

Motorstel 1975/1976/1977 (reeks 08)

Reeks: 08 (801-844)

Schijven: 1975 (801-820), 1976 (821-832) en 1977 (833-844)

Aantal gebouwd: 44

Bouwjaren: 1975-'79

Constructeurs:

Kast en mechanisch gedeelte: La Brugeoise et Nivelles (Brugge)

Elektrisch gedeelte: ACEC (Charleroi)

Gemiddelde tarra

Motorstel: 220,30 ton

ADx¹-gedeelte: 50,80 ton

B-gedeelte met panto's: 60,30 ton

B-gedeelte zonder panto's: 60,30 ton

Bx-gedeelte: 48,90 ton

Totale lengte: 99,028 m

Eénuursvermogen: 1535 kW

Maximumsnelheid: 140 km/u

Buitendienststelling: één in 2019 en twee in 2020

In enkele woorden: Deze motorstellen vormden een breuk met het verleden voor wat betreft de samenstelling (vierledig i.p.v. tweeledig) en de livrei (oranje/grijs i.p.v. het eeuwige groen)



Vierledig motorstel 817 in Schaarbeek (Ref. K00385A)

Historische context

In 1972 besliste NMBS tot het in dienst stellen van vierledige elektrische motorstellen die voor de reiziger comfortabeler moesten zijn en moderner moesten ogen dan de tot dan in dienst gestelde tweeledige elektrische motorstellen die, ondanks dit voornemen, toch nog tot in 1980 zouden instromen.

¹ A: eerste klas; B: tweede klas; D: bagageafdeling; x: stuurpost

Opsomming van de motorstellen (oorspronkelijke toestand)

De Raad van Bestuur van NMBS besliste:

- Op 28 januari 1972 tot aankoop van twintig vierledige motorstellen met thyristorsturing bij de tijdelijke vereniging La Brugeoise et Nivelles-ACEC (schijf 1975, geleverd in de periode juli 1975-oktober 1976)
- Op 23 mei 1975 tot aankoop van twaalf identieke motorstellen bij dezelfde tijdelijke vereniging (schijf 1976, geleverd in de periode oktober 1976-juni 1977)
- Op 9 of 16 juli 1976 tot aankoop van nogmaals twaalf identieke motorstellen bij voormelde tijdelijke vereniging (schijf 1977, geleverd in de periode november 1978-oktober 1979)



Constructie van de vierledige elektrische motorstellen in de werkplaats van La Brugeoise et Nivelles, september 1974 (Ref. Z13076B)

Schijf	Bouwjaar	Aantal gebouwd	Aantal zitplaatsen ADx	Aantal zitplaatsen B met panto's	Aantal zitplaatsen B zonder panto's	Aantal zitplaatsen Bx	Totaal aantal zitplaatsen	Nummers
1975	1975-'76	20	24 A rokers 32 A niet rokers	40 B rokers 60 B niet rokers	46 B rokers 60 B niet rokers	30 B rokers 66 B niet rokers	56 A 302 B	801-820
1976	1976-'77	12	24 A rokers 32 A niet rokers	40 B rokers 60 B niet rokers	46 B rokers 60 B niet rokers	30 B rokers 66 B niet rokers	56 A 302 B	821-832
1977	1978-'79	12	24 A rokers 32 A niet rokers	40 B rokers 60 B niet rokers	46 B rokers 60 B niet rokers	30 B rokers 66 B niet rokers	56 A 302 B	833-844

In oktober 1995 werd ook nog het kastnummer (per rijtuig) ingevoerd. Bij de vierledige motorstellen werd deze nummering als volgt toegepast:

- 8xy1: rijtuig ADx
- 8xy2: rijtuig B met panto's
- 8xy3: rijtuig B zonder panto's
- 8xy4: rijtuig Bx

Deze nummers werden onderaan de kasten aangebracht.

Beschrijving van de oorspronkelijke toestand

Wat bij deze motorstellen opvalt is het gedeeltelijk afgeschuinde profiel van de zijwanden.

Vermoedelijk is dit omdat bij het ontwerp rekening werd gehouden met de eventuele plaatsing van een kantelbakconstructie. Dit zou hogere snelheden toegelaten hebben op lijnen met een bochtig profiel zoals op de lijn Brussel - Luxemburg. Van deze mogelijkheid werd evenwel geen gebruik gemaakt.

Rijtuig ADx 8xy1 (asindeling 2'2')

Naast de ruime stuurpost over de volledige breedte (wat een verbetering van het bedieningscomfort voor de bestuurder betekent maar tot gevolg heeft dat reizigers zich niet van het ene motorstel naar een volgend motorstel kunnen begeven) bevat dit rijtuig een bagageafdeling met een afsluitbare ruimte voor de hoofdwachter, een klein instapplatform, een eersteklasafdeling rokers met 24 plaatsen, een eersteklasafdeling niet-rokers met 32 plaatsen en een groot instapplatform met WC en toestellenkast.



Stuurpost van een motorstel reeks 08 (Ref. K00302B)

Rijtuig B met pantografen 8xy2 (asindeling Bo'Bo')

Boven elk motordraaistel bevindt zich een tweedeklasafdeling niet rokers met 30 plaatsen. Tussen de draaistellen bevinden zich een groot instapplatform met WC en toestellenkast, een tweedeklasafdeling rokers met 40 plaatsen en een klein instapplatform.

Rijtuig B zonder pantografen 8xy3 (asindeling Bo'Bo')

Boven elk motordraaistel bevindt zich een tweedeklasafdeling niet rokers met 30 plaatsen. Tussen de draaistellen bevinden zich een klein instapplatform met WC, een tweedeklasafdeling rokers met 46 plaatsen en een klein instapplatform.

Rijtuig Bx 8xy4 (asindeling 2'2')

Naast de ruime stuurpost over de volledige breedte bevat dit rijtuig een tweedeklasafdeling rokers met 30 plaatsen, een klein instapplatform, een tweedeklasafdeling niet-rokers met 36 plaatsen en WC, een klein instapplatform en een tweedeklasafdeling niet-rokers met 30 plaatsen.

Er waren 140 plaatsen voor rokers en 218 plaatsen voor niet rokers wat voor de eerste maal in het voordeel van de niet rokers was.

Interieur



Interieur eerste klas (Ref. K00532)

De zitplaatsen waren dwars geplaatst in eerste klas en in 2+3 opstelling in tweede klas. In eerste klas waren de afzonderlijke kuipzetels bekleed met een geruite oranje stof. In tweede klas waren de zitbanken bekleed met grijs similileder. Boven de zitbanken waren de bagagerekken geplaatst en onder elk raam bevond zich een vast tafeltje. Langs de zijwanden waren elektrische radiatoren geplaatst die zorgden voor de verwarming van de afdelingen. De verlichting gebeurde met TL-lampen in een behuizing van kunststof.

