

F0062 - "Le triage automatique à Anvers-Nord"

00:00:01	Titre : "Le triage automatique à Anvers-Nord B".
00:00:07	Images sépia du port d'Anvers, chargement et déchargement de wagons.
00:00:38	Images sépia de l'ancienne installation dans le poste de block, de l'agent du triage-caleur au travail et de wagons descendant la bosse de triage.
00:01:17	Vues touristiques d'Anvers, entrée latérale de la gare d'Anvers-Central et bateau sur l'Escaut.
00:01:41	Plan du port d'Anvers.
00:01:45	Gros plan sur le poste de signalisation n°9.
00:01:51	Des bulldozers retirent les anciennes traverses dans le faisceau de voies.
00:02:13	Une grue excavatrice sur rails apporte du ballast neuf.
00:02:37	Rehaussement du ballast.
00:02:46	Bourreuse en fonctionnement.
00:02:58	Des ouvriers posent des conduites dans des goulottes à câbles le long de la voie.
00:03:10	Plusieurs hommes autour d'une table de réunion.
00:03:16	Après qu'un rail a été sectionné au chalumeau, la section est retirée à l'aide d'une grue.
00:03:31	Consolidation du sous-sol à l'emplacement des freins hydrauliques.
00:03:41	Montage du mécanisme d'entraînement des freins et des mâchoires de frein.
00:04:18	Les pièces pour l'entraînement des freins sont livrées par camion.
00:04:28	Vue intérieure de la centrale hydraulique pour l'entraînement des freins.
00:04:35	Câblage de l'installation extérieure.
00:04:41	Montage des installations dans la salle centrale des ordinateurs.
00:04:51	Vue de la salle centrale des ordinateurs terminée.
00:04:56	Dans le poste de commande n°9, des opérateurs sont assis devant leur ordinateur.
00:05:07	Un agent du triage désaccouple les conduites de frein et desserre l'attelage.
00:05:27	La locomotive de manœuvre 7404 s'attèle à un wagon.
00:09:34	Vue sur les ordinateurs dans le poste de commande.
00:06:07	Le document de triage sort de l'imprimante dans le local du perchiste.
00:06:22	Le conducteur de la locomotive de triage 7403 communique avec la cabine de signalisation et active la conduite automatique. La locomotive se met en mouvement de manière autonome. Gros plan sur les roues et le tachymètre.
00:07:11	Gros plan sur les tampons.
00:07:19	Un perchiste décroche des wagons en haut de la bosse.
00:07:31	Un wagon de céréales descend la bosse et est d'abord freiné par le frein de rampe, puis par le frein de voie primaire.
00:08:02	Gros plan sur les roues et les voies.
00:08:08	Le wagon de céréales franchit le frein de voie secondaire.
00:08:19	Vue de la salle centrale des ordinateurs.
00:08:19	Anémomètre.
00:08:46	Gros plan sur les détecteurs de roues sur les rails.
00:08:58	Gros plan sur les cellules photoélectriques au sommet de la bosse de triage.

F0062 - "Le triage automatique à Anvers-Nord"

00:09:03	Un train de marchandises chargé de conteneurs passe devant les cellules photoélectriques.
00:09:19	Gros plan sur un frein de voie et un aiguillage.
00:09:24	Deux wagons porte-conteneurs franchissent un frein de voie. Gros plan sur un radar de mesure de la vitesse. Les wagons passent lentement.
00:09:54	Vue intérieure de la centrale hydraulique pour l'entraînement des freins.
00:10:01	Les freins sont mis en position de travail.
00:10:06	Vue sur le pupitre de commande dans le poste de commande.
00:10:14	Un wagon fermé descend la bosse de triage.
00:10:43	Sur le pupitre de conduite, on voit que le frein de rampe ralentit le wagon.
00:10:46	Le frein de voie primaire freine le wagon fermé.
00:10:51	Nous suivons le déroulement du freinage sur le pupitre de commande.
00:10:06	Le frein de voie secondaire ralentit le wagon fermé afin qu'il puisse s'accrocher au wagon précédent. Gros plan sur les tampons.
00:11:28	Différents types de wagons franchissent les freins de voie pendant la nuit.
00:11:52	Gros plan sur les roues d'un wagon freiné par les freins de voie.
00:11:57	Un perchiste décroche deux wagons.
00:12:03	Divers wagons franchissent les freins de voie.
00:12:12	Faisceau de voies de la gare de formation.
00:12:19	Un agent du triage accouple deux wagons.
00:12:26	Passage de wagons plats chargés de conteneurs.
00:12:38	Sur le quai, des conteneurs sont enlevés des wagons plats pour être placés dans la cale d'un bateau.
00:13:00	Un bateau à quai.
00:13:06	Titre : "Production Paul Van de Broeck Johan Verschaeve Département Infrastructure Remerciement à N.V. Siemens Bruxelles La gare d'Anvers-Nord Commentaires Lilianne De Wever Réalisation Luc Verbruggen René-Louis Tiest Département Transport 10.132 SNCB ©1994 ".
00:13:53	Fin.