

Gare de Hasselt

Première gare : 1848-1864

Architecte : Groetaers

Deuxième gare : 1864 - 1964

Architecte : Magis

Troisième gare : 1964 -

Architecte : Philip Tibax

Code télégraphique : FHS

Lignes : 15, (20), 21-21A, 34, 35



L'entrée de la gare actuelle de Hasselt, Denis Moinil, 19 avril 2016
(Réf. D4151-01)

Historique

Le 25 mai 1837, l'embranchement vers le Limbourg de la ligne de chemin de fer Louvain-Liège est approuvé. A l'origine, trois lignes possibles sont proposées : une première ligne via Tongres pour rejoindre Maastricht, une deuxième ligne prévue de Liège à Hasselt en passant par Tongres et enfin la ligne qui sera finalement construite : Landen – Saint-Trond - Hasselt. Les protestations émises par l'administration communale de Tongres, qui souhaitait initialement que la ligne soit construite à partir de Liège, vont retarder sa construction. Ce sont les distillateurs de genièvre de Hasselt qui, par leurs actions, voulaient accélérer l'aménagement de la ligne vers Hasselt.

Après la construction du premier tronçon Landen - St Trond, mis en service le 06/10/1839 (ligne 21), il faudra encore attendre huit années pour prolonger cette ligne jusqu'à Hasselt.

L'administration communale de Hasselt continuera également de faire pression afin d'obtenir l'ouverture de la ligne. Le 8 décembre 1847, la ligne de chemin de fer entre Landen et Hasselt est enfin officiellement inaugurée.

Première gare (1847-1864)

Lors de l'ouverture de la ligne vers Landen, une gare de tête est construite à Hasselt. Cette gare était située au sud-est de la gare actuelle, c'est-à-dire à proximité de la nouvelle route reliant Hasselt à Saint-Trond. Le nom de la rue *Oude Statie* rappelle l'ancien emplacement de la gare.

La gare est conçue par un ingénieur des ponts et chaussées : Groetaers.

Cette gare, inaugurée le 12 juillet 1847, est construite en bois et ne possédait pas de cour à marchandises. Ce n'est qu'en 1852 qu'une voie supplémentaire sera aménagée à cet effet, mais aucune autre extension n'est envisagée.

Arrêt supplémentaire

Lors de l'inauguration de la ligne de chemin de fer vers Maastricht et Aix-la-Chapelle en 1856, un arrêt supplémentaire doit être prévu. En effet, Hasselt étant une gare de tête, les trains en passage allaient perdre trop de temps. La *Hasselt Halte* fut construite à quelques centaines de mètres de là, sur la nouvelle courbe de raccordement située entre les lignes vers Maastricht et Landen.

Deuxième gare (1864-1964)

Après la mise en service de la ligne de chemin de fer vers Tongres (ligne 21) en 1863 et de la ligne vers Liège (ligne 34) en 1864, il s'avère rapidement que la première petite gare et l'arrêt supplémentaire ne pouvaient plus être utilisés en raison de leur emplacement peu judicieux.

La construction de la ligne de chemin de fer vers Anvers via Diest et Aarschot (ligne 35) ayant débuté en 1863, il devient nécessaire de construire une gare plus centrale, proche du centre-ville.



Carte postale de la deuxième gare d'Hasselt (Réf. Z01359)

La construction d'une nouvelle gare sera autorisée en 1864. Elle sera mise en service en août 1866. À cette époque, la ligne vers Anvers était également en service et la première gare et l'arrêt supplémentaire sont fermées.

La dernière liaison ferroviaire mise en service le 3 mars 1874 sera la liaison avec Maaseik via Genk (ligne 21A).



Carte postale de la deuxième gare d'Hasselt (Réf. 10097)

La deuxième gare est construite de manière asymétrique.

Il s'agissait d'un bâtiment rectangulaire allongé. Au rez-de-chaussée, des arcs en plein cintre sont construits et parachevés par un cordon de pierre bleue à hauteur de l'arête de l'arc.



