

Les Ferry-Boats Zeebrugge-Harwich

Création : 1923

Inauguration : 24/04/1924

Fondateurs : The Great Eastern Train Ferry Company et la Société Belgo-Anglaise des Ferry Boats.

Spécificités : Un ferry-boat permet aux wagons de chemin de fer d'effectuer un parcours maritime, sans exiger le transbordement des marchandises.

En quelques mots : C'est en 1923 que la Société Belgo-Anglaise des ferry-boats est créée pour collaborer au service régulier de transport de marchandises par train-ferry de Zeebrugge à Harwich. Le service sera inauguré l'année d'après.



Wagons de marchandises sur un ferry-boat (Réf. K00003B)

Historique

Au cours de la Grande Guerre, des ferry-boats sont construits par l'Amirauté Anglaise. Ils étaient destinés au transport en France du matériel ferroviaire et de l'armement nécessaires aux armées britanniques combattant sur le Continent.

Le matériel de guerre transporté comportait un tonnage énorme et la circulation des ferries n'a jamais été interrompue. Plus de 20 000 wagons ont ainsi transité en 1918.

Après la guerre, cette activité s'est limitée au rapatriement d'une partie du matériel qui avait été envoyé en France pour s'arrêter complètement ensuite.

Cependant, les échanges commerciaux entre le continent et l'Angleterre étaient nombreux. A cette époque, les Compagnies de chemins de fer et de navigation cherchent des solutions pour combiner le train avec le transport maritime afin de supprimer tout retard dans la distribution des produits, sans trouver de solution réelle.

C'est alors qu'un groupe, composé de personnalités anglaises et belges s'est inspiré des train-ferries mis en service durant la Grande Guerre. Pourquoi ne pas les utiliser pour les transports commerciaux et établir une relation régulière entre l'Angleterre et la Belgique ?

Après de longues et laborieuses négociations, un accord est pris au printemps 1923 avec le London & North Eastern Railway, les chemins de fer de l'Etat belge et la Compagnie des Installations Maritimes de Bruges. Deux Sociétés privées sont alors constituées pour l'exploitation du service : The Great Eastern Train Ferry Company, fondée le 10 mars 1923 et la Société Belgo-Anglaise des Ferry Boats, fondée le 16 avril 1923. Les ports de Zeebrugge et de Harwich sont retenus pour l'établissement d'appontements.

La société anglaise était chargée d'exploiter les navires et le terminal de Harwich tandis que la société belge avait pour rôle d'exploiter le terminal de Zeebrugge et de gérer le parc des wagons.

Inauguration

Le service des ferry-boats sera inauguré le 24 avril 1924, en présence de S.A.R. le Prince George d'Angleterre. Arrivé par train spécial en gare de Harwich. Le prince, après la cérémonie d'ouverture officielle et une visite guidée du nouveau ferry-boat par son capitaine, effectuera une sortie en mer pour le voyage inaugural. Le lendemain, une cérémonie analogue à celle de Harwich aura lieu à Zeebrugge en présence de S.A.R. le Prince Léopold de Belgique, futur roi Léopold III.

Les navires



Instantané du film " 50 ans de Ferry-Boats entre Zeebruges et Harwich (Réf. F1008_C10622)

Au début, trois ferries et quelques dizaines de wagons de 12 tonnes rachetés à l'armée britannique vont servir de base à l'exploitation. Sur les ponts des bateaux sont établies quatre voies ferrées qui ont une longueur utile totale de 329 mètres permettant le chargement d'environ 40 wagons de chemin de fer.

Des dispositifs spéciaux permettent l'amarrage solide de chaque wagon au moyen de chaînes avec tendeurs, de manière à empêcher tout déplacement des wagons pendant la traversée.

Avantages

Le principal avantage de ce moyen de transport est l'absence de transbordements de marchandises. Ceci offre à l'expéditeur de marchandises un gain de temps, une réduction des frais d'emballage et la diminution des risques d'avaries aux marchandises, ce qui est particulièrement appréciable pour les denrées périssables et les produits qui, par nature, doivent être manipulés le moins possible.

Les tarifs sont simples, s'appliquent au transport de bout en bout et évitent les surprises désagréables et souvent tardives qui attendent les expéditeurs lorsque leur parviennent les factures de frais portuaires ou autres. L'expéditeur n'a en face de lui qu'un seul interlocuteur responsable : l'entreprise de chemin de fer à laquelle il a confié sa marchandise.

En outre, la ligne Zeebrugge-Harwich ne limite pas son activité aux échanges entre la Grande-Bretagne et la Belgique, mais elle draine un trafic en transit par la Belgique, en provenance ou à destination des nombreux pays continentaux ; trafic qui constitue plus des trois quarts du trafic de la ligne. Les contrôles douaniers sont eux effectués dans le port d'arrivée du ferry.