De binnenwanden en -deuren waren bekleed met gelamineerde panelen; ze waren oranje en crème in tweede klas en donkergroen in eerste klas. De binnendeuren waren crèmekleurig in tweede klas en donkergroen in eerste klas.



Reizigers in een rijtuig tweede klas (Ref. K00615)

De ramen hadden bovenaan in het midden twee verschuifbare raampjes ten behoeve van ventilatie.

De motorstellen reeks 08 beschikten bij constructie over twee eenarmige pantografen die met de ellebogen naar elkaar gemonteerd waren op het dak van het B-rijtuig 8xy2.

Ze beschikten over twee horizontaal achter glas geplaatste wit/rode koplampen op elke kopwand.

Bij de motorstellen 801-844 werd de snelheidsverhoging bekomen langs elektronische weg. De voornaamste component is hier de thyristor, een diode die de elektrische stroom gecontroleerd in één richting kan doorlaten. De

snelheidsverhoging werd bekomen door thyristoren met een steeds hogere frequentie geleidend te maken zodat de elektrische spanning op de motoren toenam. Hierdoor nam ook hun draaisnelheid toe en dus ook de snelheid van het motorstel.

Bij de motorstellen 801-844 bevindt deze aanzetuitrusting met thyristoren zich onder de koprijtuigen 1 en 4 van waaruit de vier tractiemotoren van respectievelijk de gemotoriseerde rijtuigen 2 en 3 worden aangedreven.

Livrei

Grijs met brede oranje band

De vierledige motorstellen werden geleverd in een grijze/oranje livrei. Deze keuze was het resultaat van een proef uitgevoerd met twee M 2 AB-rijtuigen in de periode 1972-'77 om het eeuwige groen te vervangen door iets moderner. Het rijtuig 43249 kreeg een grijze/oranje en het rijtuig 43260 een bruine/groene livrei aangemeten. Uiteindelijk viel de keuze dus op de grijs/oranje livrei.

De raampartijen tot aan de dakrand en de onderkant van elke kast waren lichtgrijs. De brede oranje band bevond zich tussen de onderkant van de ramen en de lichtgrijze onderkant. De deuren waren oranje, het dak was donkergrijs en de draaistellen waren zwart.

Klasaanduiding en eersteklasband boven de eersteklasafdeling waren eveneens oranje. In de periode maart tot en met augustus 1983 werd deze oranje eersteklasband, na een proef op motorstel 801, ook boven de stuurpostramen van het ADx-rijtuig aangebracht. Zo wisten de reizigers waar zich de eerste klas bevond bij het naderen van de trein.

De nummers waren lichtgrijs en enkel aangebracht op de kopwand en zijwanden van de stuurcabines.

Bordeaux met smalle grijswitte band

In 1985 voerde NMBS een volledig nieuwe livrei in. De kast werd bordeaux met een smalle grijswitte band onder de ramen en donkergrijs dak. Op de zijwanden en de kopwand van de stuurcabines werd deze smalle band in het geel uitgevoerd.

De nummers waren zwart en werden in de gele band op de kopwand en zijwanden van de stuurcabines aangebracht. Op de kopwand werd om veiligheidsredenen een tweede even brede gele band onder de eerste aangebracht.

De eersteklasband werd geel boven de eersteklasafdeling en boven de stuurpostramen van het ADx-rijtuig om de hierboven vermelde reden.

De klas werd aangeduid met witte stickers waarop donkerrode cijfers de klas aangaven. Later gebeurde dit met witte afwrijfcijfers 1 en 2. De draaistellen waren nog steeds zwart.

De motorstellen 801-820 kregen deze livrei aangemeten in de periode tussen augustus 1985 en november 1989 (806 als eerste), de motorstellen 821-832 in de periode tussen juni 1987 en september 1989 en de motorstellen 833-844 in de periode maart 1990 en februari 1995 (844 als laatste).



Motorstel 805 in bordeaux livrei in Ghlin, Ronald Mardaga, 14 december 1991 (Ref. M031_085)

Reclamestunt: motorstel 808 VTM



Motorstel 808 maakt reclame voor VTM in Asse, Ronald Mardaga, 8 mei 1992 (Ref. M031_140)

Naar aanleiding van de uitzendingen van de in 1989 opgerichte Vlaamse Televisiemaatschappij VTM verscheen het bordeaux motorstel 808 op 27 juni 1991 in een specifieke blauwe livrei met hier en daar een wolk met het VTM-logo en een driekleurige schuine band. Nadien verdween het VTM-logo (einde contract) en op 27 januari 1995 kreeg het motorstel zijn bordeaux livrei terug.

Vereenvoudigde 'new look'

Na hun modernisering (vanaf 2016) verschenen de motorstellen in de vereenvoudigde 'new look' livrei.

De volledige kast had voortaan een lichtgrijze kleur die onderaan overging in een smalle blauwe band. De deuren die toegang verlenen tot de reizigersafdelingen waren rood en het dak was donkergrijs. De draaistellen bleven zwart.



Gemoderniseerd motorstel 843 in station Oostende, 24 december 2015 (Ref. B0104-06)

De eersteklasband was geel en bevindt zich boven de eersteklasafdeling en boven de stuurpostramen van het ADx-rijtuig. De kopwanden waren nu volledig geel. De klasaanduiding gebeurde met grijze cijfers 1 en 2. De nummers waren eveneens grijs en werden op de kopwand en zijwanden van de stuurcabines aangebracht.

Inzet en buitendienststelling

Inzet

De motorstellen reeks 08 werden aanvankelijk ingezet op de verbinding Antwerpen-Centraal – Brussel - Charleroi-Zuid en later op de geëlektrificeerde verbindingen tussen andere grote steden. Ze zijn onderling en met alle tweeledige motorstellen koppelbaar. Klauwkoppelingen die in elkaar grijpen zorgen voor de mechanische verbinding en een stevige stroomkabel, op de kopwand aangebracht, zorgt voor de elektrische verbinding. De persluchtverbindingen o.m. voor de remming worden verwezenlijkt met soepele rubberen slangen.

In buurlandverkeer met Nederland reden deze motorstellen tot Roosendaal.

Buitendienststelling

Slechts drie motorstellen werden vóór hun modernisering buiten dienst gesteld:

Motorstel 810 werd met PV 19-001 van 15 maart 2019 buiten dienst gesteld. De rijtuigen 8101 (ADx) en 8102 (B met pantografen) worden bewaard door NMBS.

Motorstellen 826 en 831 werden met PV 20-001 van 10 februari 2020 buiten dienst gesteld wegens brand door vandalisme te Schaarbeek en werden in 2021 aldaar verschroot.

De overige motorstellen werden gemoderniseerd.

