

Ligne 75 Gand-Saint-Pierre – Mouscron - frontière française

Ouverture des tronçons :

-25/08/1839 : Gand-Sud – Deinze

-22/09/1839 : Deinze – Courtrai

-24/10/1842 : Courtrai –

Mouscron

(partie de la ligne Courtrai –
Tournai)

-06/11/1842 : Mouscron –

frontière française

Concessionnaires :

- Etat belge : 1839 -1926

- SNCB : 1926 – 2005

- Infrabel : 2005 -

Electrification : 1980-1982

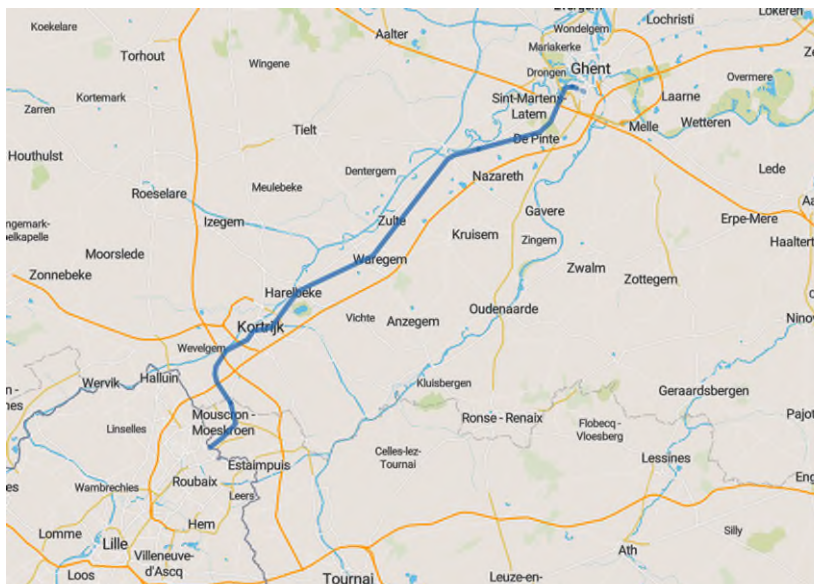
Longueur totale : 54,6 km

Gares desservies : Gand – De

Pinte – Deinze – Waregem –

Harelbeke - Courtrai –

Poperinge - Mouscron



Carte de la ligne 75 © Infrabel

Historique

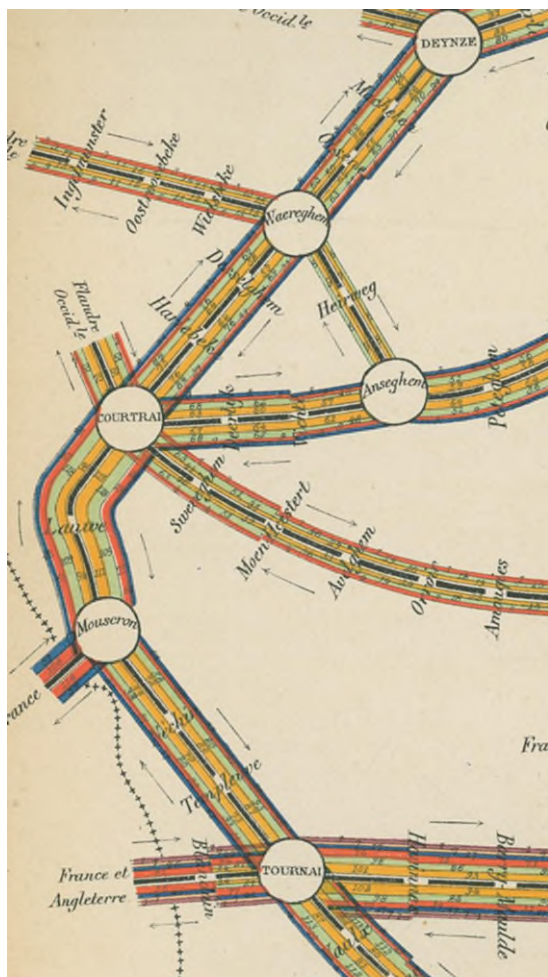
À l'initiative du Roi Léopold I^{er}, qui souhaitait faire de la Belgique un État industriel moderne et à la pointe du progrès, un projet politique est né en 1834 pour doter le pays d'un vaste réseau ferroviaire. La loi du 01/05/1834 vient ordonner la création de ce chemin de fer.

