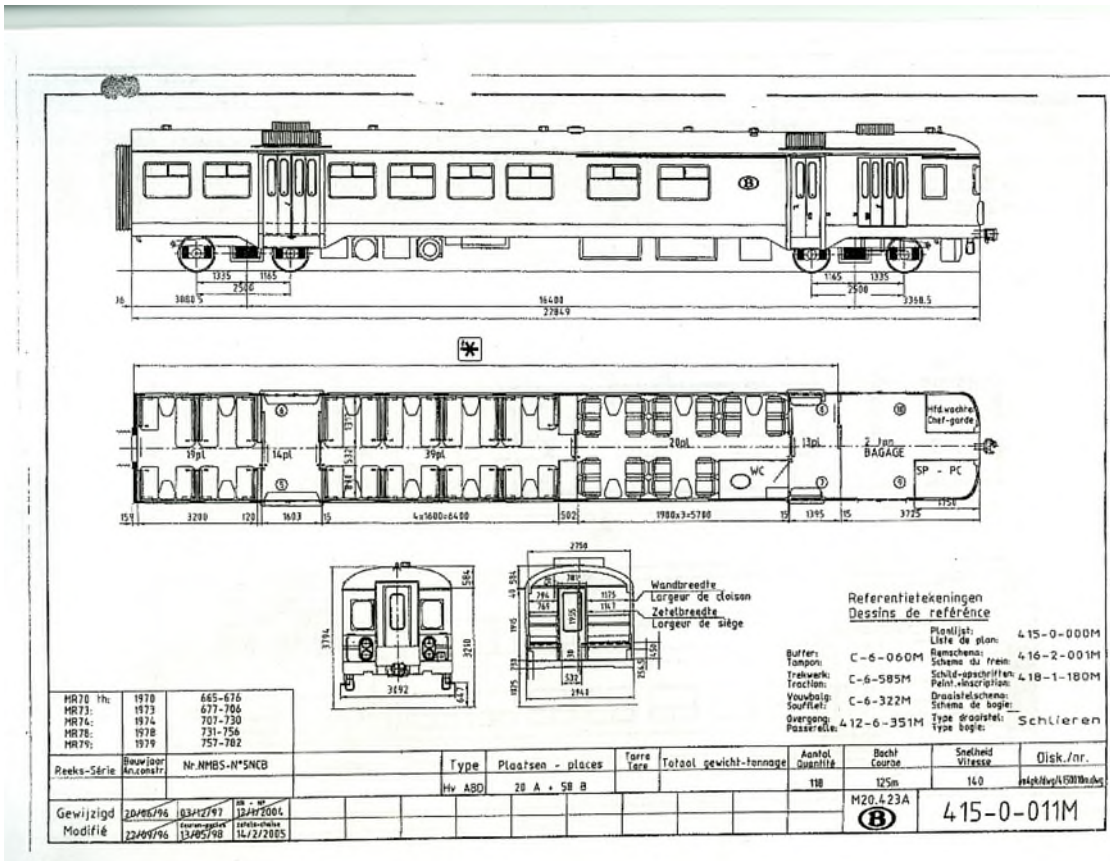
- Davantage de places assises pour les non-fumeurs en deuxième classe ;
- Installation d'un système d'annonces ;
- Chauffage par air pulsé au lieu des radiateurs électriques ;
- Nouvelles toilettes chimiques en circuit fermé ;
- Nouvelle livrée (voir ci-dessus).

Bien que des portes d'embarquement similaires à celles des voitures M4 aient été testées sur le prototype 1721/1992 (voir fiche historique automotrice 1962/1963), les portes accordéon d'origine ont été conservées lors de la modernisation.

Automotrices type 1978-1979 après modernisation

Type	Année de modernisation	Nombre	Nombre de places assises ABD	Nombre de places assises B	Numérotations
1978	2003-2006 'new look'	26	20A 58B 2 tonnes D	102B	731-756
1979	2004-2006 'new look'	26	20A 58B 2 tonnes D	102B	757-782





Dessins de référence modernisation 'New Look' 672; 731-756; 757-782 (source : bureau de dessin SNCB)

Celles qui existent encore aujourd'hui

Aucune automotrice n'est conservée.

Felix Florquin

Juillet 2024

Bibliographie abrégée

- Livres :** VANDENBERGHEN J. *Historique de la traction électrique en Belgique. Tome 5. 1952 - 1980. C : Les automotrices.* Bruxelles : SNCB, 1999, 448 p. BIB_C4703
- VANDENBERGHEN J. *Recueil des schémas des automotrices de la SNCB 1935-1986.* Bruxelles : SNCB, 1987, 87 p. BIB_C3450
- Archives :** PV de mise hors service au cours de la période 2015-2023

Pour une recherche plus approfondie, consultez notre base de données avec les mots clés suivants :

Catalogue de la bibliothèque: automotrice électrique

Collection du musée : automotrice 1978/1979