La salle des guichets dans la deuxième gare de Hasselt, 1957 (Réf. K00073A)

Au centre se trouvait une avancée à trois travées. Côté ville, il y avait également une aile basse à quatre travées. Cette partie a probablement été construite par le *Grand Central Belge* lorsqu'il a repris la ligne Anvers - Hasselt vers 1880.

Le plan original de cette gare est conçu par Magis, ingénieur en chef des travaux publics de la ville de Hasselt.

Troisième gare (1964-)

L'augmentation considérable de la population va rendre nécessaire la construction d'une nouvelle gare. Dès 1938, les premiers plans d'une nouvelle gare sont soumis, mais aucun accord n'est trouvé dans l'immédiat. La Seconde Guerre mondiale va retarder également les projets.

Après 1945, les plans sont réexaminés. Ce n'est qu'en 1958 qu'un accord est conclu quant à la construction de la nouvelle gare. Le projet de l'architecte Philip Tibax était fonctionnel et s'inspirait de la gare de Liège-Guillemins. Elle fut érigée au même endroit que la gare précédente.

La démolition de l'ancien bâtiment débute en août 1961 et le nouveau bâtiment de la gare est inauguré le 12 avril 1964.



Projet de la gare de Hasselt, 1962 (Réf. 2245)

La construction de la façade est sobre, rythmée et fonctionnelle, mais l'entrée principale se distingue par une marquise ornée et deux panneaux décoratifs.

Une décoration murale en carrelages peints, dont nous n'avons pas pu retrouver l'auteur à ce jour, orne les côtés de la salle des guichets. Ces deux représentations abstraites comportent divers motifs dans de magnifiques dégradés de couleurs.

Les travaux de rénovation de la gare vont commencer en juillet 2020. Tant les quais



L'intérieur de la salle des guichets, 2 avril 1965 (Réf. Z03607E)

que les escaliers, les escaliers roulants et les ascenseurs sont rénovés. Le calendrier d'exécution de l'ensemble du master plan de renouvellement de la gare prévoit une fin en 2025.

Paul Jacobs
Janvier 2026

Bibliographie succincte

Articles : Inhuldiging station Hasselt - Inauguration gare de La Louvière, *B-Revue* , n° 38, 06-1965, p.3, BIB_K712579

DESBARAX G., La nouvelle gare de Hasselt, *Rail et Traction*, n° 78, 01-05-1962, p.127-128, BIB_K702397

STERKEN L., 1839: eerste trein in Limburg. Spoor "boom" van 19de eeuw eindigde in fruitstreek (17), *Belang van Limburg (Het)*, 17-01- 1970, BIB_J800365

Livres : *Station Hasselt nodigt u uit*. Bruxelles : SNCB, 1976, 22 p., BIB_A00125

DE BOT H. *Architecture des gares en Belgique. Tome I. 1835-1914*. Turnhout : Brepols, 2002, 240 p. BIB_A24858

DE BOT H. *Architecture des gares en Belgique. Tome II. 1914-2003*. Turnhout : Brepols, 2003, 207 p. BIB_A24920

DE BRUYN J., VAN ACKER M., BLONDIA M., DAS G.ET ALII. *Spoorboek. Vernieuwing van stationsomgevingen in Vlaanderen en Nederland. Aarschot. Bergen op zoom. Diest. Hasselt. Heerlen. Herentals. Roosendaal. Sint-Truiden. Tienen. Tongeren. Turnhout*. Malines : Public Space Publishers, 2013, 343 p. , BIB_B552107

LAGROU E., DUBOIS M. *Stations. Steden. Eurostation. 10 jaren onderweg. Stations. Cities. Eurostation. (English translations of the book)*. Bruxelles : Eurostation, 2003, 256 p. BIB_C5433

WELTER H., WAGEMANS S. *Het grote Belgische stationsboek*; Louvain : Davidsfonds, 2012, 271 p. BIB_B544616

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :

Catalogue Bibliothèque : gare de Hasselt

Collection musée : gare de Hasselt