

Gare de Genk

Première gare : 1874-1941

Deuxième gare : 1979 -

Architecte : Jacques Devinck (1944–2010)

Code télégraphique : FKG

Lignes : (21A), 21D



Entrée de la gare de Genk (Réf. Z03632a)

Première gare de Genk (1874–1941)



Carte postale de la première gare de Genk, collection Paul Pastiels (Réf. Z01653A)

En 1870, le Parlement approuva la construction d'une ligne de chemin de fer reliant Hasselt à Maaseik. Le concessionnaire se vit également accorder la possibilité de prolonger la ligne jusqu'aux Pays-Bas.

La ligne ferroviaire fut inaugurée en 1874, mais la concession elle-même ne fut exploitée par la *Société anonyme du chemin de fer de Maaseyck* nouvellement créée, qu'à partir de 1879. En 1912, l'État reprit l'exploitation de la ligne.

Dès l'ouverture de la ligne ferroviaire 21A (Hasselt – Maaseik), les trains s'arrêtaient à Genk. La première gare de Genk ouvrit ses portes le 3 mars 1874. À cette époque, Genk était un petit village d'à peine 2000 habitants.

Le bâtiment de la gare était très sobre. Il se composait d'une partie centrale à deux niveaux sous un toit en bâtière. Une aile basse fut ajoutée de part et d'autre de cette partie centrale qui comportait trois travées. Toutes les baies murales étaient surmontées d'une arche en ciment. Un bâtiment de gare similaire existait également à As.

Suite à la découverte de charbon dans le sous-sol du Limbourg, la ligne 21B fut construite en 1925 jusqu'aux mines de charbon d'Eisden, via Winterslag et Waterschei. Cette ligne secondaire fut construite en contournement de la gare de Genk. Le tronçon original de la ligne 21A perdit donc son importance et fut supprimé en 1941. La première gare de Genk désormais désaffectée fut mise hors service. La ligne sera démantelée par les forces d'occupation allemandes en 1943. L'assiette de l'ancienne ligne 21A servira de base pour la construction d'un boulevard (Europalaan), construit en 1960.



La carte ci-dessus, datant de 1927, montre la ligne à double voie en provenance de Hasselt via Bockrijck, qui se poursuit ensuite en voie unique jusqu'à Genk et Maaseyck. Nous voyons également la seconde ligne de contournement passant par Winterslag et Waterschei-Zwartberg, construite pour desservir les mines de charbon. (Détail d'un plan de réseau, Spoorse Zolder)

Deuxième gare de Genk (1979-)

Face à l'explosion démographique de Genk, la construction d'une nouvelle gare fut décidée dans les années 1970. Cette nouvelle gare a été construite à environ 300 mètres de l'ancienne, aujourd'hui disparue. À cette fin, la nouvelle ligne ferroviaire 21D fut mise en service, reliant Genk, via Boksbergheide, à la ligne ferroviaire 21A (Hasselt – Maaseik).



Ce plan de réseau de 1985 illustre la nouvelle configuration : la ligne 21A, en provenance de Hasselt, bifurque à Boksbergheide en direction de Winterslag, et la nouvelle ligne 21D relie désormais cette bifurcation à Genk. (Détail d'un plan de réseau, Spoorse Zolder)

Elle va ouvrir ses portes le 26 mai 1979 desservant le centre de Genk après une interruption de quelque 40 ans.

À l'origine, il était prévu de prolonger la ligne 21D jusqu'à Maastricht, mais cela aurait nécessité de nombreuses expropriations coûteuses. C'est pourquoi la deuxième gare de Genk est une gare terminus à trois quais. La salle d'attente et les équipements d'utilité publique se trouvent au rez-de-chaussée, tandis que les voies sont à l'étage. Toutes les voies sont couvertes par une marquise moderne. Un vaste parking complète le complexe.



L'automotrice 689 sous la marquise moderne à Genk, Jacques Bazin, 4 juillet 1979
(Réf. K05551)

Le bâtiment de la gare a été conçu par l'architecte Jacques Devincke. Ingénieur-architecte, il a travaillé toute sa carrière à la SNCB et a participé à la conception de nombreuses gares, dont celle de Genk. Il a également conçu les gares d'Eeklo, Ninove, Zele, Aalter, Zottegem, Mortsel-Oude God, Boom, Bressoux et Tielt. L'architecture de la gare de Genk reflète principalement la sobriété caractéristique des nouvelles gares des années 1970. Ce style s'inspire de la gare néerlandaise de Tilburg.



Salle d'attente de la gare de Genk, 1989 (Réf. Z09421G)

Rénovation

En juin 2013, une rénovation complète des quais et de la marquise a été entreprise. Les quais ont été surélevés, rénovés et modernisés, et de grandes coupole lumineuses allongées ont été installées dans la toiture afin de laisser entrer davantage de lumière naturelle. Le passage souterrain et les abords de la gare ont également été entièrement rénovés.

Il était autrefois possible d'agrandir la gare à quatre voies. L'espace et le quai prévus à cet effet existaient depuis l'ouverture de la gare, mais n'ont finalement servi que d'accès au passage souterrain depuis le parking situé derrière la gare. Lors des travaux de rénovation, l'espace prévu pour la quatrième voie a été remblayé afin de servir de quai provisoire pour la voie 3. Il est rapidement devenu évident que la surélévation était définitive et l'option d'une quatrième voie a été définitivement abandonnée.

Bibliographie succincte

- Articles :** Mei 1979: nieuwe stations, *Spoornieuws NMBS*, n° 2, 01-04-1979, p.5, BIB_K708663
NELIS CH. Genk gaat omgeving station herinrichten, *Belang van Limburg (Het)*, 18-01-2008, BIB_J41987
VAN GOETHEM J. Genk direct, *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, n° 7, 01-07-1979, p.8-12, BIB_K568227
- Livres :** DE BOT H. *Architecture des gares en Belgique Tome I, 1835-1914*. Turnhout : Brepols, 2002, 240 p. BIB_A24858
DE BOT H. *Architecture des gares en Belgique Tome II, 1914-2003*. Turnhout : Brepols, 2003, 207 p. BIB_A24920
MARGANNE R. *Les gares belges en cul-de-sac aujourd'hui. Bastogne. Binche. Blankenberge. Couvin. Eeklo. Eupen. Genk. Hamont. Knokke. La Panne. Louvain-la-Neuve. Ostende. Poperinge. Quiévrain. Renaix. Spa-Géronstère. Turnhout. Zeebruges*. 2018, 88 p. BIB_C701361
- Internet :** [Les gares belges d'autrefois. Station Genk I-II / La gare de Genk I-II. Guy Demeulder.](#)

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots clés suivants :

Catalogue bibliothèque : Gare de Genk, Ligne 21A Hasselt - Winterslag - As - Maaseik

Collection musée : Gare de Genk