

## Gare de Dinant

**Première gare : 1862-1975**

Architecte : Jules-Léon Lejeune (?) (1800-1877)

**Deuxième gare : 1975 -**

Style : modernisme

**Code télégraphique : NDT**

**Lignes : 154 (150, 152, 156)**



Gare de Dinant, Denis Moinil, 16 mars 2016 (Réf. D4147-3)

## Historique

La ligne 154 (Namur - Dinant)<sup>1</sup> a été mise en service le 10 novembre 1862 par la compagnie privée *Compagnie du Nord-Belge*. Le train inaugural a quitté Namur à 14h25. De nombreux délégués de la *Compagnie du Nord* française avaient pris place à bord de ce train. Le bourgmestre de Dinant n'était toutefois pas présent. On avait oublié de l'inviter !

Le service commercial de voyageurs a débuté le 11 novembre 1862 avec trois trains aller-retour entre Namur et Dinant. Le prolongement vers la frontière française, la section Dinant – Givet, sera inaugurée un an plus tard. Le premier train de marchandises ce circulera qu'à partir du 5 février 1863.

En 1898, l'État belge ouvrait la ligne 165 Dinant - Bertrix - Athus.

Par conséquent, le personnel du Nord-Belge et des Chemins de fer de l'Etat belge ont travaillé conjointement à la gare de Dinant. Les agents de Nord-Belge étaient reconnaissables à leur casquette plate typiquement française et ceux des Chemins de fer de l'État belge, à leur képi cylindrique.

<sup>1</sup> Voir aussi la fiche historique « Ligne 154 : Namur - Dinant - frontière française - Givet".

Le personnel a dû régulièrement faire preuve de créativité au niveau de l'exploitation du service ferroviaire afin de se conformer aux différentes réglementations des deux exploitants.

Cette situation a pris fin lorsque la SNCB a repris administrativement l'ensemble du réseau ferroviaire Nord-Belge, le 4 septembre 1941. Toutefois, la reprise effective n'a eu lieu qu'après la Seconde Guerre mondiale, en 1948.

Cette reprise a permis à la SNCB de déclasser la ligne 150 (ligne passant par la vallée de la Molignée) et de permettre aux trains de marchandises d'emprunter un itinéraire plus rapide via la ligne 154 (Namur - Dinant).

## La première gare (1862-1975)



Carte postale de la première gare de Dinant (réf. 10090)

La première gare sera inaugurée le 10 novembre 1862, le même jour que la ligne 154 (Namur-Dinant).

Les gares de la Compagnie du Nord-Belge ont été construites comme des copies des gares de la société mère française Compagnie du Nord. Ces gares françaises ont été conçues à partir de 1852 par l'architecte Jules-Léon Lejeune (1800-1877). On peut donc supposer qu'il a également réalisé la première gare de Dinant.

La conception de la première gare devait tenir compte d'une différence de niveau entre l'esplanade devant la gare et les voies. Une galerie vitrée a donc été construite au niveau de la rue, avec à chaque extrémité, un escalier accédant aux voies.

Depuis la galerie, on pouvait également entrer dans la longue salle des guichets. De part et d'autre, se trouvait un bâtiment d'angle de trois étages sous un toit mansardé. Les fenêtres étaient bordées de volets à persiennes, ce qui était typique des gares de la Compagnie du Nord-Belge.

En passant par la salle des guichets, on accédait également aux quais où les voies avaient dû être posées de façon spéciale en raison du manque d'espace. L'ensemble des voies était coincé entre le bâtiment de gare et une paroi rocheuse. Il n'y avait de place que pour deux quais, certes très longs.