Wijzigingen en verbouwingen

Wijzigingen vóór modernisering

- In de periode maart tot en met augustus 1983 kregen alle motorstellen een balk onder de koprijtuigen ADx en Bx om de schade bij eventuele ongevallen aan overwegen te beperken.
- De originele koplampen waren in de neus ingebouwd achter glas wat hun vervanging en onderhoud bemoeilijkte. Naar aanleiding van revisies werden ze dan ook in een nieuwe behuizing op de neus geplaatst.
- Begin jaren 1990 werd de verhouding rokers/niet rokers nog meer in het voordeel van de niet rokers gewijzigd. Voortaan zijn er 114 plaatsen voor rokers en 244 plaatsen voor niet rokers. Vanaf 01 januari 2004 werd het reizigersmaterieel van de NMBS volledig rookvrij.
- Op 30 december 1999 verliet het bordeaux motorstel 804 de CW Mechelen zonder stuurpostdeuren en met zijramen in de stuurpost waarmee ook de motorstellen 901-952 uitgerust zijn. In de periode 2002-'08 kregen volgende bordeaux motorstellen ook deze wijziging: 819 (2002), 836 en 839 (2003), 840 en 838 (2005), 835 en 823 (2006), 811 en 833 (2007) en 842 (2008).

Nadat in 2009 beslist werd om alle motorstellen te moderniseren gebeurde deze verwijdering en verandering tijdens de modernisering.

In bordeaux gingen de grote revisies evenwel door tot juli 2011 en de tussentijdse revisies tot april 2014.

- Kastwissels

Vóór modernisering zijn, naar aanleiding van revisies volgende kastwissels bekend:

Maart 1999: 810" bestaat uit 8041+8102+8103+8104

Oktober 1999: 806" bestaat uit 8061+8062+8063+8074

December 1999: 804" bestaat uit 8101+8042+8043+8064

Augustus 2000: 807" bestaat uit 8071+8072+8073+8044

Hieruit blijkt dat de beide gemotoriseerde rijtuigen 2 en 3 het nummer van het motorstel blijven bepalen en dat enkel de koprijtuigen moeten vernummerd worden.

Of bij de modernisering nog kastwissels zijn doorgevoerd is niet bekend.

Modernisering

Bij deze operatie, die duurde van 2016 tot 2023, waren volgende werkplaatsen van NMBS betrokken:

- Gentbrugge waar het asbest en het interieur werden verwijderd;
- Salzannes waar de koprijtuigen 8xy1 en 8xy4 werden gemoderniseerd;
- Mechelen waar het volledige prototype (843) en de gemotoriseerde tussenrijtuigen 8xy2 en 8xy3 van de overige motorstellen werden gemoderniseerd. Deze werkplaats stelde ook de volledige motorstellen terug samen.



Modernisering in de Centrale Werkplaats Gentbrugge, Eric Herchaft, december 2014 (Ref. B0074-33)

Beschrijving na modernisering

Rijtuig ADx 8xy1 (asindeling 2'2')

De stuurpost werd volledig vernieuwd en voorzien van airco wat het comfort van de bestuurder ten goede komt. De bagageafdeling werd verkleind ten voordele van een grotere afdeling voor de hoofdwachter. Tussen het klein instapplatform en het groot instapplatform met chemische WC en toestellenkast bevindt zich de eersteklasafdeling met 56 zitplaatsen in 2+2 opstelling.

Rijtuig B met pantograaf 8xy2 (asindeling Bo'Bo')

Boven elk motordraaistel bevindt zich een tweedeklasafdeling met 30 zitplaatsen in 2+3 opstelling. Tussen de draaistellen bevinden zich een groot instapplatform met toestellenkasten, een tweedeklasafdeling met 40 zitplaatsen in 2+3 opstelling en een klein instapplatform.

Rijtuig B zonder pantograaf 8xy3 (asindeling Bo'Bo')

Boven een motordraaistel bevindt zich een multifunctionele ruimte met 20 tweedeklas klapstoelen. Tussen de motordraaistellen bevinden zich een groot instapplatform met WC, toegankelijk voor rolstoelgebruikers, drie klapstoelen, een tweedeklasafdeling met 40 zitplaatsen in 2+3 opstelling en een klein instapplatform. Boven het andere motordraaistel bevindt zich een tweedeklasafdeling met 30 zitplaatsen in 2+3 opstelling.

Rijtuig Bx 8xy4 (asindeling 2'2')

Boven de draaistellen bevindt zich een tweedeklasafdeling met 30 zitplaatsen in 2+3 opstelling. Tussen de draaistellen bevinden zich een klein instapplatform, drie klapstoelen, een tweedeklasafdeling met 36 zitplaatsen in 2+3 opstelling en een klein instapplatform. De stuurpost werd volledig vernieuwd en voorzien van airco wat het comfort van de bestuurder ten goede komt.



Modernisering in de Centrale Werkplaats Gentbrugge, Eric Herchaft, december 2014 (Ref. B0074-38)

Wijziging van het interieur

- De warme kleuren van het interieur in oorspronkelijke toestand werden vervangen door enkele tinten grijs zowel in eerste als in tweede klas. Dat geldt zowel voor de wanden als voor de zitplaatsen.
- De zitplaatsen in eerste klas met 2+2 opstelling zijn identiek aan deze in de M 6-rijtuigen en de gemoderniseerde motorstellen reeks 03 (Break): aparte zetels bekleed met grijze stof. In tweede klas werd een nieuw model van zitbank in 2+3 opstelling bekleed met een grijze stof.
- De bagagerekken werden in de langsrichting geplaatst. Tafeltjes en vuilnisbakjes werden door modernere exemplaren vervangen.



Het nieuwe standaard interieur eerste klas, Eric Herchaft, december 2014 (Ref. B0075-58)

De ramen hebben bovenaan één verschuifbaar raampje ten behoeve van ventilatie.

Op het gemotoriseerde 8xy2-rijtuig werd enkel de pantograaf aan de kant van het ADx-rijtuig behouden.

Op 14 oktober 2010 reed motorstel 843 als proefkonijn voor de modernisering binnen in de CW Mechelen. Het verliet deze CW op 10 maart 2015 voor het uitvoeren van proefritten en werd op 11 januari 2016 in dienst gesteld.

De vrij lange duur van deze modernisering was te wijten aan de grote revisie van de motorstellen 901-952 die simultaan en bij voorrang in de CW Mechelen verliep.

