

Gare de Braine-l'Alleud

Gare : 1874-

Code télégraphique : FBD

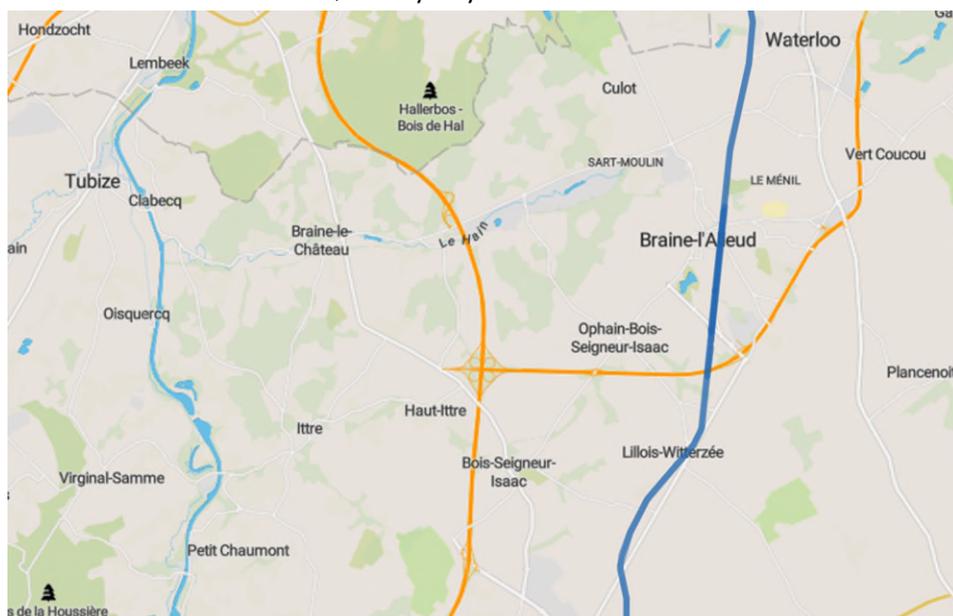
Lignes : 115, 124



Gare de Braine-l'Alleud, Grégory De Leeuw, 5 février 2022
(Réf. B0202-17)

Contexte historique La ligne 124

l'Etat belge va mettre en service la ligne Bruxelles – Uccle-Calevoet, premier tronçon de la liaison entre Bruxelles-Midi et Luttre, le 20/09/1873.



Extrait de la ligne 124 (Infrabel)

Le 10/03/1874 a lieu l'inauguration de la section entre Waterloo et Braine-l'Alleud. Et, un mois plus tard, le 10/04/1874, a lieu l'ouverture de la section de ligne entre Braine-l'Alleud et Lillois.

Braine-L'Alleud devient une gare de bifurcation le 15/09/1884 lors de la mise en exploitation de la dernière section de la ligne de Braine-l'Alleud à Rognon (ligne 115) entre Braine-l'Alleud et Clabecq.

