

F0052 - “Perfect Train”

00:00:01	Titre : ‘I want you I need you for a Perfect Train’.
00:00:30	L’automotrice Break 429 traverse une installation de lavage sous la lumière artificielle. Depuis un poste de contrôle, un opérateur commande l’installation.
00:01:01	Le train nettoyé passe. Sur le nez du train figure l’inscription “Perfect Train”.
00:01:19	Gros plans sur les indications qui figurent sur la porte et la caisse de la voiture.
00:01:43	Du personnel d’entretien monte à bord.
00:01:28	Passage de trains de marchandises.
00:01:35	Un nettoyeur raccorde un tuyau à une alimentation en eau et monte dans le train avec le tuyau.
00:04:10	Un nettoyeur vide la petite poubelle sous la tablette et pulvérise les fenêtres et le sol avec un atomiseur.
00:01:53	En gare de Verviers-Central, un nettoyeur traverse la salle des guichets avec une autolaveuse. Un collègue nettoie les sièges.
00:02:14	Le nettoyeur nettoie les fenêtres à l’intérieur du train.
00:02:19	Un tuyau pour les eaux usées est raccordé. Le nettoyeur entre dans la voiture et lave le sol avec une autolaveuse portable.
00:02:31	Réapprovisionnement en serviettes en papier dans les toilettes.
00:02:34	Remplacement d’une lampe sous un porte-bagages.
00:02:39	Un nettoyeur nettoie le nez de l’automotrice 429.
00:02:42	Un nettoyeur balaie le quai de nuit. Un autre nettoie le combiné d’un téléphone.
00:02:51	Nettoyage du sol d’une gare à l’aide d’une autolaveuse et d’une cireuse.
00:03:02	L’automotrice Break 345, propre, avance lentement et s’accouple automatiquement à une autre automotrice Break.
00:03:33	Un agent du triage frappe au poste de conduite de l’automotrice Break 429. Le conducteur effectue quelques opérations et l’agent du triage se rend à l’arrière du train tout en effectuant un contrôle visuel. Il vérifie l’accouplement, retourne au poste de conduite et donne au conducteur le signal que tout est en ordre.
00:04:28	En gare de Verviers-Central, tôt le matin, le chef de gare se dirige vers les guichets et parle avec l’agent du guichet.
00:04:47	Gros plan sur la mise en marche du système SABIN en gare de Verviers-Central.
00:04:54	Un agent du guichet de la gare d’Aalter démarre son système SABIN et ouvre le guichet.
00:05:09	Il fait encore sombre lorsque l’accompagnateur de train se dirige vers l’automotrice Break 429, ouvre la porte du poste de conduite et monte dans le train.
00:05:39	L’accompagnateur de train ouvre l’armoire des appareils électriques et appuie sur le bouton de l’éclairage.
00:05:43	Il traverse la voiture et ajuste son uniforme.
00:05:50	Il longe le train et note le numéro de l’automotrice, ouvre la porte du poste de conduite, monte dans le train et remet un document au conducteur.
00:06:14	Le conducteur démarre le train.
00:06:34	Signaleurs derrière des pupitres de commande dans un poste de signalisation.

F0052 - "Perfect Train"

00:06:48	Un signal à fleur de sol change de couleur et le train démarre.
00:06:57	Une femme circule à vélo en ville et arrive en gare de Verviers-Central.
00:07:05	Un agent du guichet vend des tickets aux voyageurs en gare de Verviers-Central.
00:08:00	Un voyageur avec une valise entre dans le "Centre de Voyages" de la gare. Au comptoir, il consulte avec l'employé une brochure d'excursions.
00:08:20	Il observe la signalisation dans la gare.
00:08:25	Vue d'un parking de gare.
00:08:33	Voyageurs dans la salle d'attente de la gare d'Aalter.
00:08:48	Un agent du guichet vend des tickets aux voyageurs en gare d'Aalter.
00:09:49	Voyageurs sur l'escalator menant au quai.
00:10:05	Un sous-chef de gare aide des voyageurs sur un quai de la gare de Bruxelles-Nord.
00:10:26	Le "Perfect Train" s'arrête à quai. Vue des voyageurs sur le quai depuis le poste de conduite. Les voyageurs embarquent.
00:10:53	L'accompagnateur de train monte à bord, ferme les portes et tourne l'IOT sur le quai. Le train part.
00:11:08	Le signaleur téléphone au dispatcher, qui reporte le train sur le graphique.
00:11:20	Conducteur dans le poste de conduite de l'automotrice Break 429. Vue des voies.
00:11:25	Voyageurs à bord du train.
00:11:42	Passage d'une automotrice Break.
00:11:45	L'accompagnateur de train contrôle les titres de transport des voyageurs.
00:12:39	Conducteur dans le poste de conduite de l'automotrice Break 429. Vue des voies.
00:12:44	Signaleurs dans un poste de signalisation équipé d'un EBP. Vue des écrans d'ordinateur.
00:12:53	Un aiguillage change de position, un train passe.
00:12:56	Deux ouvriers se rendent entre les voies et graissent un aiguillage.
00:13:07	Des enfants à bord du train.
00:13:28	Passage de l'automotrice Break 364.
00:13:31	Les voyageurs dans le train se préparent à descendre.
00:14:03	Le train s'arrête à quai en gare d'Ostende. Les voyageurs descendent du train.
00:14:24	Le dispatcher note l'arrivée du "Perfect Train" sur le graphique.
00:14:35	Un homme au chapeau melon sort du terminal du Jetfoil.
00:14:42	Il se tient à côté du "Perfect Train" et demande à l'accompagnateur ce que signifie l'inscription.
00:14:52	Montage d'images de différents métiers du chemin de fer.
00:15:35	Titre : 'Nous remercions : série de noms ...' 'Production : Tony Vanhoutte Département Transport 10.133' 'Réalisation : Luc Verbruggen René-Louis Tiest' 'SNCB © 1993'
00:16:00	Fin.