La loi du 26/05/1837 viendra compléter la législation de 1834 en chargeant l'Etat de construire *un railway de Gand à la frontière de France (vers Lille par Roubaix) passant par Courtrai, avec un embranchement sur Tournay*.

Le 25/08/1839 a été ouverte la section de Gand à Deinze d'une longueur de 17 km.

Le 22/09/1839, c'est au tour de la section de Deinze à Courtrai permettant ainsi l'ouverture complète de l'embranchement *Gand – Courtrai* de la ligne de l'Ouest¹ à l'exploitation voyageurs. La section comptait trois arrêts : Deinze, Waereghem et Haerlebeke (Harelbeke).

¹ A l'origine, le réseau ferroviaire, développé autour de Malines comprenait 4 axes ou 4 lignes : 1) Ligne du Nord = Bruxelles-Nord - Malines - Anvers; 2) Ligne de l'Est = Malines - Louvain - Liège > Aachen; 3) Ligne du Midi = Bruxelles-Bogards - Mons - Quiévrain > f4) Ligne de l'Ouest = Malines - Gand - Bruges - Oostende avec les extensions Gand - Courtrai - Mouscron - Tournai / Lille



Extrait d'une carte du service voyageurs en 1880
(Archives SNCB)

Entre Courtrai et la frontière française, la ligne passait par Mouscron, desservant également les villes de Lauwe et Aalbeke.

Le 22/09/1839, le roi Léopold 1er inaugurait en grande pompe la nouvelle gare de Courtrai, ainsi que la ligne Gand - Courtrai.

Quelques années plus tard, le 24/10/1842 plus précisément, la ligne de l'Ouest s'est agrandie avec la mise en service de l'embranchement *Courtrai - Mouscron - Tournai* (L75A).²

La première ligne transfrontalière en Europe !

Le 06/11/1842 est une date historique avec le premier passage frontalier pour les trains en Europe ! La ligne de Courtrai à Tourcoing est ouverte et le même mois, un bureau de douane s'ouvre dans la gare provisoire de Courtrai.³

La liaison établie entre Anvers et Lille via Malines, Gand et Courtrai était particulièrement importante pour le commerce entre le port d'Anvers et l'industrie de la région Lille-Roubaix-Tourcoing.

Le 14/11/1842 avait lieu l'inauguration royale de cette section ainsi que de la section Mouscron - frontière française jusqu'à Roubaix. Le *Moniteur Belge* du 10/11/1842 (MB 314) précise le programme de cette journée spéciale : *trois convois seront mis en route : l'un partant de Bruxelles (Nord) à 8h vers Tournai, le deuxième quittant Tournai vers Mouscron à 11h30 et le troisième quittant Roubaix à 12h vers Mouscron. Le cortège général partait de Mouscron à 13h pour arriver à Tournai à 14h.*

La première « station » de Mouscron est inaugurée le 14/11/1842. Cette cérémonie sera suivie de l'inauguration officielle à Tournai, en présence de Léopold Ier, des sections de ligne Courtrai-frontière de France et Mouscron Tournai.

² Le *Moniteur belge* n° 294 du 21/10/1842 stipule : *Les sections du chemin de fer de Courtrai à Mouscron et à Tournai, seront livrées à la circulation le 24 octobre courant.*

