

## Gare d'Athus

**Gare provisoire :** 1862 - 1874

*Grande Compagnie de Luxembourg*

**Gare :** 1874 -

**Code télégraphique :** MH

**Lignes :** 165, 167, (171)



Gare d'Athus le long des voies, Denis Moinil, vers 2000-2002 (D0156-06)

### Historique

En 1862, la *Grande Compagnie de Luxembourg* a mis en service la ligne Arlon – Athus.

Dès son exploitation le 13 janvier 1862, Athus était une gare frontalière importante. Trois lignes ferroviaires s'y croisaient : la ligne 165 (Libramont – Virton – Athus, appelée « Athus-Meuse » avec la ligne 166), la ligne 167 (Arlon – Athus – frontière française) et la ligne 171 (Athus – frontière luxembourgeoise). Cette dernière ligne a toutefois été mise hors service et démantelée en 1993.

Le 10 octobre 1874, une convention a été conclue entre l'entreprise ferroviaire luxembourgeoise Prince-Henri et les Chemins de fer de l'État belge, stipulant que la gare d'Athus serait exploitée par les deux sociétés.

Le service voyageurs de la SNCB a été interrompu en 1970 pour les trains en provenance de Longwy (FR), en 1984 pour ceux en provenance de Virton et en 1986 pour ceux en provenance d'Arlon.

Entre 1988 et 2006, la gare d'Athus était un terminus où n'arrivaient que les trains des Chemins de fer luxembourgeois (CFL). Ces trains circulaient depuis Athus vers Luxembourg via Esch-sur-Alzette.



Train de voyageurs des Chemins de fer luxembourgeois (CFL) à quai en gare d'Athus, Denis Moinil, 27 février 2006 (D2749-07)

En 2006, les lignes ferroviaires 165 (au départ de Virton) et 167 (au départ d'Arlon) ont été remises en service pour le transport de voyageurs. L'objectif consistait à réduire la densité du trafic en direction de la ville de Luxembourg en offrant aux voyageurs la possibilité de se rendre plus rapidement en ville en train. Depuis l'horaire de 2006, les trains de la SNCB assurent la liaison Virton – Rodange – Arlon.



Trains de marchandises en gare d'Athus (Z04392)

Athus a également toujours été une gare de marchandises importante sur la ligne Athus – Meuse en direction du Luxembourg.

Les trains de minerai à destination et en provenance du bassin lorrain, en particulier, ont constitué pendant longtemps une activité majeure pour la gare.

En 2019, la nouvelle ligne ferroviaire 165/3 a été mise en service. Cette ligne relie Athus à Mont-Saint-Martin en France. Grâce à la mise en service de cette ligne, le terminal à conteneurs d'Athus (TCA) est devenu un hub international où les conteneurs en provenance des ports d'Anvers et de Zeebruges bénéficient d'une liaison fluide vers la France et au-delà.



Grue à portique au terminal à conteneurs d'Athus (TCA), Denis Moinil, 6 mai 2008 (D3146-60)

## Le bâtiment de gare



Gare d'Athus côté rue, Denis Moinil, vers 2000-2002 (D0156-08)

La gare actuelle a probablement été construite lors de l'ouverture du tronçon Rodange – Athus en 1874. Il s'agit d'un bâtiment de gare typique de la *Grande Compagnie de Luxembourg*. Le bâtiment de gare, qui servait également de gare douanière, a été entièrement construit en pierre naturelle grise de la région. Deux hauts bâtiments rectangulaires sous un toit en pavillon étaient reliés par une aile basse sous un toit à deux versants. Le logement de service comptait trois travées et l'aile basse, sept. Toutes les ouvertures murales étaient en arc en plein cintre. Le logement du chef de gare a été agrandi par la suite par une courte aile basse.

Après des années d'inoccupation, le bâtiment de gare a été racheté par la commune d'Aubange en 2021. Entre 2021 et 2024, la gare a été entièrement rénovée et rendue intégralement accessible. La salle d'attente a été rouverte au public et quelques petits commerces se sont également installés dans la gare.

Paul Jacops  
Avril 2026

## Bibliographie succincte

**Articles :** DEFECHEREUX A. La nouvelle ligne de contournement d'Athus est en service, *En Lignes*, n° 20, 12-1994, p.33-34, BIB\_K802079

MARGANNE, R. Les gares de voyageurs en cul de sac de la SNCB, *GTF TRANS-FER*, n° 41, 01-11-2006, p. 3 -17 K700733

PICARD L. Gare d'Athus : "on s'attendait à pire", *Avenir (L')*, 24-01-2022, BIB\_J712957

Athus. Effondrement du trafic à la gare, *Avenir du Luxembourg (L')*, 19-09-2017, BIB\_J704833

Infrabel : ligne 165/3 vers la France, *Trans-Fer*, 01-01-2019, p.29-30, BIB\_K708206

**Livres :** DE BOTH H. *Architecture des gares en Belgique. Tome I. 1835-1914*, Brepols : Turnhout, 2002, 240 p. BIB\_A24858

**Ordres de services :** RA 1327/1874  
346, 21/12/1874

**Avis :** 8 MV, 16/05/1988

***Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :***

***Catalogue Bibliothèque : gare d'Athus***

***Collection musée : gare d'Athus***