De 40 overblijvende motorstellen werden in de aangegeven volgorde in de periode 2016-'23 gemoderniseerd:

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
801	833	825	813	822	844	819	835
	824	811	834	808	814	827	
	806	812	809	821	841	840	
		828	842	803	817	838	
		837	804	830	823	832	
		820	816	836	839	815	
		802	829	807	818		
		805					

Motorstellen 843, 801, 833, 824, 806, 825, 811 en 812 kregen bij modernisering geen daklamp boven elke stuurpost ingebouwd. Vanaf motorstel 828 gebeurde dit wel met het oog op verkeer naar Nederland tot Roosendaal. Bij de eerstvolgende revisie kregen de acht voormelde motorstellen toch nog deze daklamp.

Felix Florquin
Mei 2026

Beknopte bibliografie

- Artikels:** De reeks 800 gemoderniseerd, *Op de baan*, nr 127, 01-06-2015, p.10-15, BIB_K614413
- DELIE, M. 843 gereviseerd, *Spoorweg Journaal*, nr 204, 04-05 - 2015, p.6-9, BIB_K617808
- SQUILBIN M. Les nouvelles automotrices quadruples de la S.N.C.B., *Revue T Tijdschrift*, n° 1, 1976, p.3-8, BIB_K706977
- VAN GEEL P. Les automotrices quadruples série 800 de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, *Chemins de fer (Revue de l'Association Française des Amis des Chemins de Fer)*, n° 333, 11-12 1978, p.272-285, BIB_K715412
- Boeken:** *Vierledige elektrische Motorrijtuigen voor NMBS Automotrices électrique Quadruplés pour la SNCB*. Brussel: NMBS, 1975, BIB_I801755
- VANDENBERGHEN J. *Historique de la traction électrique en Belgique. Tome 5 1952 - 1980. C : Les automotrices*. Bruxelles : SNCB, 1999, p. 275-336 ; BIB_C4703
- VANDENBERGHEN J. *Verzameling schema's van de motorrijtuigen van de NMBS 1935-1986*. Brusel : NMBS, 1987, 87 p. BIB_C3449
- Archief:** PV's van buitendienststelling in de periode 2019-'20
- Documentatie NMBS:** (Raad van Bestuur en technische gegevens) **en CW Mechelen** (uitritten)

Voor een grondiger zoekopdracht kunt u onze database raadplegen met de volgende trefwoorden:

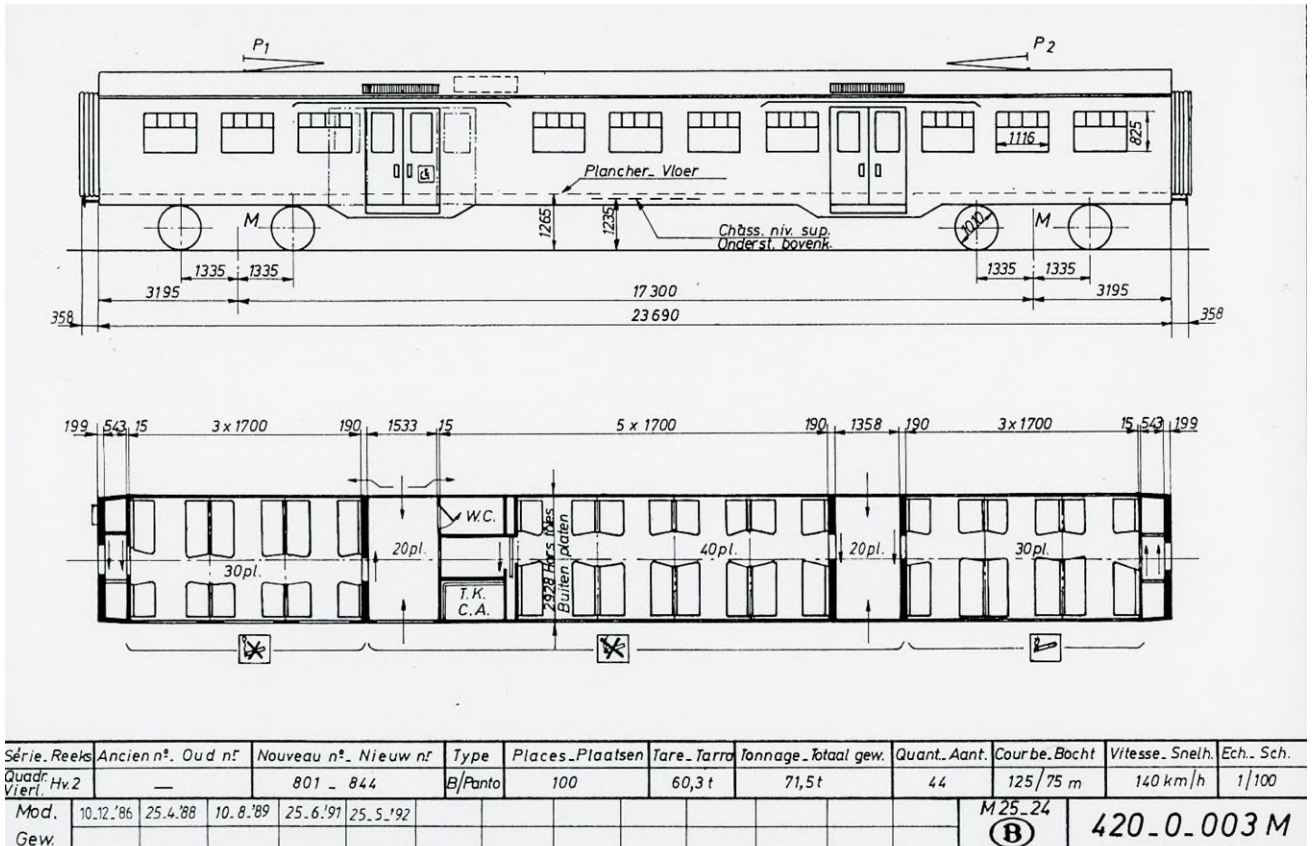
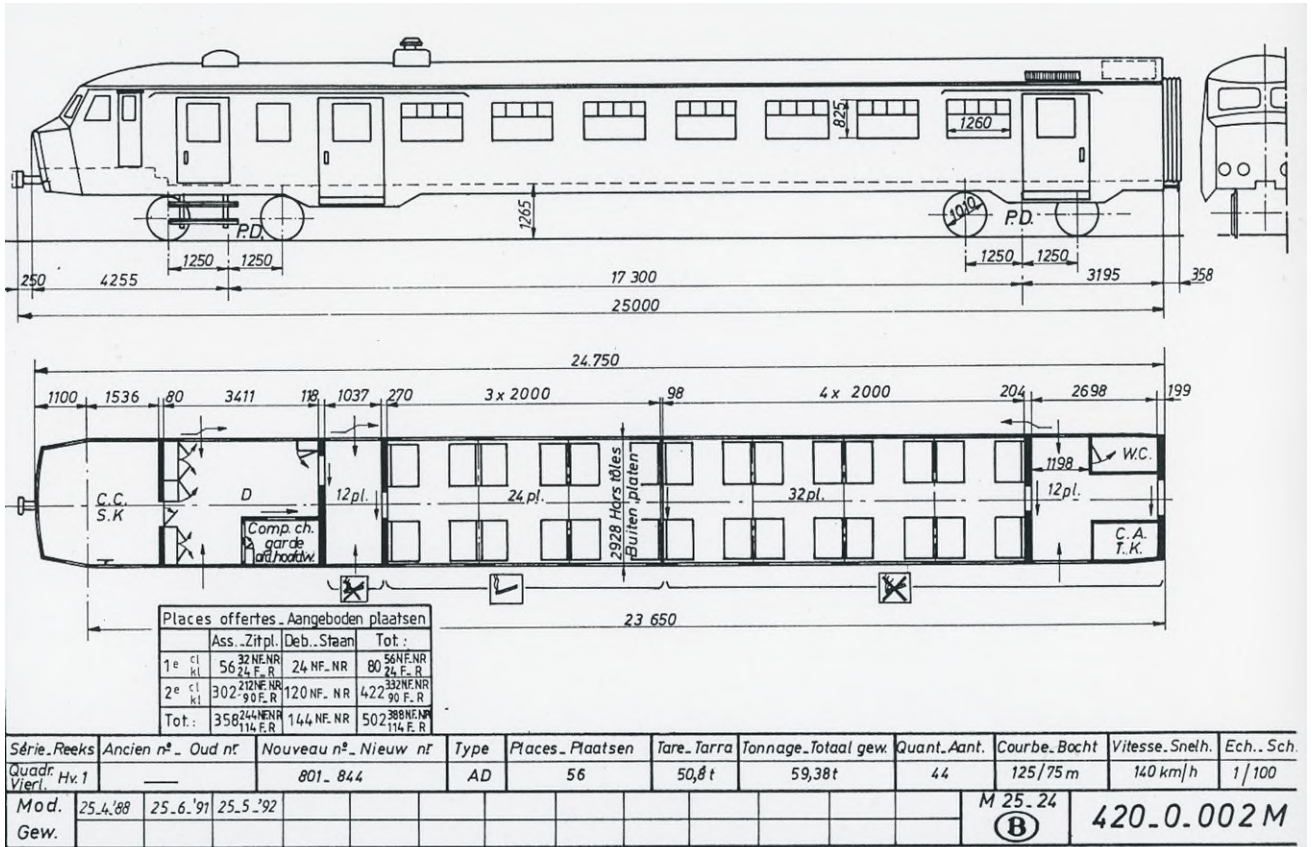
Bibliotheekcatalogus: motorstel 1975/1976/1977 (vierledig)