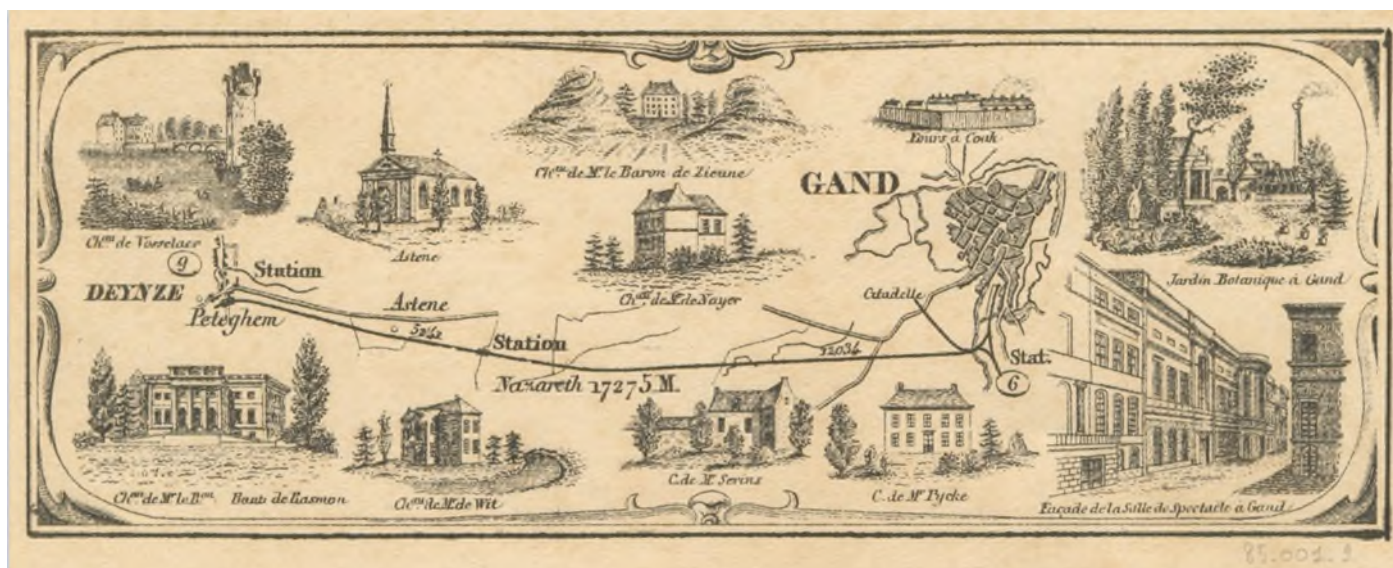
³ Voir fiche sur la gare de Courtrai.

Le lendemain, les autorités belges rentraient à Bruxelles par un convoi spécial qui partait de Tournai à 11h tandis que les autorités françaises étaient ramenés à Roubaix par un autre convoi spécial. (MB 314)

Finalement, le 25/01/1844, le tronçon entre Mouscron et Lille sera mis en service dans son entièreté. Mais c'est en juin 1846 que, pour la première fois, deux capitales sont reliées par une ligne de chemin de fer et empruntent la ligne Gand – Courtrai !

Trois journées de fête sont alors prévues. Des représentants du roi de France et du roi Leopold Ier participent à ce premier voyage entre Paris et Bruxelles. Le 15/06/1846, le convoi quitte Lille pour rentrer en Belgique via Mouscron, Courtrai et Gand.⁴

La ligne au XIXe siècle



Extrait de A. Wauters : *Atlas pittoresque des chemins de fer de la Belgique*, composé de 16 cartes ornées de 400 vues et contenant une notice historique et statistique sur les chemins de fer, ainsi que la description de tous les lieux qu'ils traversent, sous le rapport de la géographie physique et politique, de l'histoire, de la statistique, du commerce, de l'industrie, etc. (Réf. BIB_C545274)

La section de Gand à Deinze, inaugurée le 22/09/1839, est décrite ainsi dans un ouvrage de 1840 : *La ligne de Gand à Courtrai déjà fréquentée par un grand nombre de voyageurs qui viennent de France en Belgique par Lille, se détache de la ligne de l'Ouest à quelque distance de Gand et fuit vers le sud-ouest en parcourant entre la Lys et l'Escaut un pays qui offre tour à tour à la vue de vastes champs, des bois, des prés et ça et là des maisons de plaisance et des fermes.*⁵