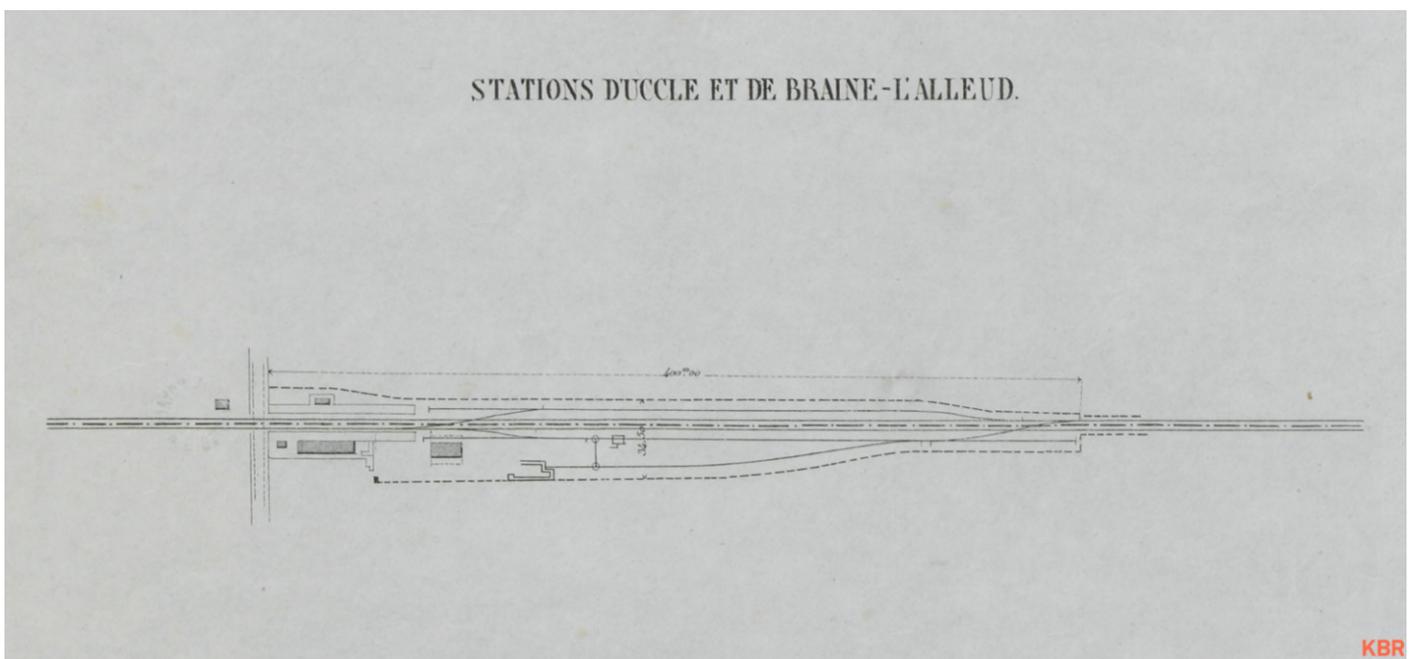
La gare de Braine-l'Alleud

La construction de la **ligne 124** Bruxelles-Luttre en 1873-1874 offre l'occasion d'implanter, le long de tout le parcours, des bâtiments-type de style néo-Renaissance flamande. Les sources divergent à propos de la construction ou non d'un bâtiment de gare à Braine-l'Alleud à cette date.

Toujours est-il que le bâtiment est similaire aux autres bâtiments de gare construits à l'ouverture de la même ligne (Forest-Est, Uccle-Stalle, Uccle-Calevoet, Sint-Genesius Rode, Waterloo, Lillois, Baulers, Obaix-Buzet).

D'autre part, l'ordre de service n°69 du 07/03/1874 mentionne que *La station de Braine-L'Alleud prendra le n° d'ordre 327. Elle sera pourvue de billets à destination imprimée pour les principales relations.* Ceci implique donc l'existence d'un bâtiment de recettes.

On peut donc supposer que la gare a été construite en 1872-1874.



Stations d'Uccle et Braine-L'Alleud Bruxelles : Etablissement géographique de Bruxelles fondé par Ph. Van der Maelen, [ca 1874]
Editeur : Etablissement géographique de Bruxelles

En 1908 a lieu la construction d'un passage sous voies et la gare s'agrandit en 1913 d'un hangar à marchandises.

La gare



Carte postale de la gare de Braine-l'Alleud datant d'avant la Première Guerre mondiale. A hauteur de l'ancien passage à niveau se trouvait la cabine de signalisation et la bifurcation vers la ligne 115 vers Tubize (à gauche). (Réf. Z00894)



La gare non datée mais après 1949 (date de l'électrification) (Réf. Z03779)

D'après les cartes postales de l'époque, le bâtiment représenté est un bâtiment en briques de cinq parties avec un corps central de deux niveaux à cinq travées sous bâtières, flanqué de deux ailes d'un niveau avec une seule travée sous bâtière, lesquelles sont encadrées par des ailes basses à toit plat de deux travées.

Le bureau des recettes et la salle d'attente sont situés au rez-de-chaussée, l'habitation du chef de gare au premier étage. Les baies sont couvertes d'arcs surbaissés en briques et fermées par des châssis en bois. Un auvent en bois sur colonnes en fonte protège le quai, côté gare.