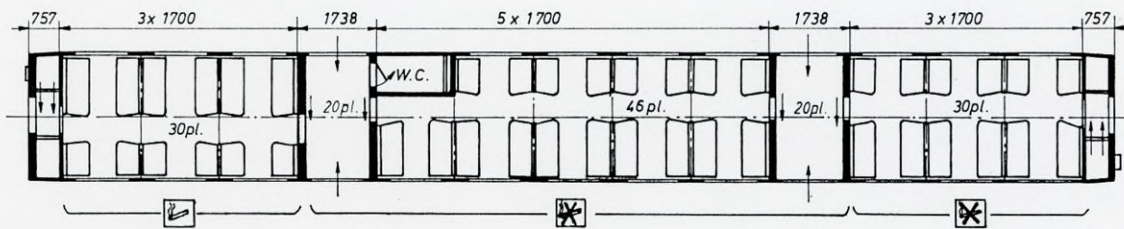
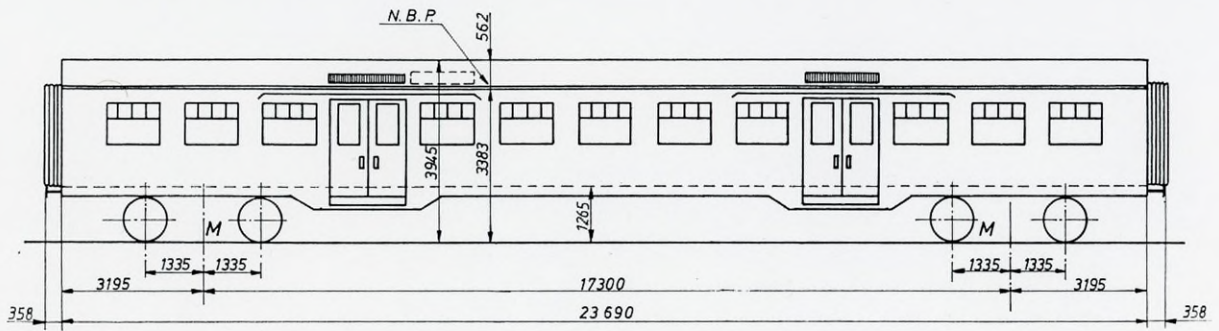
Museumcollectie: motorstel 1975/1976/1977 (vierledig)