Le transport marchandises

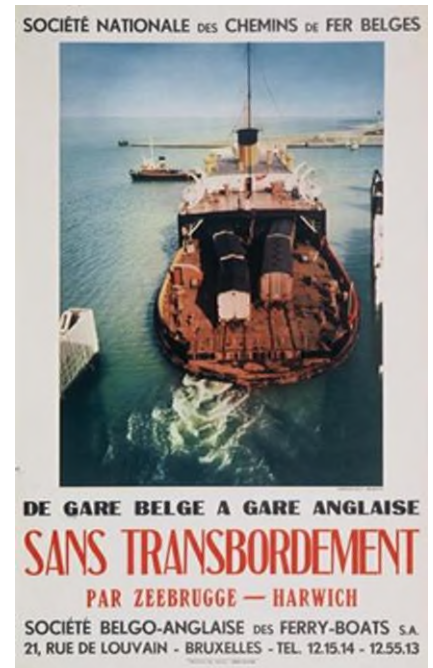
La création du Service des Ferry-Boats Zeebrugge-Harwich coïncide avec une évolution technique importante dans les transports internationaux des marchandises avec l'application du frein à air au matériel. Désormais, les trains de marchandises circulent sur certains parcours à des vitesses allant jusqu'à 90 km/h. La durée de la traversée est de 6 heures seulement.

Le succès est immédiat et 24 000 t de marchandises vont traverser la Manche la première année ! Les trois traversées par jour prévues au départ s'avèreront rapidement insuffisantes. Face à la demande, des wagons spéciaux sont construits, notamment des isothermes et frigorifiques, destinées à l'important trafic de denrées périssables d'Italie vers la Grande-Bretagne.

Grâce à la régularité absolue du service journalier des ferry-boats Zeebrugge-Harwich, on comprend leur succès ! Entre 1924 et 1928, 18 344 wagons ont été transportés pour un trafic de 146 000 t.

La grande crise

Les années difficiles de la grande crise de 1929-1931 voient le tonnage de marchandises baisser considérablement et la Great Eastern Ferries Ltd., en difficulté, est rachetée par la London and North Eastern Railway (LNER).



Affiches pour la promotion des Ferry-boats, 1960 (Réf. 2872)

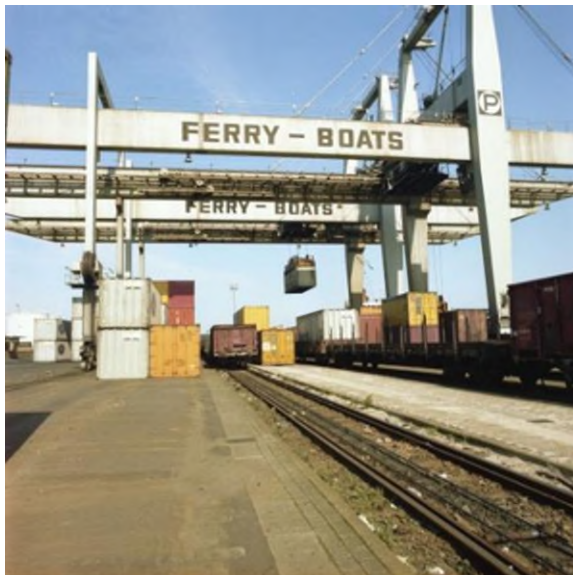
La Seconde Guerre mondiale

Le 01/09/1939, le trafic est arrêté et les ferries sont récupérés par l'armée britannique. Durant la guerre, deux bateaux seront détruits. Le Train-ferry n° 2 est incendié au cours du rembarquement du corps expéditionnaire anglais faisant 14 victimes parmi l'équipage. Le Train-ferry n° 3 qui va notamment participer au débarquement en Normandie va heurter une mine, le 13/03/1945, au large de Dieppe, et coulera.

Seul le Train-ferry n° 1, remis à neuf en 1946, va reprendre du service mais sera retiré de la navigation en janvier 1957.

Le port de Zeebrugge va subir de grands dommages de guerre durant les hostilités. Harwich va échapper aux bombes mais il faudra attendre le 17/08/1946 pour que le service reprenne.

L'après-guerre



Ferry-boat au terminal à conteneurs de Zeebruges (Réf. K00609C)

Après-guerre, le service se développe encore et le tonnage transporté va rapidement dépasser celui d'avant-guerre. Quatre nouveaux ferries sont mis en service dès août 1947 par les chemins de fer britanniques (British Railways) qui ont absorbé la LNER lors de sa nationalisation.