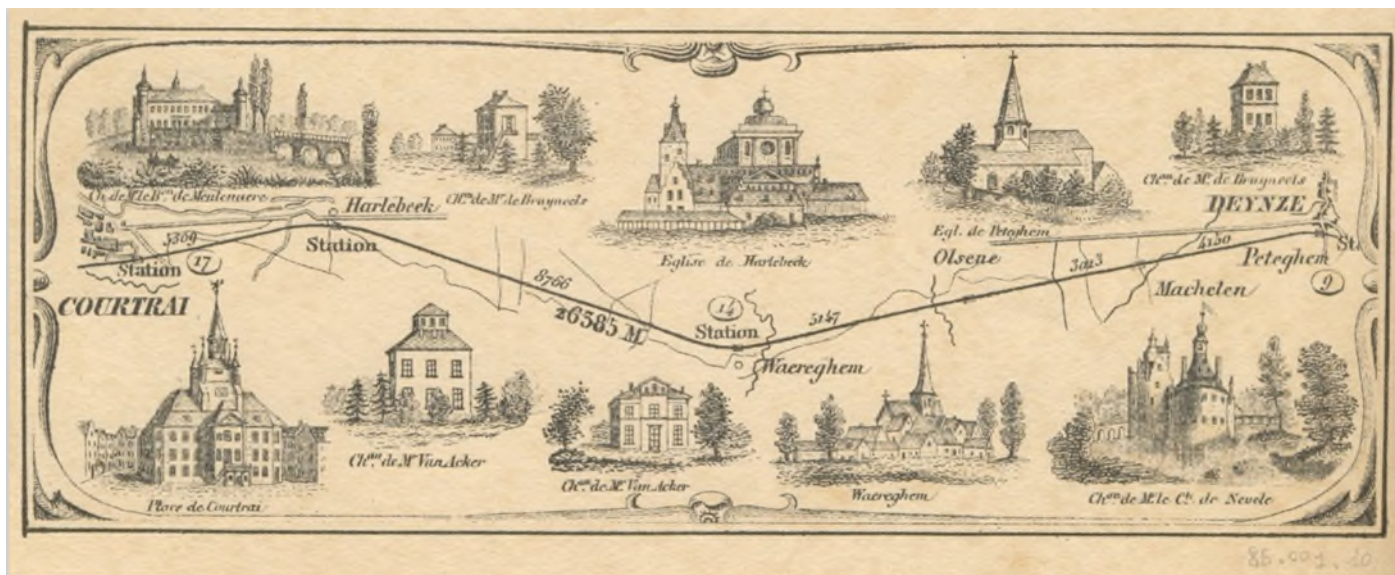
Il ne fallait qu'une demi-heure pour parcourir la distance entre Gand et Deinze.

En 1840, le trajet de 45 km qui sépare Gand de Courtrai prenait 1h20.

En 1842, cinq trains circulaient chaque jour entre Courtrai et Mouscron dans les deux sens. Dans un premier temps, il n'y avait aucune gare intermédiaire entre les deux villes.

⁴ Voir la fiche historique sur la liaison Bruxelles-Paris.

⁵ Wauters A. *Atlas pittoresque des chemins de fer de la Belgique*, composé de 16 cartes ornées de 400 vues et contenant une notice historique et statistique sur les chemins de fer, ainsi que la description de tous les lieux qu'ils traversent, sous le rapport de la géographie physique et politique, de l'histoire, de la statistique, du commerce, de l'industrie, etc. Bruxelles : Etablissement géographique de Ph. Vandermaelen, 1840, 53 p. BIB_C545274



Extrait de A. Wauters : *Atlas pittoresque des chemins de fer de la Belgique*, composé de 16 cartes ornées de 400 vues et contenant une notice historique et statistique sur les chemins de fer, ainsi que la description de tous les lieux qu'ils traversent, sous le rapport de la géographie physique et politique, de l'histoire, de la statistique, du commerce, de l'industrie, etc. (Réf. BIB_C545274)

L'indicateur de 1844 indique les arrêts intermédiaires entre Gand et Courtrai et leur fréquence : Tous les convois s'arrêtent à Deinze, Waereghem et Haerlebeke. Les convois partant de Gand à 5h45 du matin et à 6h30 le soir, de Courtrai à 7h du matin et à 4h30 l'après-midi font halte tous les jours à Nazareth et tous les dimanche, lundi et vendredi à Machelen et Olsene.

La gare de De Pinte a été construite plus tard, en 1857.

En 1866, on comptait 8 circulations quotidiennes entre Courtrai et Mouscron et ce chiffre est passé à 14 en 1903.

Petit à petit, le nombre d'arrêts le long de la ligne vers Gand augmente: en 1913, on compte les arrêts suivants : Maltebrugge , Saint-Denis-Westrem, Hemelrijck, De Pinte, Deurle, Astene, Deinze, Machelen (-aan-de-Leie) , Olsene, Zulte, Waregem, Desselgem, Beveren-Leie , Harelbeke, Courtrai, Marke, Lauwe, Albeke, Mouscron.

Le parcours

En 1842, la ligne partait de l'ancienne gare de Gand-Sud via Deinze, Waregem et Harelbeke jusqu'à Courtrai. Le tronçon entre Gand-Sud et Deinze avait déjà été mis en service le 25/08/1839.