Bijlage 1

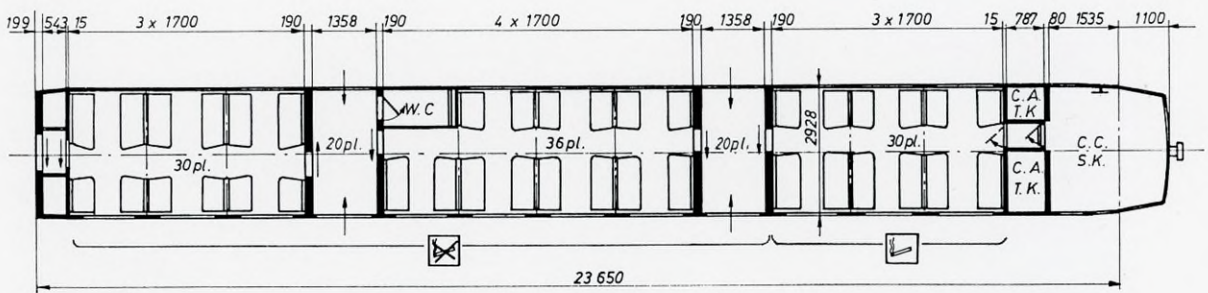
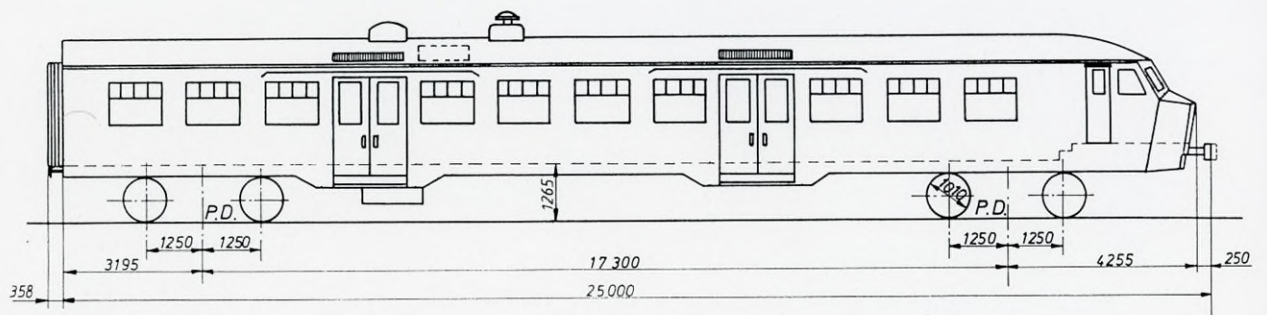
Nr. NMBS	In dienst	Bordeaux	Modernisering
801	15/07/1975	09/07/1986	23/12/2016
802	06/10/1975	06/03/1987	20/12/2018
803	03/11/1975	12/12/1986	05/06/2020
804	26/11/1975	25/04/1986	21/08/2019
805	16/12/1975	07/08/1987	30/11/2018
806	15/01/1976	02/08/1985	20/11/2017
807	04/02/1976	02/02/1987	03/12/2020
808	02/03/1976	18/12/1987	06/04/2020
809	26/02/1976	02/04/1987	18/04/2019
810	17/04/1976	07/11/1986	geen
811	23/04/1976	16/11/1989	21/02/2018
812	23/04/1976	03/03/1988	23/04/2018
813	26/05/1976	26/06/1987	25/01/2019
814	02/06/1976	28/08/1987	04/03/2021
815	22/06/1976	05/09/1986	15/12/2022
816	16/08/1976	09/02/1988	14/10/2019
817	16/09/1976	07/03/1989	18/06/2021
818	30/09/1976	23/01/1989	24/12/2021
819	07/10/1976	14/10/1987	01/03/2022
820	17/11/1976	08/05/1987	05/10/2018
821	06/12/1976	05/06/1987	07/05/2020
822	06/12/1976	06/10/1988	24/02/2020
823	18/12/1976	28/09/1989	28/09/2021
824	28/01/1977	25/03/1988	27/09/2017
825	10/02/1977	04/11/1987	12/01/2018
826	28/02/1977	26/05/1988	geen
827	18/03/1977	16/12/1988	16/03/2022
828	17/03/1977	19/04/1989	14/06/2018
829	?/03/1977	24/09/1987	06/12/2019
830	26/04/1977	14//07/1988	17/09/2020
831	25/05/1977	04/05/1988	geen
832	?/06/1977	11/08/1989	13/09/2022
833	08/12/1978	28/08/1991	16/06/2017
834	12/12/1978	30/11/1992	28/02/2019
835	17/01/1979	14/03/1990	13/04/2023
836	12/02/1979	30/10/1990	28/10/2020
837	12/02/1979	20/03/1992	31/07/2018
838	12/03/1979	16/05/1990	13/07/2022
839	09/03/1979	22/01/1991	20/10/2021
840	02/04/1979	06/04/1990	09/05/2022
841	07/05/1979	01/04/1994	28/04/2021
842	11/07/1979	09/07/1990	06/06/2019
843	30/08/1979	24/09/1990	24/12/2015
844	12/11/1979	22/02/1995	18/01/2021