Quais de la gare de Dinant, octobre 1972 (Réf. Z03500A)

Pendant l'entre-deux-guerres, la gare de Dinant a cependant dû être en mesure de recevoir simultanément des trains en provenance de cinq directions différentes, avec des correspondances entre elles. Ces trains venaient de Namur ou de Givet (ligne 154 le long de la Meuse), de Ciney via Yvoir (ligne 128 dans la vallée du Bocq), de Houyet (ligne 150 de la Lesse et de l'"Athus-Meuse") et, à certaines heures, également d'Anor (Fr), de Chimay et de Mariembourg (ligne 156, lorsque les trains du Chemin de fer de Chimay privé continuaient de leur terminus habituel à Hastière jusqu'à Dinant).

Il était donc nécessaire de pouvoir accueillir deux trains simultanément sur la même voie. Comme dans plusieurs gares néerlandaises, les trains pouvaient accéder à la seconde moitié des quais par une voie centrale et un aiguillage double.

En raison de l'augmentation du trafic, la gare a dû être agrandie dès 1883. Une marquise supplémentaire, très luxueuse, surplombant la traversée de voies menant aux quais 2 et 3, a ensuite été construite pour protéger les voyageurs des intempéries.



## La deuxième gare (1975 - )

En 1975, une nouvelle gare moderne a été ouverte juste à côté de l'ancienne (en direction de Namur). Le premier bâtiment de gare a ensuite été démoli en octobre 1975.

Cette nouvelle gare est un exemple typique de "l'architecture de crise" qui présente une monumentalité limitée, une esthétique banale et des salles pour les voyageurs réduites à un minimum au profit de locaux techniques.

La nouvelle gare des bus qui jouxte la gare ferroviaire a été inaugurée en janvier 1991.



Les deux gares côte à côte, 1975 (Réf. Z03704A)

Les travaux de rénovation de la deuxième gare ont débuté en septembre 2002, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur du bâtiment, avec au programme : la réfection de la toiture, le réaménagement de l'entrée principale, le sablage des façades, le remplacement du vitrage, la peinture des fenêtres en teinte rouge SNCB, la rénovation de la salle des pas perdus (nouvel éclairage halogène, faux plafond, nouveau carrelage, nouvelles banquettes, sanitaires et horloge), la rénovation complète des bureaux et guichets et l'installation de consignes à bagages. En ce qui concerne les quais, l'escalier d'accès et le revêtement du premier quai ont été réparés, les clôtures repeintes et la signalétique normalisée. La terrasse du buffet a également été rénovée. En mai 2003, les travaux de rénovation étaient entièrement terminés.

Depuis le 1er mars 2024, les guichets de cette gare ne sont ouverts qu'en semaine entre 7h et 10h15.

## Bibliographie succincte

- Articles :** MARGANNE, R. Balade ferroviaire en Haute-Meuse La Ligne 154 Dinant - Heer-Agimont - frontière française (2ème partie),, p.22-35, Journal du Chemin de Fer, n°253, 6-7 2023, BIB\_K715042
- MARGANNE, R. Dinant, fille de Meuse et du chemin de fer, *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, 30-11-2003, p. 8-12, BIB\_K36918
- WILPUTTE E. La gare de Dinant plus accueillante, *Vers l'Avenir*, 25-05-2003, BIB\_J37825
- WILPUTTE E. Dinant. C'est parti pour un très long chantier, *Vers l'Avenir*, 14-10-2022, BIB\_J713954
- Livres :** DE BOTH, H. Architecture des gares en Belgique. Tome I. 1835-1914, Turnhout : Brepols, 2002, 240 p. BIB\_A24858
- VANDERHAEGEN J-L. *La ligne Namur - Dinant - Givet (Ligne 154)*, Mons : PFT - TSP. Patrimoine Ferroviaire et Tourisme -Toerisme en Spoorpatrimonium, 2014, 232 p. BIB\_C574266
- Internet :** [Compagnie des chemins de fer du Nord - Wikiwand](#)

***Pour une recherche plus approfondie, n'hésitez pas à consulter notre base de données en utilisant les mots clés suivants :***

***Catalogue de la bibliothèque : gare de Dinant***

***Collection du musée : Gare de Dinant***