© http://www.garesbelges.be/braine_l_alleud.htm

En face du bâtiment de la gare, un abri vitré est adossé à un mur aveugle en briques. Sa toiture en bois repose sur des colonnes en fonte.

L'auteur des plans de ces constructions est inconnu. La décoration extérieure a été «modernisée» juste avant ou pendant la Seconde Guerre mondiale, notamment par la suppression des pignons à redents. Au fil des ans, le bâtiment subit quelques modifications, notamment au niveau des toitures et de la construction de deux ailes annexes. Lors du remplacement du passage à niveau par un passage supérieur, la cabine a été démolie et remplacée par un poste moderne de type "Electrique ACEC" installé dans la nouvelle aile de droite. Les quais ont bien sûr été surélevés simultanément à l'électrification de la ligne, le 19/12/1949.

Le hangar à marchandises

Les plans de construction de ce hangar sont dessinés en 1893 par un employé aux Chemins de fer de l'Etat. Il faudra cependant attendre 20 ans pour que les plans de cet édifice soient confiés à l'architecte faisant fonction Verheyden et approuvés le 16/07/1913. Le hangar mesure 61 mètres de long et sera doté d'un large auvent sur support métallique et sur tout le pourtour.



L'ancien hangar à marchandises (Réf.Z09350C)

Pour diverses raisons, le hangar, un abri anti-aérien et un abri aux huiles, établis de l'autre côté des voies, seront démolis en janvier 1993. On parle alors d'assainissement du site destiné à améliorer la situation aux niveaux d'accueil des voyageurs et parking (voitures + bus). Un assainissement qui entraînerait la construction d'une nouvelle gare, sur l'emplacement de l'ancienne. Ce ne sera finalement pas le cas !

Les grands travaux de la gare... et le projet RER

Début 1996, dans le cadre du plan Star 21 de modernisation du réseau intérieur, la SNCB lançait d'importants travaux en gare de Braine-L'Alleud : renouvellement de caténaires, voies et quais mais aussi l'accueil des usagers. La mise à disposition d'une quatrième voie était également envisagée.

En août 2002, de nouveaux travaux sont effectués avec la pose de nouveaux abris-parapluies, d'une longueur de 75 mètres sur les quais 2/3 et 4. Une nouvelle sonorisation est également installée.



Les nouveaux abris-parapluies en gare de Braine-l'Alleud, Grégory De Leeuw, 5 février 2022 (Réf. B0202-34)

Quatre ans plus tard, le ministre wallon André Antoine délivre le permis de la mise à quatre voies de la ligne 124 Uccle-Nivelles afin d'accueillir le RER.

Décision est également prise de détruire la gare existante et d'en construire une nouvelle sur la dalle surplombant les voies. Mais le projet est abandonné !

Finalement, le chantier d'aménagement de la ligne 124 Nivelles-Bruxelles va démarrer à Braine-l'Alleud le 23/04/2007.

Les projets d'aménagement autour de la gare se poursuivent et en mai 2011, un nouveau parking couvert est construit, accessible également pour les deux roues.

En novembre 2012, la gare se voit également dotée d'un nouveau couloir sous voies.

Le tronçon RER à 4 voies entre Waterloo et Braine-Alliance est aménagé et mis en place en 2022 afin de permettre le passage des trains S au départ de et vers Bruxelles.

Les travaux de rénovation de la voie 4 et du quai 4 est achevé en 2022.

Le renouvellement complet des autres quais et modernisation des accès existants est prévu pour décembre 2026.

D'après Infrabel, la mise en service des quatre voies se fera progressivement:

2024: Arrêt d'Uccle-Moensberg

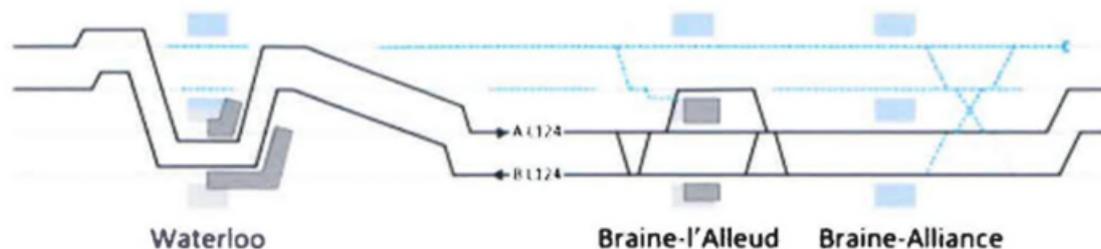
2025: Waterloo-Braine l'Alleud

2029: Lillois-Nivelles

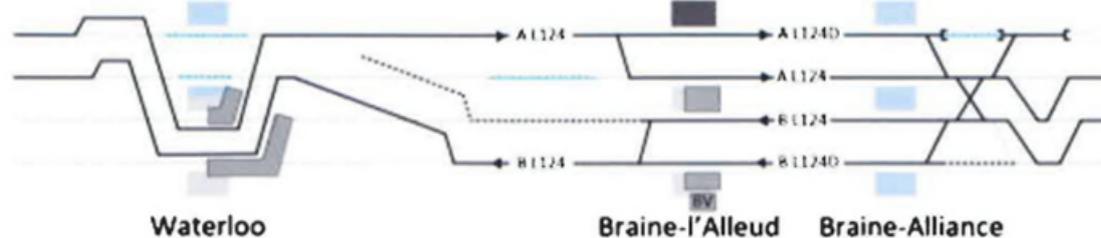
2031: De Hoek – Linkebeek

Les travaux sont toujours en cours...

SCHÉMA DES VOIES AVANT LES TRAVAUX....



... ET APRES



Les travaux RER sur la ligne 124.Extrait du Journal des Chemins de fer, n° 166, p.12-17 (Réf. K713497)

Rénovation ou remplacement de la gare?

La démolition ou la désaffectation du bâtiment de la gare, au profit d'une nouvelle gare, a été évoquée dans les années 1990-2000.

Finalement, en mars 2017, un représentant de la SNCB affirme que *vu l'incertitude du planning de réalisation du RER, la SNCB a décidé d'investir dans la rénovation complète de la gare de Braine-l'Alleud*. Il annonçait que le bâtiment serait remis à neuf : toiture, châssis, façade, guichets et salle des pas perdus. La rénovation, débutée en 2019, prend fin en 2021.

Catherine Walravens
Janvier 2025

Bibliographie succincte

- Articles :** Hier - aujourd'hui, *En Lignes*, n°39, 01-09-1999, p.11, BIB_K596886
- La SNCB pense investir dans quatre gares du Brabant wallon, *Soir (Le)*, 17-01-2013, BIB_J546554
- Les travaux entrent en gare. Traverser Braine-l'Alleud à 140 km/h, *Nouvelle Gazette (La)*, 16-08-1996, BIB_J15732
- DE BOT H. Architecture des gares en Belgique (1835-1914) (Partie 1), *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, 01-10-2002, p.22-25, K35908
- DE BOT H. Stationsarchitectuur in België (1835-1914) (Deel 1), *Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS*, 01-10-2002, p.22-25, K35909
- EVERAERT B. Objectif 2033 pour le RER wallon qui bloque à Linkebeek, *Echo (L')*, 28-12-2023, BIB_J715895
- FIFI V. Braine-L'Alleud. Rénovée, la gare SNCB a rouvert ses portes ce vendredi, *Avenir (L')*, 12-06-2021, BIB_J711936
- GRIETEN M. Les travaux RER sur la ligne 124. Une importante étape a été franchie, *Journal du Chemin de Fer ; N° 166 (6-7 2022)*, p.12-17, BIB_K713497
- Livres :** Braine-l'Alleud à l'heure des travaux star 21 (09/02/1996). Bruxelles : SNCB, 1996, 5 p. BIB_A24517
- Internet :** <https://www.facebook.com/groups/77398715984/media>

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :

Catalogue Bibliothèque : gare de Braine-l'Alleud, Ligne 124 Bruxelles-Midi - Nivelles - Luttre - Charleroi-Sud

Collection musée : gare de Braine-l'Alleud, Ligne 124 Bruxelles-Sud - Nivelles - Luttre - Charleroi-Central