

00:00:01	Titel : "Automatische triëring in Antwerpen-Noord B".
00:00:10	Sepia beelden van de Antwerpse haven, laden en lossen van wagens
00:00:41	Sepia beelden van de oude installatie in de blokpost, de rangeerder-stuiter aan het werk en wagens die de rangeerheuvel afrijden.
00:01:20	Toeristische zichten van Antwerpen, zij-ingang station Antwerpen-Centraal en schip op de schelde.
00:01:47	Plan van de Antwerpse haven.
00:01:51	Close-up seinpost 9.
00:01:57	Bulldozers verwijderen oude dwarsbalken in de spoorbundel.
00:02:19	Een railgraafkraan brengt nieuwe ballast aan.
00:02:43	Ophogen van de ballast.
00:02:49	Onderstopmachine aan het werk.
00:03:01	Arbeiders plaatsen naast het spoor leidingen in kabelgoten.
00:03:13	Mannen rond een vergadertafel.
00:03:19	Nadat een rail doorgebrand is wordt het stuk met een kraan verwijderd.
00:03:34	Versteviging van de ondergrond op de plaats waar de hydraulische remmen komen.
00:03:44	Het aandrijfmechanisme van de remmen en de rembalken wordt gemonteerd.
00:04:21	Onderdelen voor de aandrijving van de remmen worden met een vrachtwagen aangevoerd.
00:04:31	Binnenzicht van de hydraulische centrale voor de aandrijving van de remmen.
00:04:38	Bedrading van de buiteninstallatie.
00:04:44	Opbouw van de installaties in de centrale computerzaal.
00:04:54	Zicht op de afgewerkte centrale computerzaal.
00:04:59	In de bedieningspost 9 zitten operators achter hun computers.
00:05:10	Een rangeerder koppelt de remleidingen los en draait de koppeling los.
00:05:30	Rangeerlocomotief 7404 haakt zich aan een wagen.
00:09:37	Zicht op de computers in de bedieningspost.
00:06:10	Het trierdocument rolt uit de printer in het lokaaltje van de stokman.
00:06:25	De bestuurder van trierlocomotief 7403 communiceert met het seinhuis en schakelt de automatisch besturing in. De locomotief zet zich autonoom in beweging. Close-up van de wielen en de snelheidsmeter.
00:07:15	Close-up van de buffers.
00:07:22	Een stokman ontkoppelt wagens boven op de heuvel.
00:07:34	Een graanwagen rolt de heuvel af en wordt eerst door heuvelrem afgeremd dan door de dalrem.
00:08:05	Close-up van de wielen en de sporen.
00:08:11	De graanwagen rijdt over de trieerspoorrem.
00:08:22	Zicht op de centrale computerzaal.
00:08:32	Windsnelheidsmeter.
00:08:49	Close-up van de wieldetectoren op de rails.
00:08:58	Close-up van de elektronische ogen bovenop de trierheuvel.
00:09:06	Een goederentrein met containers rijdt langs de elektronische ogen.

00:09:22	Close-up van een spoorrem en een wissel.
00:09:27	Twee containerwagens rijden over een spoorrem. Close-up van een radartoestel om de snelheid te meten. De wagens rijden traag verder.
00:09:57	Binnenzicht van de hydraulische centrale voor de aandrijving van de remmen.
00:10:04	De remmen worden in werkstand gebracht.
00:10:09	Zicht op de stuurtafel in de bedieningspost.
00:10:17	Een gesloten wagen rolt de heuvel af.
00:10:46	Op de stuurtafel zien we dat de heuvelrem de wagen afremt.
00:10:49	De dalrem remt de gesloten wagen af.
00:10:54	We volgen het verloop van de remming op de stuurtafel.
00:11:09	De trierspoorrem remt de gesloten wagen af zodat deze bij de vorige wagen kan aansluiten. Close-up van de buffers.
00:11:31	Verschillende soorten wagens rijden 's nachts langs de spoorremmen.
00:11:55	Close-up van de wielen van een wagen die geremd wordt door spoorremmen.
00:12:00	Een stokman steekt twee wagens.
00:12:06	Verschillende wagens rijden langs spoorremmen.
00:12:15	Spoorbundel van het vormingsstation.
00:12:22	Een rangeerder koppelt twee wagens.
00:12:29	Platte wagens met containers rijden voorbij.
00:12:41	Op de kade worden containers van platte wagens verplaatst in het ruim van een schip.
00:13:03	Een schip aan de kade.
00:13:10	Titel : "Produktie Paul Van de Broeck Johan Verschaeve Departement Infrastructuur Met dank aan N.V. Siemens Brussel Station Antwerpen-Noord Stem Lilianne De Wever Realisatie Luc Verbruggen René-Louis Tiest Departement Transport 10.132 NMBS ©1994 ".
00:13:56	Einde.