En 1971, la division maritime des British Railways va prendre le nom de Sealink.

En 1974, la Belgo-anglaise existe depuis déjà 50 ans ! Elle possède alors 4755 wagons, mais une nouvelle crise économique va faire baisser le trafic. Et les bateaux commencent à vieillir !

La fin d'une époque

Pour rajeunir leur flotte, les BR vont louer un navire suédois, le Speedlink Vanguard qui va naviguer dans le pool Sealink. Il pouvait accepter jusqu'à 42 wagons répartis sur deux ponts ainsi que 13 passagers en cabine.

En 1985, malgré un nouveau record du trafic, des rumeurs concernant l'avenir des ferry-boats commencent à circuler. Les BR désirent concentrer leurs activités de trafic de train-ferries sur le seul port de Douvres et mettre fin à l'exploitation de la liaison entre Harwich et Zeebrugge.

Et le 15/09/1986, ils annoncent au président de la Société Belgo-Anglaise des ferry-boats, monsieur Flachet, la suppression de ce service : « You will be aware that it is our policy to concentrate all train ferry operations on a Kent coast port, and to close the Harwich-Zeebrugge service. .../... Wich much

regret I must therefore inform you that BR's contract with Sealink UK Ltd. Will be terminated on 31/01/1987 and the Harwich-Zeebrugge train ferry service withdrawn on that date. Additional shipping capacity will be provided on the Dover-Dunkerque route from 02/02/1987 and all traffic diverted via that route."

Dès lors, tout le trafic de ferry entre la Belgique, l'Allemagne et les Pays-Bas sera redirigé sur la ligne Dunkerque-Douvres.

Côté belge, la Société Belgo-Anglaise des Ferry-Boats continuera à exister et fusionnera en 1998 pour devenir IFB.¹

Catherine Walravens
juillet 2023

¹ La société IFB a été créée le 1er avril 1998 par la fusion des trois sociétés suivantes : Ferry Boats Ltd., créée en 1923 sous le nom "Société Belgo-Anglaise des Ferry-Boats", Interferry Ltd. et le département "rail" de Edmond Depaire Ltd. IFB était la filiale d'activité fret maritime de la SNCB.

Bibliographie succincte

- Articles :** De ferrybootdienst Zeebrugge-Harwich *Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS*, 01-02-1963, p.11, K24379
- Le service des ferry-boats Zeebrugge-Harwich. *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, 01-02-1963, p.11, K24380
- AM, Spoorvervoerdochters samen sterk. Interferry, Ferry-Boats en Depaire niet langer concurrenten. *Lloyd (De)*. 29-11-1997, J20076
- ABX va absorber la division routière de Depaire. Interferry, Ferry-Boats et la division ferroviaire. Depaire vont fusionner. *Lloyd (Le)*, 25-11-1997, J19941
- La liaison Harwich-Zeebrugge disparaît. *Vie du rail (La)*, n° 2097, 04-06-1987, p.47-48, K563251
- ROBIJN H. Le rail sur la mer du Nord. Le ferry-boat Zeebrugge-Harwich. *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, 15-06-1939, p.13-16, K6779
- ROBIJN H. Het spoor op de Noordzee. De ferry-boat Zeebrugge-Harwich. *Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS*, 15-06-1939, p.13-16, K6778
- WEBER M. De Ferry-Boats Zeebrugge-Harwich. *Spoornieuws NMBS*, n° 5, 01-12-1962, p.12-14, K707395
- WEBER M. Les Ferry-Boats Zeebrugge-Harwich. *Informations SNCB*, n° 5, 01-12-1962, p.12-14, K707396
- Livres :** DE BURBURE DE WESEMBEEK A. *Le centenaire de la ligne Ostende-Douvres. 1846-1946. Contribution à l'histoire des relations maritimes anglo-continetales par paquebots depuis leur origine*. Anvers : Lloyd anversois, 1950, 164 p., C0018
- Société Belgo-Anglaise des Ferry-Boats. 1924-1974. 50 Jahre unternehmerischer Tätigkeit*. Brussel : Société Anonyme Belgo-Anglaise des Ferry-Boats, 1974, 14 p. C0154
- Sites internet :** [Harwich Train Ferry Services – A Brief History of Harwich \(harwich-history.co.uk\)](http://harwich-history.co.uk)
<https://harwichanddovercourt.com/train-ferry.html>

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :

Catalogue Bibliothèque : *ferry-boats, train-ferry, ferry-boat*

Collection musée : *bateau, transport maritime de marchandises, wagon ferry-boat, ferry-boats*