Le 06/11/1842, la ligne de Courtrai à Tourcoing est ouverte et le même mois, un bureau de douane a été ouvert dans le complexe de la gare. Le 14/11/1842, la ligne Courtrai – Roubaix est également achevée et mise en service.

Afin de permettre la création de la nouvelle gare de Gand-Saint-Pierre, appelée à remplacer la gare de Gand-Sud, plus proche du centre, un nouveau tracé est mis en chantier entre Gand-Saint-Pierre et De Pinte et sera inauguré en 1913.

Avec le déviation de la ligne et le déplacement du point de départ de Gand-Sud à Gand-Saint-Pierre, l'arrêt de Maltebrugge va disparaître. Entre Saint-Denis-Westrem et De Pinte, en revanche, un nouvel arrêt sera mis en service en 1910: Hemelrijck. Un bâtiment de gare a également été érigé à Beveren-Leie.

Les installations au XXe siècle

Les Installations ferroviaires de Courtrai ont subi, le 21/07/1944 des bombardements très dévastateurs.

Malgré les graves dégâts occasionnés à la gare à voyageurs, des réparations provisoires ont permis de rétablir rapidement la circulation sur les voies principales, ainsi qu'un service de fortune pour les voyageurs.

La gare de formation, la remise à locomotives et le quai de transbordement des messageries ont été totalement détruits. Ce n'est que fin de l'année 1945 que les travaux de reconstruction sont entamés. La reconstruction débutera en 1946 avec la construction d'une remise à locomotives, accolée à la gare de formation.

Les travaux de construction de la nouvelle gare de Courtrai débuteront en 1952 et il faudra attendre 1956 pour que la nouvelle gare soit mise en service.

En 1960, Sint-Denijs-Westrem, Deurle et Astene sont devenues des arrêts non gardés sans personnel d'exploitation. Beveren-Leie est également devenu un arrêt non surveillé en 1967 et à partir du nouvel horaire de la même année, il a également été supprimé en tant qu'arrêt.

Enfin, le 28/05/1978, les points d'arrêt de Machelen-aan-de-Leie, Olsene et Zulte ont également été fermées à tout trafic de passagers.⁶ Plusieurs gares comme Saint-Denis-Westrem, Deurle, Astene, Beveren-Lei sont devenus de simples haltes alors que Machelen et Olsene étaient fermées au trafic voyageurs.

Avec le nouvel horaire qui entrera en vigueur le 01/06/1980, seules les gares De Pinte, Deinze, Waregem et Harelbeke sont restées en service entre Gand-Saint-Pierre et Courtrai.

Aux heures de pointe, certaines gares resteront malgré tout en service à Sint-Denijs-Westrem, Deurle et Astene. Entre-temps, les nombreuses voies de raccordement des différentes gares ont presque toutes été désaffectées et démantelées les unes après les autres

L'Electrification

Fin 1973, le Conseil d'Administration de la SNCB donna le feu vert pour les travaux d'électrification de la ligne Gand – Courtrai. L'électrification a été faite en 3000 volts continu et s'est accompagnée d'une modernisation importante des installations de la ligne. En particulier la SNCB s'est attachée à supprimer le plus possible de passages à niveau sur cette section afin d'améliorer la sécurité.

Sur 42 Km il n'en existait pas moins d'une soixantaine. Ils ont été supprimés ou remplacés par des ouvrages d'art tels que ponts supérieurs ou inférieurs. Dans cet objectif la plate-forme de la voie a été relevée en 3 endroits : Deinze, Waregem et Harelbeke. Trois gares ont dû être démolies et remplacées par de nouveaux bâtiments modernes et confortables et contemporains. Il s'agit de De Pinte, Deinze et Waregem.

⁶ Avis n°22C du 18/05/1978

La liaison transfrontalière

L'électrification de la ligne Gand - Courtrai marque une étape importante vers la liaison avec le réseau français, qui sera réalisée en 1981 avec la mise sous caténaire du tronçon Courtrai – Mouscron.