Bijlage 2: Reeks 08 oorspronkelijk



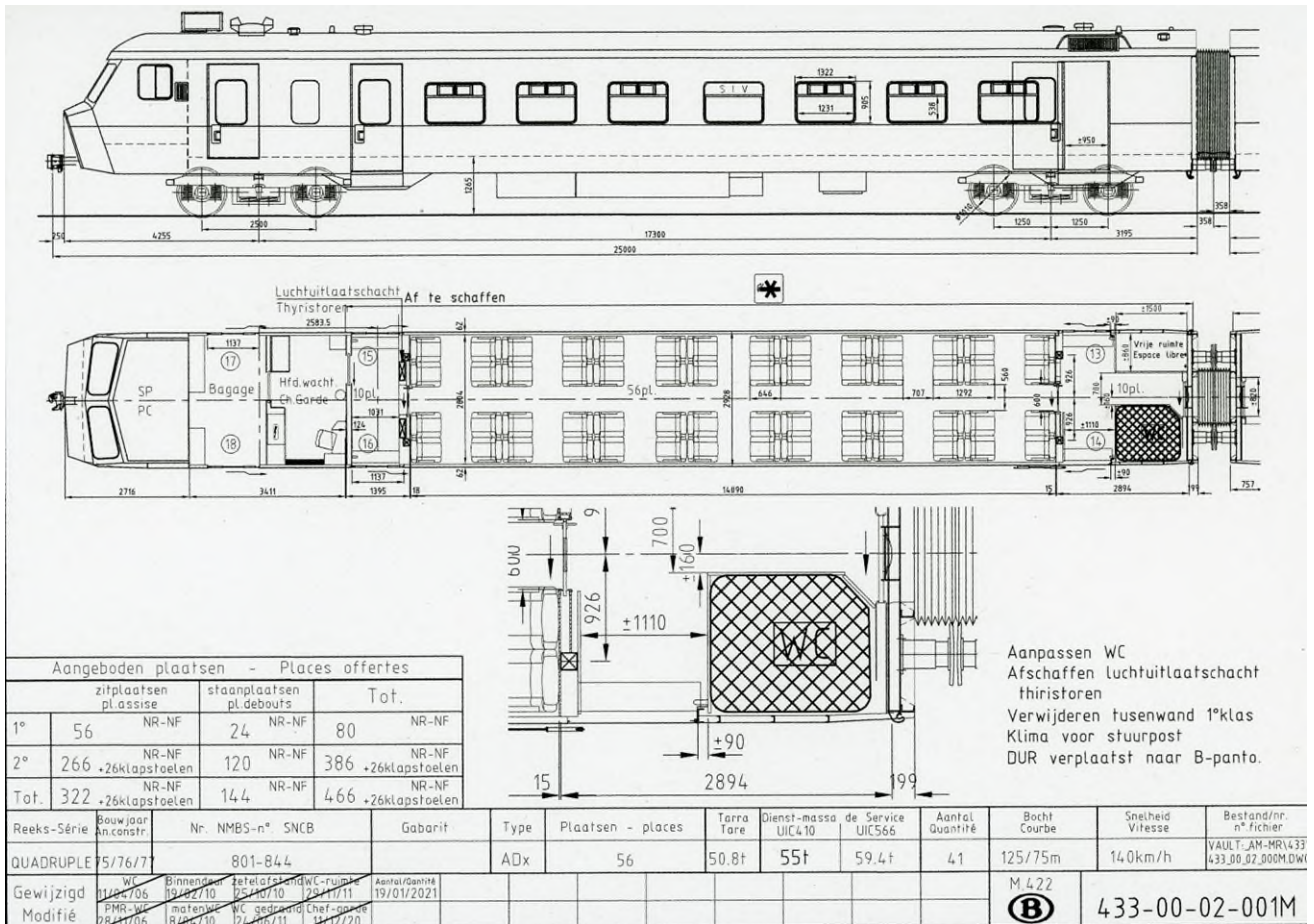


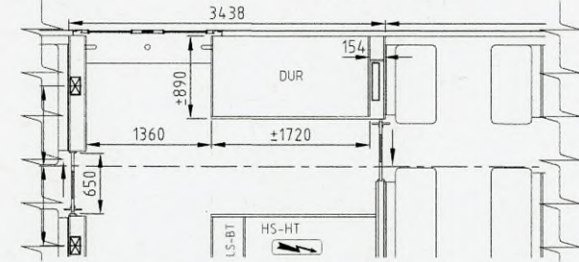
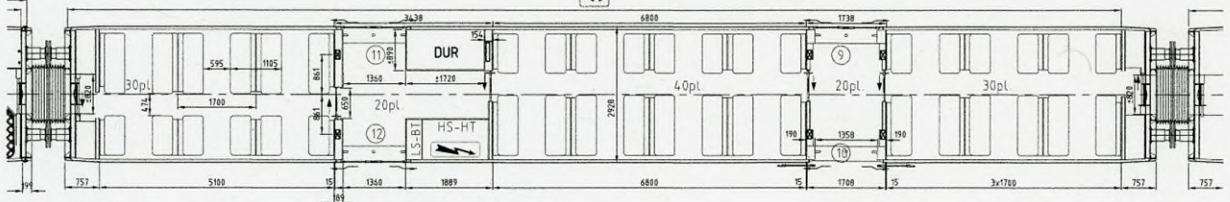
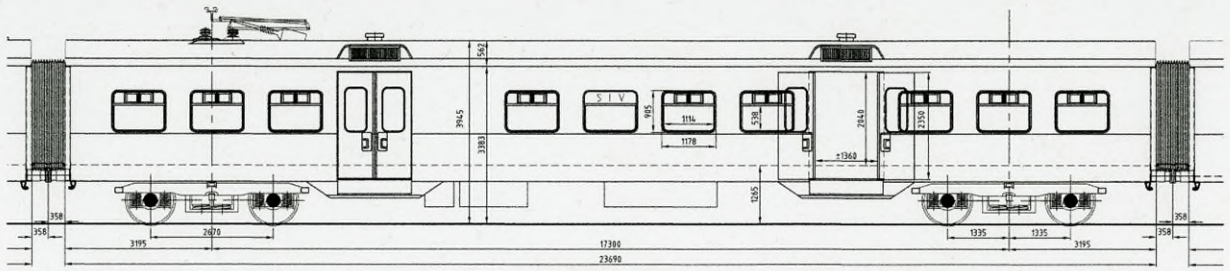
Série_Reeks	Ancien n°_ Oud n°	Nouveau n°_ Nieuw n°	Type	Places_Plaatsen	Tare_Tarra	Tonnage_Totaal gew.	Quant._Aant.	Courbe_Bocht	Vitesse_Snelh.	Ech._Sch.
Quadr. H.v. 3	—	801 - 844	B	106	60,3 t	71,98 t	44	125 / 75 m	140 km/h	1/100
Mod.	25.4.'88	10.8.'89	25.6.'91	25.5.'92				M 25_24		
Gew.								(B)		420.0.004 M



Série_Reeks	Ancien n°_ Oud n°	Nouveau n°_ Nieuw n°	Type	Places_Plaatsen	Tare_Tarra	Tonnage_Totaal gew.	Quant._Aant.	Courbe_Bocht	Vitesse_Snelh.	Ech._Sch.
Quadr. H.v. 4	—	801 - 844	B/P.C./S.P.	96	48,9 t	59,78 t	44	125 / 75 m	140 km/h	1/100
Mod.	25.4.'88	25.6.'91	25.5.'92					M 25_24		
Gew.								(B)		420.0.005 M

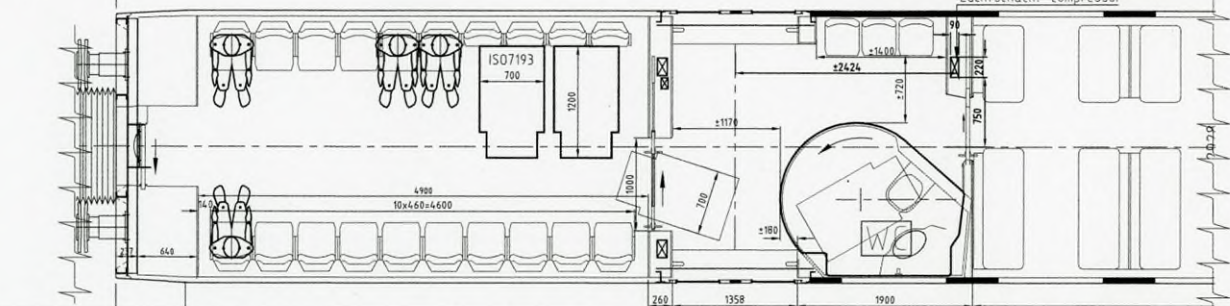
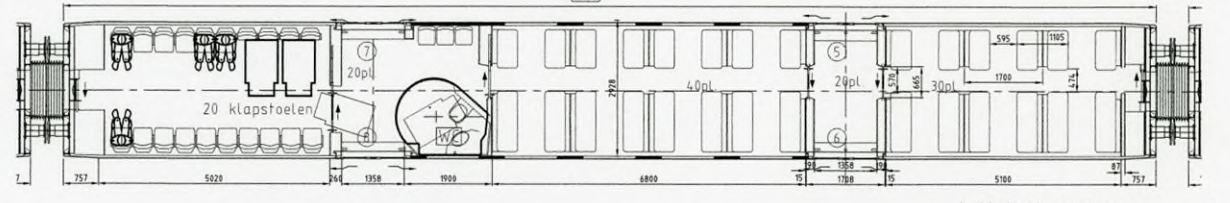
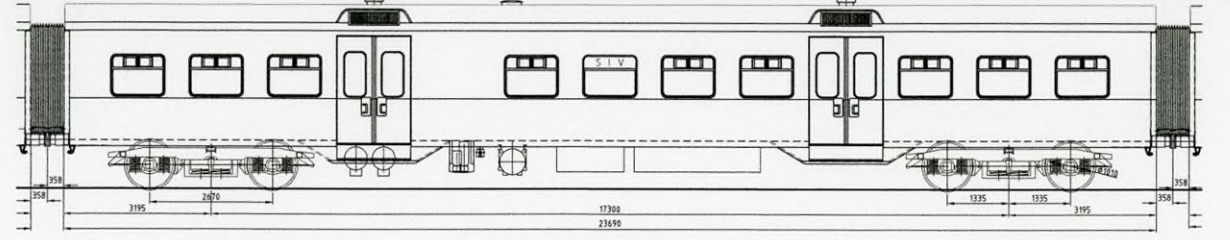
Bijlage 3: Reeks 08 gemoderniseerd