01/06/1980 : Gand – Courtrai

24/05/1981 : Courtrai – Mouscron

24/09/1982 : Mouscron – frontière française (25 kV 50 Hz)

L'indicateur officiel 1980-1981 indique : *La ligne 75 regroupera les services Gand-Courtrai-Mouscron-Lille. A la suite de l'électrification Gand-Courtrai, on trouve la desserte cadencée horaire suivante : - 1 train par heure Anvers-Gand-Courtrai sans arrêt entre Gand et Courtrai. - 1 train par heure semi-direct Gand-Deinze-Waregem-Harelbeke-Courtrai - 1 train omnibus par heure entre Courtrai et Mouscron (parfois prolongé à Tournai) - 11- - 1 train par heure Courtrai- Mouscron- Tourcoing avec prolongation à Lille à certaines heures. Cette circulation est la plupart du temps assurée par autorail SNCF.*

Avec l'électrification des lignes Courtrai - Mouscron et Mouscron – Tourcoing, les trains circulent désormais à une vitesse de 160 km/h entre Gand et Courtrai et à 140 km/h entre Courtrai et Mouscron. Gand - Courtrai a ainsi été le premier tronçon autorisé à la vitesse de 160 km/h en Belgique !

La zone neutre

Entre la partie belge (Mouscron-Frontière) qui utilise une tension de 3000 V continu et la partie française (Fives-Tourcoing-Frontière) qui utilise du 25 kV, une zone neutre a été créée.

A l'origine, la zone neutre avait été implantée dans le gril d'entrée de la gare, côté Tourcoing. Cependant, cette zone neutre s'avéra être une gêne dans l'exploitation, notamment pour les trains de marchandises du sens Belgique - France qui, après avoir à peine démarré de Mouscron, trouvaient en bout de quai le signal « baissez pantos » caractéristique des zones neutres. Le nombre de cas de trains tombés en détresse par manque d'élan n'était pas rare !

On décidera alors de déplacer la zone neutre vers la frontière française.

Sur la ligne 75, il reste donc en territoire belge, 1 km de voies principales électrifié en 25 kV.

Catherine Walravens,
Décembre 2025

Bibliographie succincte

- Articles :** Bruxelles, 21 septembre. Inauguration de la section du chemin de fer de Gand à Courtrai. *Moniteur belge / Belgisch Staatsblad*, n° 267, 1839, BIB_K704058
- L'électrification de la ligne Gand -Courtrai. *Trans-Fer*, n° 14, 01-07-1980, p. 8-10, BIB_K615087
- GILLIEAUX L. Tournai-Lille. Courtrai-Lille. A l'ouest, du nouveau ! *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, 01-08-1993, p.12-15, BIB_K5366
- Livres :** *150 jaar spoorwegen Lijn Gent - Kortrijk*. - Courtrai, 1989, 33 p. BIB_A702643
- 150 ans Courtrai – Lille*. SNCB, 1993, 13 p. BIB_A701306
- Chemin de fer de l'Etat. Section de Gand par Courtrai à la frontière de France et embranchement de Tournai. Projet de loi présenté le 8 mai 1837*. - Bruxelles : H. Remy, 1837-05-08. - 499 p. ; BIB_C610012
- Chemin de fer – Ligne des Flandres vers la France – Section de Gand à Courtrai*. Bruxelles : Imprimerie du Moniteur Belge, 1837. - 13 p. BIB_C700559
- Gent - Kortrijk elektrisch. 28 mei 1980*. - Bruxelles : SNCB, 1980. - 20 p. BIB_A00016
- LAMPAERT F. *150 jaar spoorweg in Harelbeke.1839 - 1989. Tentoonstelling Kredietbank Harelbeke 16 en 17.09.1989*. Harelbeke : De Roede van Harelbeke, Nr.8, 1989, 61 p. BIB_C5117
- VIAENE D. *175 jaar spoorweg in Harelbeke* . Harelbeke : De Roede van Harelbeke. Erfgoedkring voor Harelbeke, Bavikhove en Hulste., 2014. - 314 p. BIB_B591528
- WAUTERS, A. *Atlas pittoresque des chemins de fer de la Belgique, composé de 16 cartes ornées de 400 vues et contenant une notice historique et statistique sur les chemins de fer, ainsi que la description de tous les lieux qu'ils traversent, sous le rapport de la géographie physique et politique, de l'histoire, de la statistique, du commerce, de l'industrie, etc*. Bruxelles : Etablissement géographique de Ph. Vandermaelen, 1840, 53 p. BIB_C545274

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :

Catalogue Bibliothèque : Ligne 75 Gand-Saint-Pierre - Deinze - Courtrai - Mouscron - frontière française

Collection musée : Ligne 75 Gand-Saint-Pierre - Deinze - Courtrai - Mouscron - frontière française