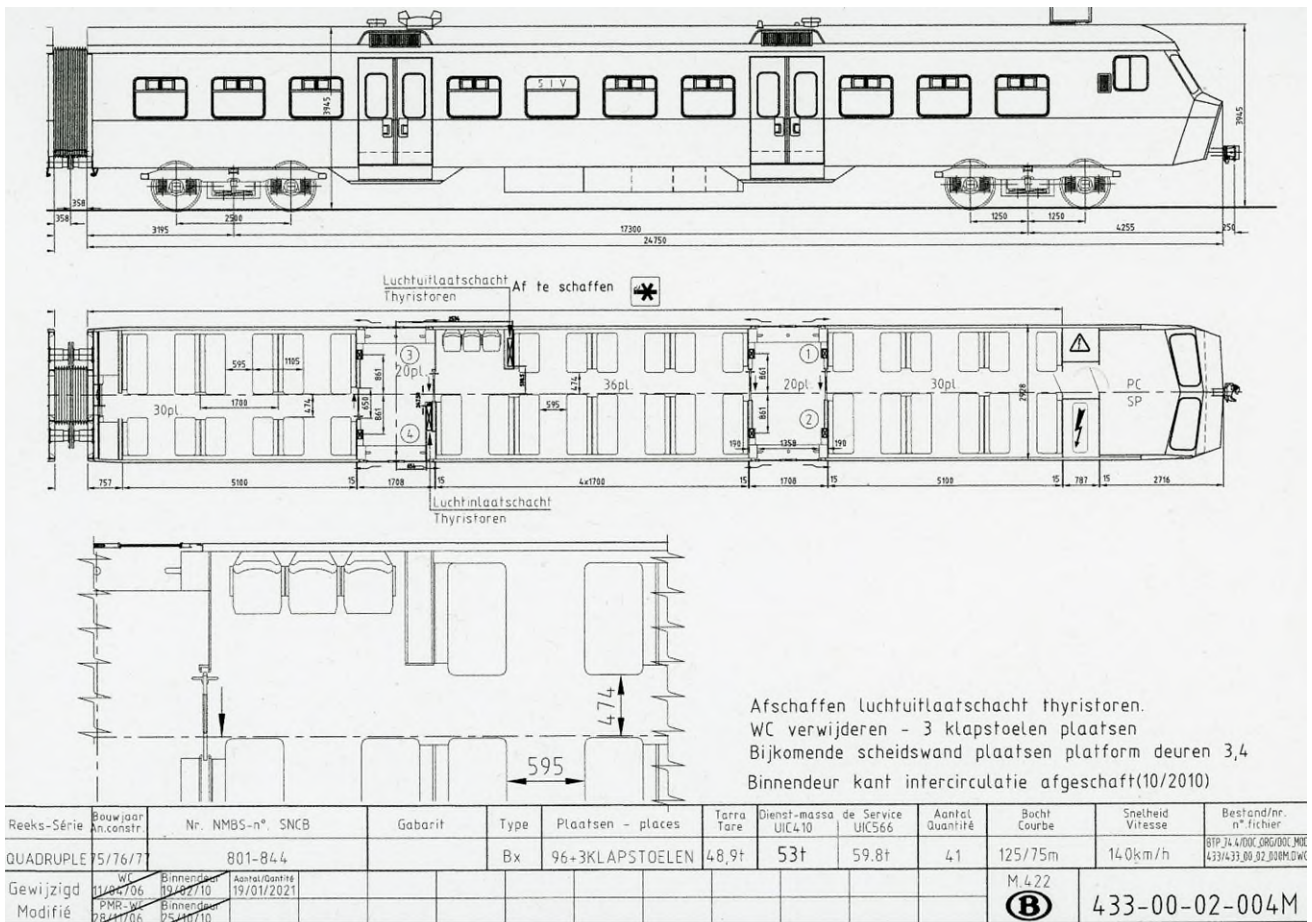


WC verwijderen - Plaats voor DUR(05/2010)
 Binnendeur kant intercirculatie afgeschaft(10/2010)

Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS-n° SNCB	Gabarit	Type	Plaatsen - places	Torra Tare	Dienst-massa UIC4.10	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° fichier
QUADRUPLE	5/76/77	801-844		B(panto)	100	60,3t	66t	71,5t	41	125/75m	14.0km/h	BTP.34.4/DOC.ORG/DOC.MD 433/433.00.02.000M.DW
Gewijzigd Modifié	WC 11/04/06 PMR-WC 28/11/06	overname 21/05/07 techn. wijz. 22/06/09	Binnendeur 19/02/10 Binnendeur 28/10/10	DUR HS 25/09/11 Aantal/Quantité 19/01/2021						M.422 (B)		433-00-02-002M



Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS-n° SNCB	Gabarit	Type	Plaatsen - places	Torra Tare	Dienst-massa UIC4.10	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° fichier
QUADRUPLE	5/76/77	801-844		B	70+23 klapstoelen	60,3t	66t	72t	41	125/75m	14.0km/h	BTP.34.4/DOC.ORG/DOC.MD 433/433.00.02.000M.DW
Gewijzigd Modifié	WC 11/04/06 PMR-WC 28/11/06	klapstoelen 07/06/09 venster 21/07/09	Binnendeur 09/02/10 materieel 18/02/10 materieel 15/05/11	Aantal/Quantité 19/01/2021						M.422 (B)		433-00-02-003M



Reeks-Série	Bouwjaar An.constr.	Nr. NMBS-n°. SNCB	Gabarit	Type	Plaatsen - places	Torra Tare	Dienst-massa UIC410	de Service UIC566	Aantal Quantité	Bocht Courbe	Snelheid Vitesse	Bestand/nr. n° fichier
QUADRUPLE	75/76/77	801-844		Bx	96+3KLAPSTOELEN	48,9t	53t	59.8t	41	125/75m	14.0km/h	819 JL 4700C SERIE00C.MK 433/433.00.02.000M.GW
Gewijzigd	WC 01/04/706	Binnendeuren 09/07/710								M 422		
Modifié	PMR-WC 08/11/706	Binnendeuren 05/10/710								B	433-00-02-004M	